

Nazwa i adres jednostki projektowej	YOUR INVESTMENT Sp. z o.o. ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków	EGZ. 1
Zamierzenie budowlane	ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE NA ZAMKNIĘTEJ LINII KOLEJOWEJ	
Nazwa opracowania	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ZAKRES Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ	
Branża	drogowa	
Obiekt budowlany	Ciąg pieszo-rowerowy z towarzyszącą infrastrukturą techniczną i obiektami inżynierskimi	
Kat. ob. bud.	IV – elementy dróg publicznych, XXV - drogi	
Inwestor	WÓJT GMINY REŃSKA WIEŚ ul. Pawłowicka 1 47-208 Reńska Wieś 	
Adres obiektu	województwo opolskie, powiat kędzierzyńsko-kozielski, gmina Reńska Wieś, miejscowość Reńska Wieś	

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT – branża drogowa mgr inż. Piotr Wykurz	MAP/0040/PWOD/12 drogowa		.04.2019
OPRACOWUJĄCY – branża drogowa mgr inż. Tomasz Skorupa	-----		.04.2019
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora			

(pusta strona)

I. OPIS TECHNICZNY

Spis zawartości:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3. ADMINISTRATOR I ZARZĄDCA DROGI WOJEWÓDZKIEJ	6
4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	6
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	6
7. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE RUCHU.....	7
8. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W RUCHU	7
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW TYMCZASOWYCH.....	8
10. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH.....	9
II. RYSUNKI	11
1. RYS. NR IR.T-1.0 - PLAN ORIENTACYJNY (Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ).....	13
2. RYS. NR IR.T-2.0 – PLAN SYTUACYJNY (Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ) - INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA.....	14
3. RYS. NR IR.T-3.1 – PLAN SYTUACYJNY (Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ) - TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	15
4. RYS. NR IR.T-3.2 – PLAN SYTUACYJNY (Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ) - TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	16
5. RYS. NR IR.T-3.3 – PLAN SYTUACYJNY (Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ) - TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	17

(pusta strona)

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania poziomego i pionowego dla zadania pn.: „**Ścieżki pieszo-rowerowe na zamkniętej linii kolejowej**” – zakres z drogą wojewódzką.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu rys. IR.T-3.1, IR.T-3.2 i IR.T-3.3.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
 - Umowa;
 - Wizja lokalna;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 0 poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017r. - tekst jednolity);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U.Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r z późniejszymi zmianami;
 - Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz.U.-zał. Nr.220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami
 - Datka, Tracz, Suchorzewski „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1997.
-

3. ADMINISTRATOR I ZARZĄDCA DROGI WOJEWÓDZKIEJ

Zarządcą drogi jest:

Marszałek Województwa Opolskiego

funkcję Zarządu spełnia:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

ul. Oleska 127, 45-231 Opole

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu dla niniejszej inwestycji to:

II kwartał 2021 roku

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 418 w miejscowości Reńska Wieś posiada poniższe parametry:

- klasa drogi: GP
- kategoria drogi: wojewódzka
- przekrój: uliczny
- droga jednojezdniowa, dwupasowa (1x2), dwukierunkowa,
- szerokość jezdni – około 7,5m – naw. asfaltobetonowa,
- szerokość pasa ruchu około 3,75m,
- chodniki obustronne szerokości około 1,2m – naw. kostka betonowa.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Analizowana droga wojewódzka nr 418 znajdująca się w miejscowości Reńska Wieś wykorzystywana jest głównie do obsługi terenów sąsiadujących lub jako dojazd do tranzytowych dróg krajowych nr 38, 40 (w miejscowości Kędzierzyn Koźle) i 45.

Na przeprowadzonej wizji w terenie zaobserwowano, iż samochody osobowe i dostawcze stanowią zdecydowaną większość w potoku pojazdów poruszających się niniejszą drogą. Część umiarkowaną stanowią również samochody ciężarowe biorące udział w ruchu związanym zapewne z lokalnym ruchem tranzytowym oraz z lokalnymi inwestycjami. Ponadto zaobserwowano również w mniejszej ilości autobusy, które są publicznym środkiem transportu zbiorowego.

