

**PROTOKÓŁ NR V/15 SESJI RADY GMINY REŃSKA WIEŚ W DNIU
25 LUTY 2015 ROKU**

Porządek obrad:

1. Otwarcie oraz stwierdzenie prawomocności obrad sesji Rady Gminy Reńska Wieś.
2. Informacja z działalności międzysesyjnej Wójta Gminy Reńska Wieś.
3. Stan bezpieczeństwa na terenie Gminy Reńska Wieś.
4. Informacja z działalności międzysesyjnej Przewodniczącego Rady Gminy.
5. Informacja z działalności międzysesyjnej Komisji Stałych Rady Gminy.
6. Przedstawienie plan pracy Rady Gminy na 2015 rok- podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia planu pracy Rady Gminy Reńska Wieś na 2015 rok.
7. Głosowanie nad projektami uchwał:
 - w sprawie zmiany budżetu Gminy na rok 2015,
 - w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Gminy Reńska Wieś,
 - w sprawie zmiany uchwały w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Reńska Wieś,
 - w sprawie przyjęcia Programu Opieki Nad Zwierzętami Bezdomnymi oraz Zapobiegania Bezdomności Zwierząt na terenie gminy Reńska Wieś w 2015 roku,
 - w sprawie zaciągnięcia pożyczki na realizację zadania: „Zakup samochodu strażackiego dla OSP Większyce”,
 - w sprawie nadania nazwy ulicy w Pokrzywnicy.
8. Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.
9. Zapytania i interpelacje.
10. Zamknięcie obrad.

Obrady V sesji rozpoczęto o godz. 14⁰⁰ w sali posiedzeń Urzędu Gminy w Reńskiej Wsi.

Obecnych 15 radnych ze statutowego składu 15 radnych.

Ad. 1 Otwarcia V sesji Rady Gminy Reńska Wieś dokonał Przewodniczący Rady Gminy Reńska Wieś- K. Flegel, który powitał radnych, sołtysów, Wójta Gminy- Mariana Wojciechowskiego, Z-cę Wójta Gminy- Jana Domek, Skarbnik Gminy- Reginę Słociak, Sekretarz Gminy- Marię Zaniewską, zaproszonych gości.

Przewodniczący Rady Gminy Reńska Wieś- K. Flegel stwierdził prawomocność obrad sesji po czym zwrócił się z zapytaniem o zmianę porządku obrad sesji.

Wójt- M. Wojciechowski wnioskuje o zmianę porządku obrad polegającą na wprowadzeniu w pkt 7, projektów uchwał:

- w sprawie zaciągnięcia pożyczki na realizację zadania: „Zakup samochodu strażackiego dla OSP Większyce”,
- w sprawie nadania nazwy ulicy w Pokrzywnicy.

Przewodniczący Rady Gminy Reńska Wieś- K. Flegel zarządził głosowanie nad zmianą porządku obrad. Do głosowania przystąpiło 15 obecnych radnych. W głosowaniu radni opowiedzieli się za zmianą porządku obrad (15 głosów „za”).

Ad. 2 Wójt- M. Wojciechowski przedstawił sprawozdanie z pracy Wójta Gminy Reńska Wieś za okres od 21 stycznia do 25 lutego 2015 r. stanowiące załącznik do protokołu.

Wójt- M. Wojciechowski przedstawił zarządzenia podpisane w okresie międzysesyjnym, których zestawienie stanowi załącznik do protokołu.

Wójt- M. Wojciechowski: PZMot jest zainteresowany działką na poligonie. Potrzebny jest obszar 8 hektarowy, na tor do jazdy, do nauki jazdy, do szkoleń, do przeprowadzania zawodów. Poprosiłem żeby napisali pismo w tej sprawie, ponieważ nie cała działalność, którą oni prowadzą jest zaliczana do działalności gospodarczej muszę się zwrócić do Ministerstwa Gospodarki, z zapytaniem o możliwość przeznaczenia terenu pod taki rodzaj działalności. Dofinansowanie otrzymaliśmy na wykonanie infrastruktury pod działalność gospodarczą z Ministerstwa Gospodarki, z RPO na uzbrojenie w drogi. Jeżeli nie będzie to skutkowało koniecznością zwrotu dotacji to możemy taką propozycję rozpatrzyć.

