

Nazwa i adres jednostki projektowej	YOUR INVESTMENT Sp. z o.o. ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków	EGZ. 1
Zamierzenie budowlane	ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE NA ZAMKNIĘTEJ LINII KOLEJOWEJ	
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZAKRES Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ	
Branża	drogowa	
Obiekt budowlany	Ciąg pieszo-rowerowy z towarzyszącą infrastrukturą techniczną i obiektami inżynierskimi	
Kat. ob. bud.	IV – elementy dróg publicznych, XXV - drogi	
Inwestor	WÓJT GMINY REŃSKA WIEŚ ul. Pawłowicka 1 47-208 Reńska Wieś 	
Adres obiektu	województwo opolskie, powiat kędzierzyńsko-kozielski, gmina Reńska Wieś, miejscowość Reńska Wieś	

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT – branża drogowa mgr inż. Piotr Wykurz	MAP/0040/PWOD/12 drogowa		.04.2019
OPRACOWUJĄCY – branża drogowa mgr inż. Tomasz Skorupa	-----		.04.2019
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora			

(pusta strona)

I. OPIS TECHNICZNY

Spis zawartości:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3. ADMINISTRATOR I ZARZĄDCA DROGI WOJEWÓDZKIEJ	6
4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	6
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	6
7. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE RUCHU.....	7
8. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W RUCHU	7
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW	8
10. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH.....	8
II. RYSUNKI	11
1. RYS. NR IR.S-1.0 - PLAN ORIENTACYJNY (Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ).....	13
2. RYS. NR IR.S-2.0 – PLAN SYTUACYJNY (Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ) - INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA.....	14
3. RYS. NR IR.S-3.0 – PLAN SYTUACYJNY (Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ) - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	15

(pusta strona)

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, oznakowania poziomego i pionowego dla zadania pn.: **„Ścieżki pieszo-rowerowe na zamkniętej linii kolejowej” – zakres z drogą wojewódzką.**

Zakres opracowania został przedstawiony na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu rys. IR.S-3.0.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
 - Umowa;
 - Wizja lokalna;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 0 poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017r. - tekst jednolity);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U.Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r z późniejszymi zmianami;
 - Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz.U.-zał. Nr.220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami
 - Datka, Tracz, Suchorzewski „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1997.
-

3. ADMINISTRATOR I ZARZĄDCA DROGI WOJEWÓDZKIEJ

Zarządcą drogi jest:

Marszałek Województwa Opolskiego

funkcję Zarządu spełnia:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

ul. Oleska 127, 45-231 Opole

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla niniejszej inwestycji to:

III kwartał 2020 roku

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 418 w miejscowości Reńska Wieś posiada poniższe parametry:

- klasa drogi: G
- kategoria drogi: wojewódzka
- przekrój: uliczny z wyspą dzielącą
- droga jednojezdniowa, dwupasowa (1x2), dwukierunkowa,
- szer. jezdni – 8,5m – naw. asfaltobetonowa (w tym 2,0m wyspa dzieląca),
- szerokość pasa ruchu około 3,25m,
- chodniki obustronne szerokości około 1,2m – naw. kostka betonowa.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Analizowana droga wojewódzka nr 418 znajdująca się w miejscowości Reńska Wieś wykorzystywana jest głównie do obsługi terenów sąsiadujących lub jako dojazd do tranzytowych dróg krajowych nr 38, 40 (w miejscowości Kędzierzyn Koźle) i 45.

Na przeprowadzonej wizji w terenie zaobserwowano, iż samochody osobowe i dostawcze stanowią zdecydowaną większość w potoku pojazdów poruszających się niniejszą drogą. Część umiarkowaną stanowią również samochody ciężarowe biorące udział w ruchu związanym zapewne z lokalnym ruchem tranzytowym oraz z lokalnymi inwestycjami. Ponadto zaobserwowano również w mniejszej ilości autobusy, które są publicznym środkiem transportu zbiorowego.

W porach porannych i popołudniowych można również zauważyć zwiększoną ilość pojazdów co powiązane jest z przemieszczaniem się mieszkańców z i do pracy.

7. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu przewidziana jest do wprowadzenia po wybudowaniu ścieżki rowerowej i chodnika w ramach zadania pn.: „**Ścieżki pieszo-rowerowe na zamkniętej linii kolejowej**”.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać wg rys. IR.S-3.0. Przedstawiona organizacja ruchu częściowo obejmuje utrzymanie oznakowania pierwotnego, a także instalacje nowych znaków wraz z wykonaniem malowania poziomego. Miejsca powstałych kolizji pomiędzy uczestnikami ruchu (tj. pojazdami, rowerzystami i pieszymi) zostały odpowiednio oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W ramach dodatkowej segregacji ruchu zaprojektowana została wyspa dzieląca o szerokości 2,0m w formie azylu dla pieszych i rowerzystów.

8. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W RUCHU

W trakcie montażu oznakowania pionowego nie będą występowały zagrożenia dla ruchu ponieważ prace związane z tymi robotami będą prowadzone poza jezdnią drogi.

W trakcie malowania oznakowania poziomego mogą wystąpić utrudnienia w ruchu w postaci ograniczenia prędkości ruchu pojazdów związanej z częściowym zajęciem pasów ruchu.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Zestawienie powierzchni kolorowych	
Kolor	Powierzchnia
czerwona	42,7 m ²
niebieska	18,0 m ²

Zestawienie znaków poziomych - nowych			
Symbol	Powierzchnia	Pow_mb	Długość
P-1e	2,40 m ²	0,12	20,0m
P-4	6,00 m ²	0,24	25,0m
P-7b	7,92 m ²	0,24	33,0m
P-10	22,10 m ²	0,50	44,2m ²
P-11	3,25 m ²	0,50	6,5m
P-12	3,25 m ²	0,50	6,5m
P-14	2,25 m ²	0,375	6,0m
P-21a	5,32 m ²	0,38	14,0m ²
P-23	3,97 m ²	0,662	6,0szt.
P-24	0,76 m ²	0,76	1,0szt.
P-26	2,10 m ²	0,70	3,0szt.
SUMA	59,32 m ²		

Zestawienie znaków pionowych - nowych			
Symbol	Przeznaczenie	Wielkość	Ilość
B-20 - na wysięgniku	Proj	S	1
C-9	Proj	S	2
C-13	Proj	Mini	1
C-16/13	Proj	Mini	3
D-6	Proj	M	2
D-6b	Proj	S	2
D-18	Proj	M	4
T-3	Proj	M	2
T-29	Proj	M	1
T-30b	Proj	M	2
U-5a	Proj	M	2

10. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć zgodnie ze wskazanym poniżej rozporządzeniem jak dla drogi wojewódzkiej. Oznakowanie na ścieżce rowerowej i ciągu pieszym zastosować w wielkości „mini”.

Znaki powinny być wykonywane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odblaskową typ pierwszy (wyjątki zgodnie z poniżej wskazanym rozporządzeniem).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne strukturalne.

Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Sporządził:

mgr inż. Piotr Wykurz



UWAGI:

- Wszelkie użyte do oznakowania znaki drogowe, tablice informacyjne, oświetlenie ostrzegawcze i inne urządzenia ostrzegawczo zabezpieczające winny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych,
 - W czasie prowadzenia robót należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego elementu docelowej organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać,
 - Całość prac należy wykonywać z poszanowaniem przepisów budowlanych oraz przepisów BHP,
 - Wszelkie materiały budowlane winny być składane poza pasem drogowym również poza pasem drogowym winien być pozostawiony sprzęt po godzinach pracy,
 - W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego,
-