W porach porannych i popołudniowych można również zauważyć zwiększoną ilość pojazdów co powiązane jest z przemieszczaniem się mieszkańców z i do pracy.

7. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE RUCHU

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu przewidziana jest do wprowadzenia podczas budowy ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn.: **„Ścieżki pieszo-rowerowe na zamkniętej linii kolejowej”**.

W celu utrzymania możliwości dwukierunkowego przejazdu w rejonie prowadzonych robót, wprowadzono w ramach tymczasowej organizacji ruchu podział na trzy etapy co odzwierciedlają rys. nr IR.T-3.1, IR.T-3.2 i IR.T-3.3.

Na czas robót budowlanych (niezależnie od etapu) planuje się jednostronne zawężenie jezdni drogi wojewódzkiej. Dla przeprowadzenia ruchu zostały wyznaczone dwa pasy ruchu (po jednym na każdy kierunek) o szerokości min. 3,00m – jezdnia szerokości min. 6,00m;

Po zrealizowaniu przedmiotowego zakresu robót pas drogowy i obowiązująca organizacja ruchu zostanie doprowadzona do stanu zgodnego z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu opracowanym na potrzeby niniejszej inwestycji.

8. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W RUCHU

Ze względu na specyfikę prowadzonych robót budowlanych związanych z budową ciągu pieszo rowerowego krzyżującego się z drogą publiczną projektuje się zawężenie ulicy Pawłowickiej (DW418) na odcinku prowadzonych robót.

Powyższe rozwiązania wpłyną na ograniczenie możliwości powstania zagrożeń dla uczestników ruchu drogowego związanych z możliwością kolizji pomiędzy pojazdami, a pracującymi na odcinku robót ludźmi i maszynami budowlanymi.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW TYMCZASOWYCH

Zestawienie znaków poziomych - tymczasowych - etap 1			
Symbol	Powierzchnia	Pow. mb	Długość
P-4	6,96 m ²	0,24	29,0m
SUMA	6,96 m ²		

Zestawienie znaków pionowych - tymczasowych - etap 1			
Symbol	Przeznaczenie	Wielkość	Ilość
A-6 z A-14 (tablica)	Tym	D	3
A-12b	Tym	D	1
A-12c	Tym	D	1
A-14	Tym	D	2
B-33 "30"	Tym	D	2
B-41	Tym	D	2
T-1 "Przejsie drugą stroną ulicy"	Tym	D	2
U-3d	Tym	D	1
U-20a	Tym	D	86m
U-20b	Tym	D	1
U-20c	Tym	D	2
U-35 żółte	Tym	D	2
U-35 czerwone	Tym	D	2

Zestawienie znaków poziomych - tymczasowych - etap 2			
Symbol	Powierzchnia	Pow. mb	Długość
P-4	6,96 m ²	0,24	29,0m
P-10	13,20 m ²	0,50	26,4m ²
SUMA	20,16 m ²		

Zestawienie znaków pionowych - tymczasowych - etap 2			
Symbol	Przeznaczenie	Wielkość	Ilość
A-6 z A-14 (tablica)	Tym	D	2
A-12b	Tym	D	1
A-12c	Tym	D	2
A-14	Tym	D	3
B-33 "30"	Tym	D	3
D-6	Tym	D	2
U-3d	Tym	D	1
U-20a	Tym	D	102m
U-20b	Tym	D	2
U-35 żółte	Tym	D	2
U-35 czerwone	Tym	D	4

Zestawienie znaków poziomych - tymczasowych - etap 3			
Symbol	Powierzchnia	Pow. mb	Długość
P-10	13,20 m2	0,50	26,4m2
SUMA	13,20 m2		

Zestawienie znaków pionowych - tymczasowych - etap 3			
Symbol	Przeznaczenie	Wielkość	Ilość
A-6 z A-14 (tablica)	Tym	D	1
A-12b	Tym	D	2
A-12c	Tym	D	1
A-14	Tym	D	4
B-33 "30"	Tym	D	3
D-6	Tym	D	2
U-3d	Tym	D	2
U-20a	Tym	D	49m
U-20b	Tym	D	1
U-35 żółte	Tym	D	4
U-35 czerwone	Tym	D	2

10. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć zgodnie ze wskazanym poniżej rozporządzeniem jak dla drogi wojewódzkiej.