PHU Komunalnik z Nysy wygrało przetarg na odbiór odpadów komunalnych z terenu naszej gminy. Firma w ciągu miesiąca ma dostarczyć nowe pojemniki. Może być również tak, że firma dojdzie do porozumienia z firmą dotychczas realizującą odbiór odpadów i pozostaną dotychczasowe kubły, a jeżeli nie to Remondis będzie swoje kubły zabierał, a firma dostarczy nowe. W trzech gminach rozstrzygnięto przetargi na wywóz odpadów w pozostałych ogłaszane będą po raz drugi.

Przyszła promesa z Ministerstwa Gospodarki na pokrycie kosztów strat, które wyniknęły po opadach w miesiącu wrześniu ubiegłego roku. Złożyliśmy wnioski na 5 zadań, a otrzymaliśmy promesę na 4. Na wybudowanie kanałów łączących ulicę Dolną z kanalizacją, która idzie przez Reńską Wieś. Problem zalewania ul. Dolnej po opadach powinien być załatwiony. Dostaliśmy pieniądze na ul. Polną w Łęczcach. Tu się pojawił problem. Ulica Polna zgodnie z dokumentacją ma być rozkopana w czasie budowy kanalizacji sanitarnej. Teraz dostaliśmy pieniądze na nowy dywanik. Być może, że będę w pewnym momencie apelował żeby ten odcinek kanalizacji, który biegnie ul. Polną wykonać wcześniej. Rzeczą śmieszną byłoby, żeby w tym roku położyć nowy dywanik, a w przyszłym roku kopać kanalizację bo tak jest przewidywana, to z jednej strony, a z drugiej strony nie wykorzystać pieniędzy na nowy dywanik na całej drodze, jeżeli ktoś nam daje te pieniądze. Do wszystkich wniosków 20% trzeba będzie dołożyć, dofinansowanie wynosi 80%. Otrzymaliśmy pieniądze na remont mostku na ul. Majątkowej w Łęczcach i w Reńskiej Wsi na ul. Bocznej remont nawierzchni i kanalizacji deszczowej. Składaliśmy też wniosek na remont boiska sportowego ze sztuczną nawierzchnią w Długomiłowicach ten wniosek nie znalazł akceptacji. W sumie dostajemy 460.000 zł, trzeba 20% dołożyć. Na całość 583.000 zł kosztorysowa wartość.

Nie uzyskałem odpowiedzi na posiedzeniu Komisji na temat wniosku Klubu Po-Ra-Wie w sprawie zawarcia umowy na reklamowanie gminy na strojach zawodników. Jest to podanie na kwotę 20.000zł. Chciałbym żeby Rada ustosunkowała się do tego wniosku, żeby umiał

odpowiedzieć. Przygotowujemy do sprzedaży mieszkania komunalne, które po wydzieleniu będą stanowiły odrębną własność lokali, na ul. Fabrycznej i Raciborskiej.

W Komornie ogłosiliśmy pierwszy przetarg na sprzedaż zameczku razem z parkiem zabytkowym. Nie znalazł się żaden oferent natomiast w związku z tym, że z prowadzonych rozmów wynikało, że jeżeli oferta byłaby razem z internatem wtedy całość budziłaby większe zainteresowanie. Ze względu na to, że na takim obiekcie można by utworzyć dom czy ośrodek pomocy społecznej, dom spokojnej starości. Jeżeli nie będzie sprzeciwu to taki podział zostanie zlecony, który będzie wydzieliał ten obiekt i razem ogłoszony przetarg na sprzedaż.

Ad. 3 Przewodniczący Rady Gminy Reńska Wieś- K. Flegel zarządził 10-ciominutową przerwę w obradach. Po przerwie obrady wznowiono od pkt. Stan bezpieczeństwa na terenie Gminy Reńska Wieś.

Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel powitał Posłankę Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej- Brygidę Kolendę- Łabuś, Radnego Sejmiku Województwa Opolskiego- Andrzeja Sałackiego, Komendanta Powiatowego Policji w Kędzierzynie- Koźlu- insp. Dariusza Szelwickiego, Kierownika Referatu Prewencji KPP w Kędzierzynie- Koźlu- podkom. Andrzeja Zwęglińskiego, Kierownika Rewiru Dzielnicowych nr III Komisariatu Policji w Kędzierzynie-Koźlu- asp. Jarosław Madaj, Kierownika Rejonu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kędzierzynie- Koźlu- Bogusława Pilcha, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu- Bogdana Poliwodę, Z-cę Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych- Krzysztofa Siemaszko.

