

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych w Więszycach składająca się z czterech odcinków zgodnie z planem zagospodarowania terenu (rys, nr 1).

- odcinek A – B – C - położony na działkach nr 750, 773/3, 765/19, 954 w Więszycach, rozpoczynający się od skrzyżowania z drogą gminną - ul. Tęczową – km 0+015 a kończy przed zlikwidowaną linią kolejową - km 1+000.
 - odcinek B – D - położony na działkach nr 750, 748, 745/5 w Więszycach, rozpoczynający się na skrzyżowaniu z odcinkiem A – B - C – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z odcinkami D - F i D - E - km 0+105.
 - odcinek D – F - położony na działkach nr 745/5, 744/5, 743/5, 742/5, 741/5, 740/9, 739/9 w Więszycach, rozpoczynający się na skrzyżowaniu z odcinkami B – D i D - E – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą będącą przedłużeniem ul. Długiej - km 0+311.
 - odcinek D – E - położony na działkach nr 748, 746/17, 747/9, 720 w Więszycach, rozpoczynający się na skrzyżowaniu z odcinkami B – D i D - F – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą będącą przedłużeniem ul. Długiej - km 0+307.
- Łączna długość dróg wynosi 1703,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Drogi dojazdowe na odcinkach A – B – C, B – D i D – E od km 0+000 do km 0+292 w chwili obecnej posiadają nawierzchnię gruntową stabilizowaną cementem i powierzchniowo utrwaloną emulsją asfaltową i grysami kamiennymi, o szerokości jezdni około 3,0m w złym stanie technicznym (duże ubytki w nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Na odcinku A –B – C w km 0+421, km 0+572 i km 0+835 pod drogą, istnieją przepusty rurowe betonowe o średnicy 50cm w dobrym stanie technicznym. Na odcinku A – B – C od km 0+572 do km 0+730, po stronie prawej drogi istnieje rów przydrożny, który należy oczyścić. Istniejące nawierzchnie należy rozebrać a materiał z rozbiórki odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Droga na odcinku D –E od km 0+292 do km 0+307 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 4,50m do 5,0m. Nawierzchnia zostanie jako podbudowa pod nową nawierzchnię.

W chwili obecnej, odcinek D - F na całej długości posiada nawierzchnię z kamienia łamanego o szerokości 5,0m, obustronnie ograniczoną rzędem kostki kamiennej 19/21cm,

ułożoną na ławie betonowej z oporem. Materiał z rozbiórki górnej warstwy nawierzchni tłuczniowej należy wykorzystać do podsypiania poboczy ziemnych.

W pasach drogowych biegną sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowe, sieci kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na odcinkach A–B–C, B–D i D–E projektuje się jezdnię o szerokości 4,50m z masy asfaltobetonowej, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2%. Niweleta poprowadzona z maksymalnym dostosowaniem do istniejącego terenu, zgodnie z profilami podłużnymi. Istniejącą stabilizację nawierzchni cementem należy rozebrać. Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i wjazdów, należy wykonać roboty ziemne. Ziemię z wykopów odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Na w/w odcinkach dróg oprócz odcinka D –E od km 0+292 do km 0+307, konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Na odcinku D–E od km 0+292 do km 0+307 gdzie istniejąca nawierzchnia jezdni bitumicznej pozostaje jako podbudowa, należy ją wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm.

Na odcinku D-F, projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m z masy asfaltobetonowej, ograniczoną istniejącą kostką kamienną 19/21cm. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku od 1,5% do 3,0%.

Górną warstwę istniejącej nawierzchnię z kamienia łamanego należy rozebrać a materiał z rozbiórki wykorzystać do podsypiania poboczy ziemnych. Grubość warstwy średnio 8cm, tak aby po wykonaniu warstw bitumicznych istniejąca opaska z kostki kamiennej po wyższej stronie jezdni była równo z nawierzchnią a po niższej stronie jezdni wystawała od 1,0cm do 2,0cm ponad nawierzchnię bitumiczną.

Konstrukcja nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,

Na wszystkich odcinkach dróg istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej. Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m².

Skrzyżowania dróg wyokrąglone łukami o promieniach od R = 5,0m do R=12,0m.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m należy podsypać kruszywem z rozbiórki nawierzchni tłuczniowej oraz ziemią do poziomu nowej nawierzchni, wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|--|--------------------------|
| - długość drogi | - 170300 m |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - 8206,04 m ² |
| - powierzchnia poboczy ziemnych utwardzonych | - 1407,00 m ² |