Znaki powinny być wykonywane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odbłaskową typ pierwszy (wyjątki zgodnie z poniżej wskazanym rozporządzeniem).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Sporządził:

mgr inż. Piotr Wykurz

UWAGI:

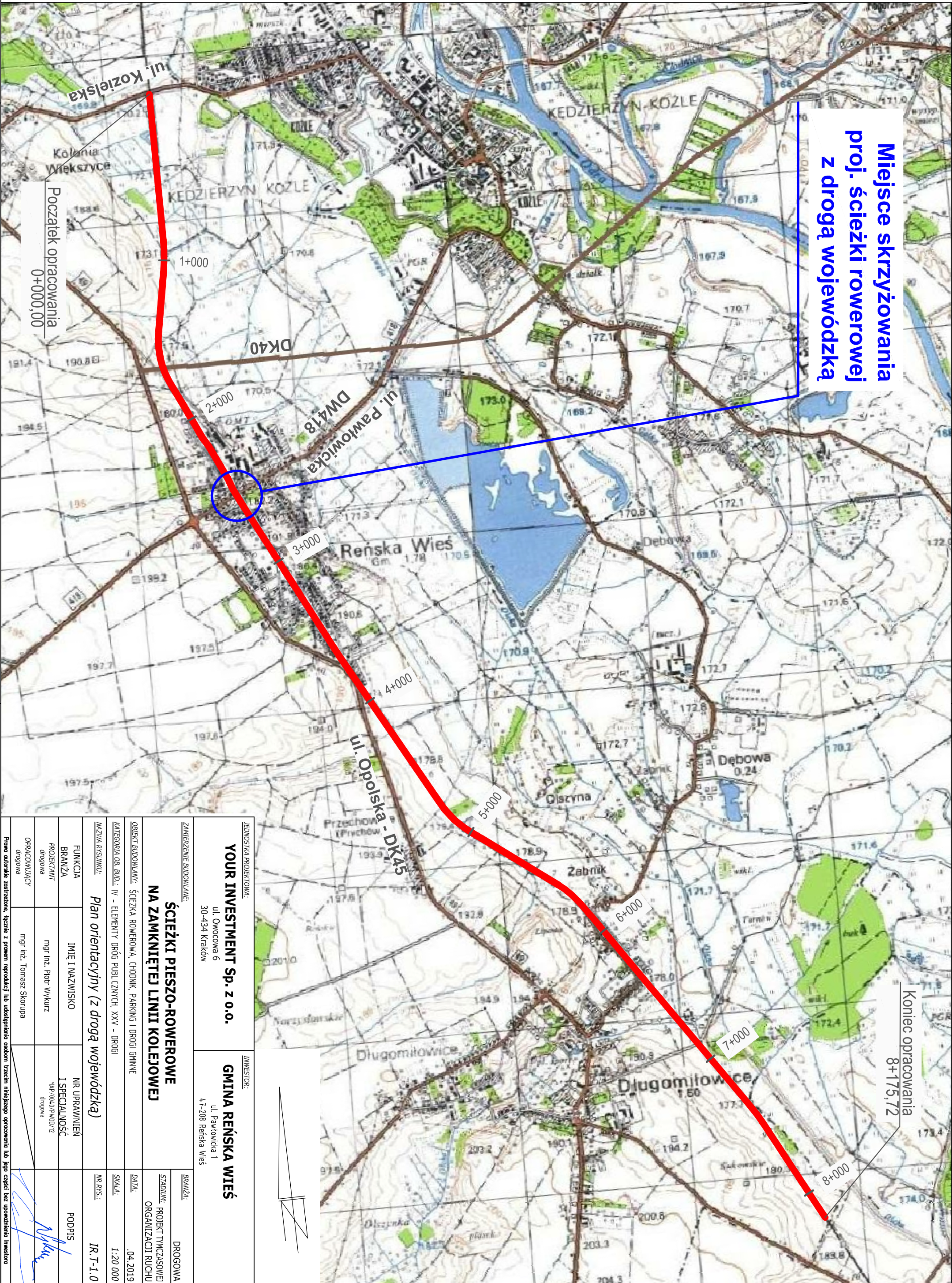
- Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni.
- Wszelkie użyte do oznakowania docelowego znaki drogowe, tablice informacyjne, oświetlenie ostrzegawcze i inne urządzenia ostrzegawczo zabezpieczające winny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego elementu docelowej organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać,
- Całość prac należy wykonywać z poszanowaniem przepisów budowlanych oraz przepisów BHP,
- Wszelkie materiały budowlane winny być składane poza pasem drogowym również poza pasem drogowym winien być pozostawiony sprzęt po godzinach pracy,
- W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego,