Zaprezentowano nagranie z kamery przemysłowej rejestrującej wypadki samochodowe na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 45 i nr 18 oraz drogi wojewódzkiej nr 418 w Reńskiej Wsi.

Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel przekazał głos Komendantowi Powiatowemu Policji w Kędzierzynie- Koźlu- insp. Dariuszowi Szelwickiemu, który przedstawił informację w formie prezentacji na temat wydarzeń, przestępstw kryminalnych, stanu bezpieczeństwa i porządku na drogach na terenie Powiatu Kędzierzyńsko- Kozielskiego i Gminy Reńska Wieś.

Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel przekazał kolejno głos przedstawicielom zarządców dróg na terenie gminy Reńska Wieś.

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: W 2008 roku mieliśmy dokumentację na przebudowę na rondo. Rozpoczęto opinie dotyczące środowiska, w 2008 nie dostaliśmy zgody na przeprowadzenie ZRiD-u, czyli zgłoszenia do Wojewody. Od tego czasu ciągle to zadanie wypada. Ono jest w rankingu centralnym, w ubiegłym roku było znacznie wyżej. W województwie opolskim to zadanie znajdowało się na 2 pozycji w tym roku już jest na 9 pozycji. Nie tylko z tego tytułu, że nie ma pieniędzy, ale ilość zdarzeń śmiertelnych, czy znacznie w gorszych skutkach w innych miejscach się pogorszyła i to skrzyżowanie spadło. Na liście centralnej jest to zadanie na 170 pozycji na 900 pozycji w ogóle w kraju. Nasze działania

oddziału opolskiego są stale co roku powtarzane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do Centrali w Warszawie. Nie ma na to zgody, do póki nie dostaniemy zgody na ZRiD nie będzie tych środków. Oddział nic tutaj nie zrobi. Jeżeli chodzi o całość remontów na terenie gminy Reńska Wieś staramy się co roku robić remonty. W ubiegłym roku wykonaliśmy na prawie milion remonty chodników, rowy, utrzymujemy w dobrym stanie oznakowanie pionowe, wykonaliśmy jedno przejście dla pieszych w Reńskiej Wsi na drodze krajowej 45 na wysokości boiska, które powstało Orlika. Jest to przejście bez sygnalizacji. Czynimy starania po to żeby zrobić tam przynajmniej pulsujące światło, które będzie ostrzegało, że kierujący zbliża się do przejścia dla pieszych. Na ten rok planujemy bieżące utrzymanie, remonty chodników, nawierzchni, estetyka, koszenie, podcinanie, wycinka drzew. Odnośnie skrzyżowania, będziemy się starali ustawić znak pulsujący od strony Reńskiej Wsi. Do tej pory skrzyżowanie ma z 3 stron pulsujące światła. Jest to wyjazd z drogi wojewódzkiej 418, jest to ciągle w terenie zabudowanym i powinno się wydawać, że tych zdarzeń od tej strony powinno być jak najmniej. Patrząc na film z zapisem zdarzeń, nie jest to odosobnione. Ilość zdarzeń od tej strony, czy od strony Głubczyc jest prawie jednakowa. Postaramy się w tym roku dostawić oznakowanie od strony gminy Reńska Wieś. Żeby spotęgować to, że znajdujemy się w takim miejscu niebezpiecznym postaramy się założyć lampy błyskowe, większe.