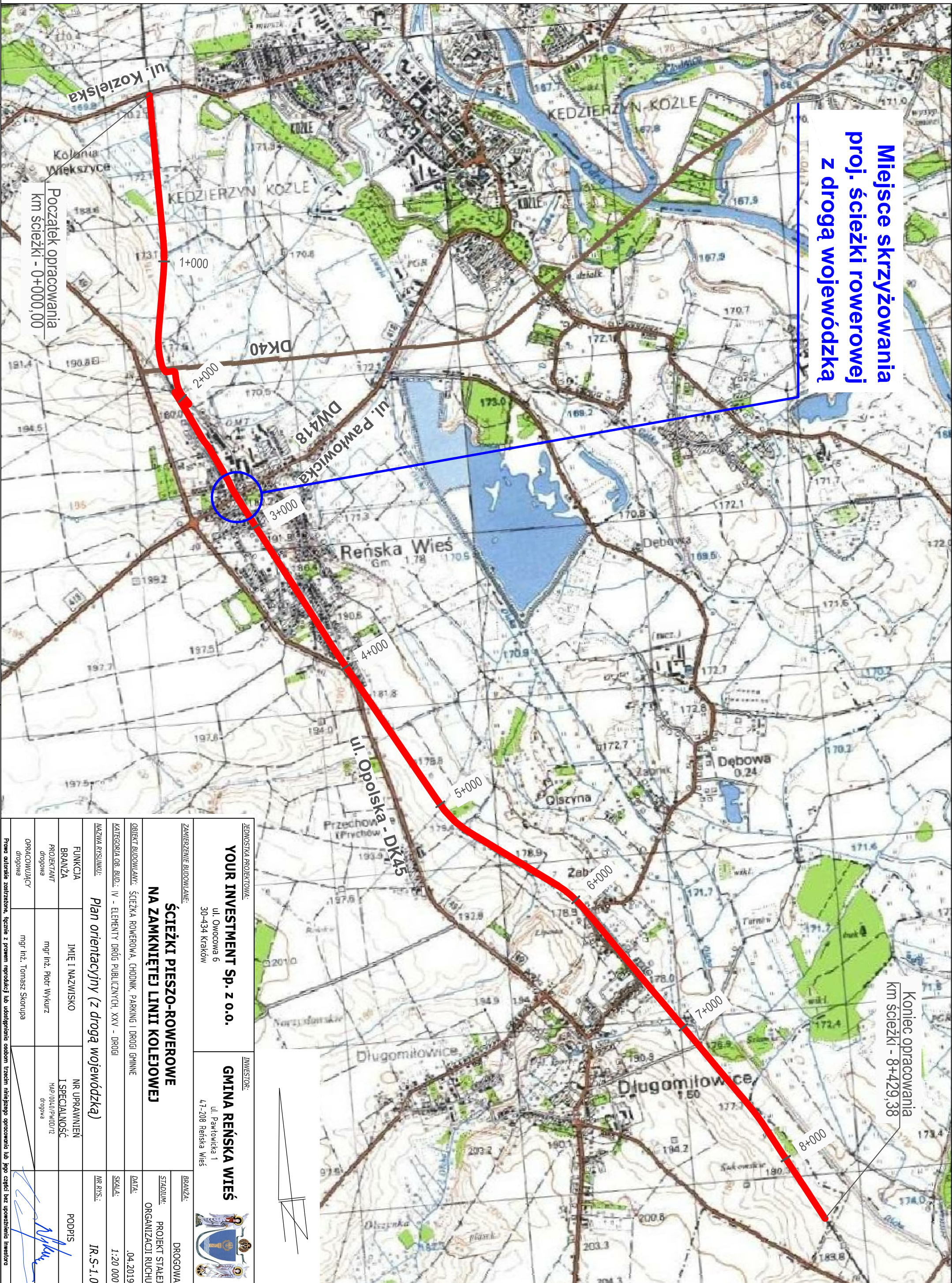
(pusta strona)

II. RYSUNKI

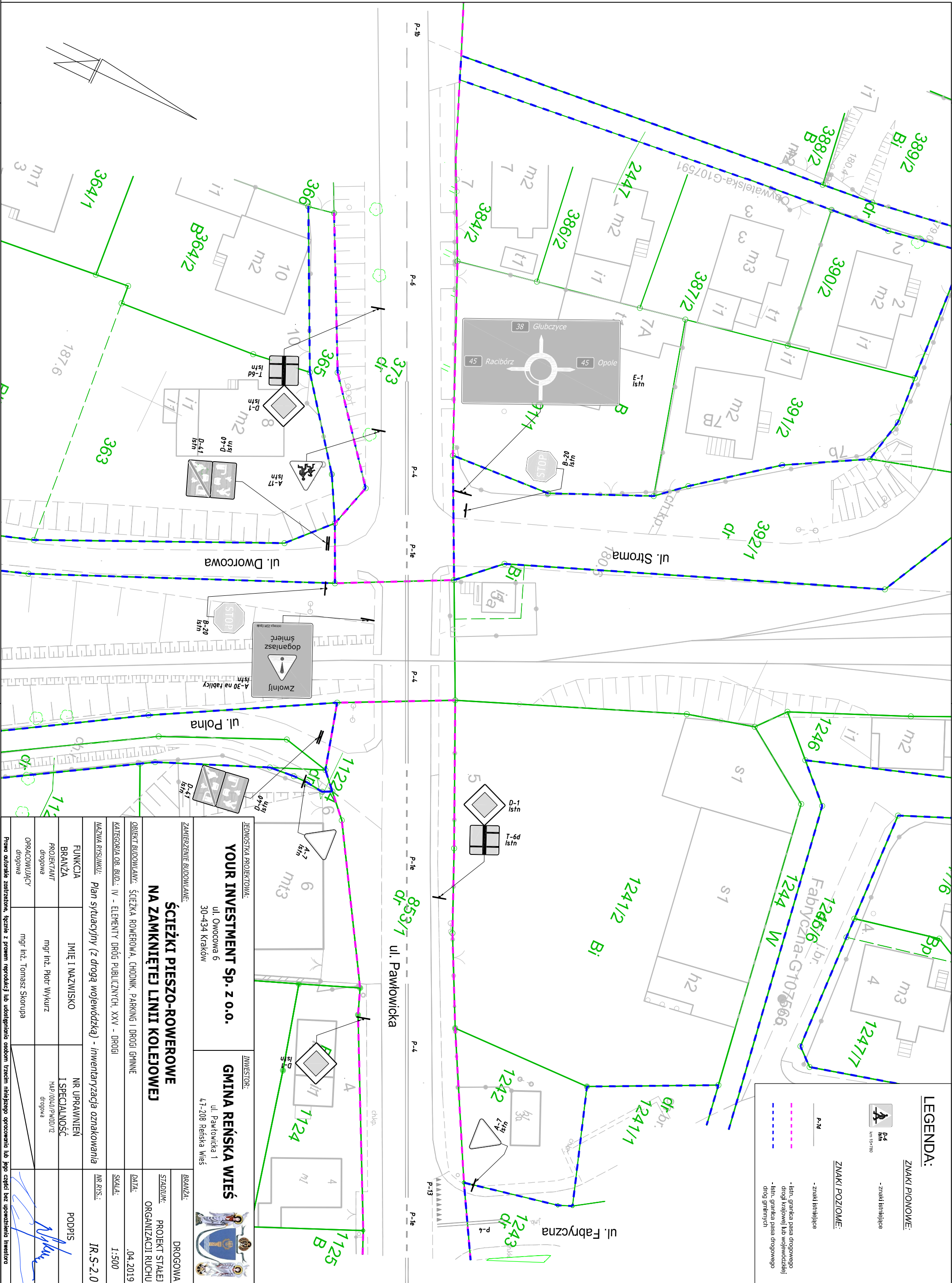
(pusta strona)