(pusta strona)

II. RYSUNKI

(pusta strona)

Miejsce skrzyżowania
proj. ścieżki rowerowej
z drogą wojewódzką



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:	
YOUR INVESTMENT Sp. z o.o. ul. Owocowa 6 30-434 Kraków		GMINA REŃSKA WIEŚ ul. Pawłowicka 1 47-208 Reńska Wieś	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		BRANŻA:	
ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE NA ZAMKNIĘTEJ LINII KOLEJOWEJ		DROGOWA	
OBIEKT BUDOWLANY: ŚCIEŻKA ROWEROWA, CHODNIK, PARKING I DROGI GMINNE		STADIUM: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
KATEGORIA OB. BUD.: IV - ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, XXV - DROGI		DATA: .04.2019	
NAZWA RYSUNKU:		SKALA: 1:20 000	
Plan orientacyjny (z drogą wojewódzką)		NR RYS.: IR.T-1.0	
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
PROJEKTANT drogowa	mgr inż. Piotr Wykurz	MAP.001.0/PWOD/12 drogowa	
OPRACOWUJĄCY drogowa	mgr inż. Tomasz Skórupa		
Prosimy autorów zastrzeżenie, że z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowanie lub jego części bez upoważnienia Inwestora			

LEGENDA:

ZNAKI PIONOWE:



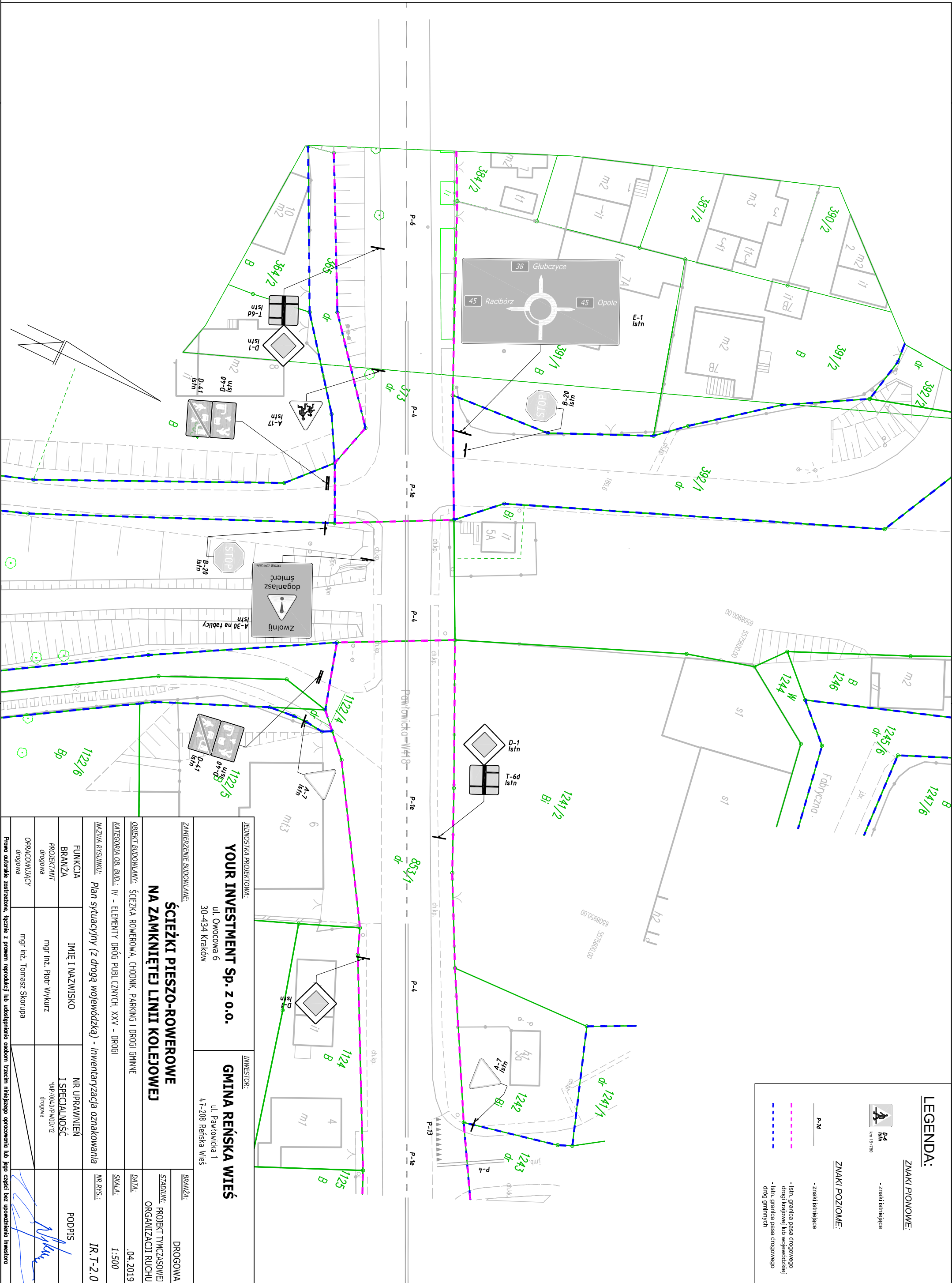
- znak istniejący

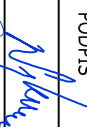
ZNAKI POZIOME:

P-7a

- znak istniejący

- istn. granica pasa drogowego
drogi krajowej lub wojewódzkiej
- istn. granica pasa drogowego
drog gminnych



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:	
YOUR INVESTMENT SP. z o.o.		GMINA REŃSKA WIEŚ	
ul. Owocowa 6 30-434 Kraków		ul. Pawłowska 1 47-208 Reńska wieś	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			
ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE NA ZAMKNIĘTEJ LINII KOLEJOWEJ			
OBIEKT BUDOWLANY: ŚCIEŻKA ROWEROWA, CHODNIK, PARKING I DROGI GMINNE		BRANŻA: DROGOWA	
KATEGORIA OB. BUD.: IV - ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, XXV - DRUGI		STADIUM: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny (z drogą wojewódzką) - inwentaryzacja oznakowania		DATA: .04.2019	
FUNKCJA BRANŻA		SKALA: 1:500	
IMIE I NAZWISKO		DR RYS.: IR.T-2.0	
PROJEKTANT drogowa		PODPIS	
mgr inż. Piotr Wykurz			
OPRACOWUJĄCY drogowa			
mgr inż. Tomasz Skórupa			
Praca autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim najbliższemu opracowaniu lub jego części bez upoważnienia inwestora			