Dyrektor ZDW w Opolu- B. Poliwoda: Drogi wojewódzkie, w Reńskiej Wsi mamy jedną drogę o długości 3,5 km. Ona łączy 2 drogi krajowe. Droga wojewódzka nr 418 na terenie Gminy Reńska Wieś jest tej drogi 1,860 km. Jest to droga klasy zbiorczej, obciążenie do 8 ton. Z generalnego pomiaru ruchu, który był w 2010 roku robiony wynika, że średnie natężenie dobowe ruchu jest 3400 pojazdów na dobę. Udział ruchu ciężarowego w ruchu ogółem 405 pojazdów to jest 12% ruchu ciężarowego. Porównując generalny pomiar ruchu z roku 2010 i 2005 to nastąpił spadek natężenia ruchu na drodze nr 418 i to blisko 50%. Otwarcie obwodnicy, już mogło być w trakcie pomiaru ruchu. Ten efekt obwodnicy nie mógł być tutaj decydujący w spadku ruchu chociaż na pewno swój udział miał. Pomiarów w trakcie roku jest kilka. W tym roku też będziemy wykonywali pomiar. Bezpieczeństwo na drodze 418, w swoich statystykach nie odnotowujemy kolizji, ani wypadków na drodze 418. Jeżeli chodzi o całe województwo i wszystkie drogi, którymi samorząd województwa zarządza to analizy wykonujemy od roku 2001. Ostatnią analizą dysponuję z 2013 roku. W roku 2001 na sieci dróg wojewódzkich było 266 wypadków, gdzie zginęło 39 osób, rannych 332 osoby, rok 2013, na tej samej sieci dróg wojewódzkich doszło do 80 wypadków, zabitych- 8, rannych 121. To by wskazywało na to, że te działania, które województwo podejmuje idą w dobrym kierunku i udaje się tą wypadkowość zmniejszać i poprawiać bezpieczeństwo na drogach, którymi województwo zarządza. Jeżeli chodzi o drogę 418, to co państwa najbardziej interesuje, jej stan techniczny przebieg przez

Reńską Wieś. Nie będę wracał do korespondencji, która od 3, czy 4 lata się przewija. Chciałem podziękować panu Wójtowi, Wysokiej Radzie. Jest deklaracja o współfinansowaniu przebudowy chodnika w Reńskiej Wsi. Tego pozostało nie dużo. Według moich szacunków 250.000 zł powinniśmy sprawę chodnika mieć załatwioną. Deklaracja Gminy Reńska Wieś jest wola partycypowania 75.000 zł.

Wójt- M. Wojciechowski: 50.000 zł.

Dyrektor ZDW w Opolu- B. Poliwoda: Czy to będzie 75.000 zł czy 50.000 to jest krok w dobrym kierunku. Województwo tak samo jak pozostali zarządcy starają się koncentrować swoje prace tam gdzie dochodzi do zdarzeń. Na dzisiaj nie mogę zagwarantować, że to zadanie jest w budżecie. W budżecie są tylko zadania strategiczne, które wymagają wkładu do pieniędzy europejskich i dopiero kiedy rozstrzygniemy pierwsze przetargi będzie można podejmować ewentualne decyzje o wprowadzeniu dodatkowych zadań do budżetu. Chodnik w Reńskiej Wsi najwcześniej na przełomie półrocza, w drugim półroczu tego roku. Wówczas będzie można powrócić do dyskusji i wówczas przez zarząd województwa będzie podejmowana decyzja, czy będzie nas stać na przebudowę tego chodnika.

Z-ca Dyrektora ZDP w Kędzierzynie- Koźlu- K. Siemaszko: Zarząd dróg na terenie gminy Gminy Reńska Wieś ma 37,2 km dróg powiatowych. Tych dróg jest 11. W zeszłym roku przeprowadziliśmy przebudowy 3 odcinków dróg, m.in. drogi 1408 Zdieszowice- Walce. Przebudowa ta miała miejsce w miejscowości Kamionka. Kolejną przebudową, którą przeprowadziliśmy była przebudowa drogi 1448 w miejscowości Poborszów. Krótki odcinek 200 m, wraz z gminą udało się wyremontować kanalizację burzową. Przebudowaliśmy 300 m odcinek, 1430 w miejscowości Długomiłowice. Wykonaliśmy wymianę barier energochłonnych na drodze 1429 w miejscowości Długomiłowice i Gierłatowice. Przeprowadzaliśmy remonty cząstkowe dróg na bieżąco. Staraliśmy się kosić pobocza.

Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel otworzył dyskusję.