Miejsce skrzyżowania
proj. ścieżki rowerowej
z drogą wojewódzką

Koniec opracowania
km ścieżki - 8+429,38



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: YOUR INVESTMENT SP. Z O.O. ul. Owocowa 6 30-434 Kraków		INWESTOR: GMINA REŃSKA WIEŚ ul. Pawłowska 1 47-208 Reńska Wieś	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE NA ZAMKNIĘTEJ LINII KOLEJOWEJ		BRANŻA: DROGOWA	
OBJEKT BUDOWANY: ŚCIEŻKA ROWEROWA, CHODNIK, PARKING I DROGI GMINNE		STADIUM: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
KATEGORIA OB. BUD.: IV - ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, XXV - DROGI		DATA: .04.2019	
NAZWA RYSUNKU: Plan orientacyjny (z drogą wojewódzką)		SKALA: 1:20 000	
FUNKCJA BRANŻA		IMIE I NAZWISKO NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT drogowa		mgr inż. Piotr Wykurz MAP.0010/PWOD/12 drogowa	
OPRACOWUJĄCY drogowa		mgr inż. Tomasz Skórupa	
Proszę o uwzględnienie zastrzeżeń, jeżeli z prosem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia inwestora		PODPIS 	



LEGENDA:

ZNAKI PIONOWE:

**P-6**
sm 15+780

- znak istniejący

ZNAKI POZIOME:

**P-7a**

- znak istniejący



- istn. granica pasa drogowego
drogi krajowej lub wojewódzkiej
- istn. granica pasa drogowego
drog gminnych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: YOUR INVESTMENT Sp. z o.o. ul. Owocowa 6 30-434 Kraków		INWESTOR: GMINA REŃSKA WIEŚ ul. Pawłowicka 1 47-208 Reńska Wieś	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE NA ZAMKNIĘTEJ LINII KOLEJOWEJ		BRANŻA: DROGOWA	
OBJEKT BUDOWLANY: ŚCIEŻKA ROWEROWA, CHODNIK, PARKING I DROGI GMINNE		STADIUM: PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU	
KATEGORIA OB. BUD.: IV - ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, XXV - DROGI		DATA: .04.2019	
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny (z drogą wojewódzką) - inwentaryzacja oznakowania		SKALA: 1:500	
FUNKCJA BRANŻA		IMIE I NAZWISKO NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT drogowa		mgr inż. Piotr Wykurz MAP.00/40/PWOD/12 drogowa	
OPRACOWUJĄCY drogowa		mgr inż. Tomasz Skórupa	
Prova autorskie zastrzeżenie, łącznie z prosem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia inwestora		PODPIS IR.S-2.0	