Radny- J. Greinert: Do Zarządu Dróg Powiatowych. Droga Mechnica- Kamionka. Kto to widział w środku remontujemy drogę, a od początku drogi, od cmentarza w Mechnicy dziura na dziurze. Za Kamionką dalej to samo. Jak powinniśmy robić to konkretnie całą drogę. Starostwo już pewne sprawy zaważyło i to poważne zaważyło. Był złożony projekt na tę drogę, gdzie otrzymali na nią 500.000 zł, gmina dołożyła 100.000 zł, starostwo miało dołożyć 400.000 zł. Starostwo zajmowało się tylko kłótniami. Nie leżało w imieniu radnych żeby coś zrobić z drogami. Kiedy zrobicie drogę w całości?

Z-ca Dyrektora ZDP w Kędzierzynie- Koźlu- K. Siemaszko: To nie ode mnie zależy, ani od pana dyrektora, czy zostaną nam przyznane środki przez Radę Powiatu. Najchętniej zrobimy wszystkie drogi na terenie Gminy Reńska Wieś.

Radny- J. Greinert: W pewnych latach będąc radnym powiatowym już się starałem o to. Jest jeszcze jedna droga z Kamionki do Poborszowa. Tam czekacie tylko na ofiary. Tam jest przepust zarwany. Zgłaszałem to u pani Starosty. Tam kawałek ul. Szkolnej udało się wyremontować. Za nim wybudowali obwodnicę Poborszowa, jak stał się wypadek jeździli objazdem tą drogą. Myśmy postanowili zablokować drogi.

Z-ca Dyrektora ZDP w Kędzierzynie- Koźlu- K. Siemaszko: Remont przepustów między Kamionką, a Poborszowem będzie wykonany jak i przepust w Mechnicy i Długomiłowicach. Jesteśmy na etapie remontu między Reńską Wsią a Dębową. Jest ogłoszony konkurs zapytań odnośnie ceny.

Radna- B. Wiśniewska: Pytanie do panów policjantów. Kwestia bezpieczeństwa, drogi 1430, drogi powiatowej biegnącej wzdłuż akwenu Dębowa. Jak panowie oceniacie, szczególnie okres letni i współkorzystanie z tej drogi przez zmotoryzowanych i pieszych?

Kierownik Rewiru Nr III Dzielnicowych- Madaj: Zostały założone spowalniacze. W okresie letnim to jest teren rekreacyjny. Co się tyczy łąki to jest teren prywatny. Rozmawialiśmy z właścicielem, aby rozważył możliwość ewentualnego wykonania parkingu, parkowania pojazdów. Patrole tam są cały czas. Żadnego ograniczenia nie możemy wprowadzić. Miejsc parkingowych jest niewiele, a ludzi przyjezdnych dużo.

Komendant Powiatowy Policji w Kędzierzynie- Koźlu- insp. D. Szelwicki: Zapewniam panią, że z uwagi na to, że ruch drogowy jest zwiększony i to faktycznie, nie o wakaty, ale o ludzi w tym roku powinno być bardziej spokojnie. Będziemy egzekwować.

Radna- B. Wiśniewska: Ja nie skupiałabym się konkretnie na zaparkowanych samochodach, chociaż rzeczywiście jest to tam zdecydowanie duży problem, bo zwięża powierzchnię komunikacyjną. Jak panowie oceniacie w ogóle uczestników tej drogi? Tam są i piesi, i rowerzyści, i samochody. Jak taki problem rozwiązać, państwa zdaniem?

Kierownik Rewiru Nr III Dzielnicowych- Madaj: Ulica Spacerowa ma chodnik, część ulicy.

Komendant Powiatowy Policji w Kędzierzynie- Koźlu- insp. D. Szelwicki: Jeśli będzie potrzeba budowy chodnika, ścieżki rowerowej, jak budujemy jedno trzeba budować drugie to my wspieramy tę inicjatywę. Tylko kwestia, czy ktoś na to ma pieniądze, zarządca drogi. Jeśli chodzi, szczególnie o okres letni natężenie naszych służb zarówno ruchu drogowego, prewencji, operacyjnych jest tam wielkie. Nie odnotowujemy zbyt wzrostu ilości zdarzeń, czy przestępstw. Natomiast jest problem jeśli chodzi o przejazd i poruszanie się pieszych.

Kierownik Rewiru Nr III Dzielnicowych- Madaj: Jeżeli nie ma chodników piesi poruszają się lewą stroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów.

Komendant Powiatowy Policji w Kędzierzynie- Koźlu- insp. D. Szelwicki: Uważamy, że chodnik powinien być. Czy ktoś znajdzie na to pieniądze?

Radny Sejmiku Województwa Opolskiego- A. Sałacki: Wracam do drogi nr 45 i skrzyżowania 38 i 418. Zostałem zaproszony przez was. Wszystkim leży na sercu żeby ograniczyć ilość wypadków i kolizji, która jest dość duża. Te ostatnie dane, o które też pani poseł występowała to jest 45 zdarzeń i ostatnio 2 następne. Za chwilę to będzie 10 dużych problemów, wypadków, kolizji w ciągu roku. To jest bardzo dużo. Chciałbym ze swojej strony, będąc radnym sejmiku sprawę poruszyć na etapie województwa. Jak państwo wiecie tu jest problem tego typu, że trzeba by zobaczyć od kiedy jest szansa na rondo. W tym roku na pewno nie, w przyszłym roku też nie, jeżeli jest od 2017 szansa na rondo przy tej ilości zdarzeń taką drogę wydaje mi się trzeba by wytoczyć, co z tym zrobić. Jeżeli chodzi o stolicę to pani posłanka zaczęła działalność w miejscu, do którego doszły nasze pisma. Ile kosztuje rondo? Z tego co ja tutaj się zorientowałem to jest między 3.000.000 zł, a 5.000.000 zł. Czy to jest prawda? Ile kosztują światła, czy to jest prawda 200.000 zł? Od kiedy można by sprawę wprowadzić, jeżeli rondo byłoby niemożliwe, a jeżeli byłoby możliwe to od tego 2017 roku. Najprawdopodobniej to jest pierwszy rok, kiedy mogłoby do tego dojść. Są kolizje wiem, że pan Wójt występował i do Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, również wystąpienia do Dyrektora Dróg Wojewódzkich, są petycje podpisane też przez sołtysa. Na bieżąco, ktoś blisko tego skrzyżowania, czyli sołtys miał następne kolizje, bo one będą. To skrzyżowanie ma swojego pecha nie ze względu na znaki, tylko ze względu usytuowanie. Informacje, żeby były one na bieżąco przekazywane, ile tych kolizji jest, nie pod koniec roku, od kiedy jest możliwe by rondo było i odnośnie skrzyżowania świetlnego, czy to wchodzi w grę. Ze swej strony rozmawiałem z Marszałkiem Kostusiem, któremu podlegają drogi. Tę sprawę będziemy razem z panią poseł Kolendą- Łabuś pilnować tak żeby skutecznie za tej naszej kadencji się zakończyła.

Posłanka Sejmu Rzeczypospolitej- B. Kolenda- Łabuś: Chciałam podziękować panu Przewodniczącemu za zaproszenie na tę sesję. Co do ronda. Będąc u was w październiku przyjął jako swoje zadanie, oczekiwanie, żeby w sprawie ronda na tym skrzyżowaniu zacząć działania. Co też uczyniłam. Wszyscy, jak tu siedzicie rozbiliście się w życiu o taką sytuację kiedy nadmierne oczekiwania spowodowały, że sprawa się ciągnęła latami, a może kilkanaście lat oczekiwania już jest za wami. Myślę, że tu bardzo potrzebny jest realizm. Co do sposobu oznakowania, powtarzania tych znaków na tych drogach, dwóch krajowych, jednej wojewódzkiej, myślę, że nikt nie ma wątpliwości, że to spełnia wszelkie standardy i wystarczyłoby tylko żeby kierowcy przestrzegali tego do czego są zobowiązani to do żadnych kolizji by nie dochodziło, ale trudno nie zgodzić się z takim stwierdzeniem, że nie ma bardziej skutecznych sposobów na wymuszenie poprawności korzystania z dróg jak przeszkody techniczne. Rondo na pewno byłoby taką przeszkodą, najlepszą. Pan kierownik naszego oddziału Generalnej Dyrekcji powiedział, że to zadanie jest w województwie na 9 pozycji. Co z tego,

kiedy ja o zupełnie inne zadanie, które znacznie mniej ma kosztować zabiegam od jakiegoś czasu i ono jest na 1 pozycji i nawet dla tej pierwszej pozycji nie ma środków. Tym bardziej 9 pozycja. O tym rondzie będziemy rozmawiać kolejne 10 lat. Usłyszałam w Generalnej Dyrekcji, wartościowanie kolejności zadań musi być oparte na przejrzystych regułach, żeby powiedzieć, że jest 900, a nasze jest na 170. Ze zdumieniem przyjął do wiadomości, że w tym roku obowiązuje taki wskaźnik, który tym skrzyżowaniom, odcinkom dróg gdzie jest taka sama ilość zdarzeń, w tym zdarzeń śmiertelnych, a jest większe średnie dobowe natężenie ruchu to one są na gorszej pozycji, bo jeżeli jest 5.000 pojazdów i 10 wypadków, tam gdzie jest 2.000 i 10 to tam gdzie jest mniejsze natężenie ma pierwszeństwo. To tak statystycznie, wskaźnikowo jest brane pod uwagę. To nasze, by można było powiedzieć, że ma umiarkowane natężenie ruchu stąd jest nie na 800 pozycji tylko 170. Tylko to też nic nam nie daje żadnej gwarancji. Wystąpiłam nie tylko o to, żeby uzyskać informacje jakie są nasze szanse z tym rondem. Ale również żeby zweryfikowano te koszty. Bo one mnie się wydają nadmiernie rozdmuchane. Słyszałam, pan Wójt mi mówił, że otrzymaliście odpowiedź, że między 4.500.000 a 6.000.000 zł. Chciałabym i będę się tego domagać żeby realistycznie wycenić wartość tego zadania. Po to żeby zwiększyć szanse jego realizacji, ale propozycja do rozważenia, kiedy jeszcze nie musimy decydować, czy to ma być rondo, czy światła, weźmy pod uwagę również, rozważajmy, diskutujmy o tym, czy szybciej nie rozwiążemy tego problemu w ten sposób. Prośba na pana ręce, panie Bogusławie, żeby w Generalnej Dyrekcji ktoś usiadł i wyszacował bo to nie da się bez dokładnego kosztorysu zrobić, ale przynajmniej wyszacował o jakiej kwocie mówimy w przypadku sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu. Jeżeli uda się załatwić pieniądze na rondo to uważam, że jest to lepsze rozwiązanie, ale upieranie się przy lepszym rozwiązaniu, które nie będzie realizowane jest chyba trochę nierozsądne. Moja propozycja jest taka, żebyśmy wiedzieli ile naprawdę będzie kosztować rondo, bo tak jak pan Wójt potwierdza, do mnie też różne słuchy dochodzą, żebyśmy realnie wiedzieli ile na to rondo potrzeba pieniędzy, a ile kosztowałyby sygnalizacja. W międzyczasie na pewno otrzymam odpowiedź, bo termin jest 21 dni, na dniach upływa i zobowiązuje się natychmiast panu Wójtowi przesłać odpowiedź na tę interpelację. Rozmawiałam z panem Ministrem na temat ronda. To rondo, jeżeli by się okazało, że ono ma kosztować 3.500.000- 4.000.000 zł to łatwiej będzie wydeptać te pieniądze poza tym rankingiem. Chciałabym zapytać czy dokumentacja z 2008 jest pełna i zawiera kosztorys inwestorski?

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: Dokumentacja z 2008 roku już jest nieaktualna. Szacunek w 2008 roku był. Tamten szacunek był w granicach 3.000.000 zł. To nie jest duży koszt. Robiliśmy rondo grunwaldzkie też nas kosztowało 2.500.000zł, znacznie mniejsze rondo. Tutaj jest kwestia, że tu są koszty i ta dokumentacja obejmowała ścieżkę pieszo-rowerową prawie do boiska i do przebudowy skrzyżowania na drodze 45 z obwodnicą. Ten

odcinek jest dodatkowo nie tylko samo skrzyżowanie, ale część piesza w kierunku boiska i Opoła do zmodernizowanej drogi. Ten koszt jest wyszacowany prawidłowo. Liczy się wskaźnikiem procentowym. Kwestia czy będzie kosztowało 4.500.000 zł, czy będzie kosztowało 3.800.000zł, czy 3.700.00 zł, trudno mi mówić o koszcie 6.000.000 zł to jest podawane szacunkowo z tego względu, że tam przelicza się jakimś przelicznikiem o inflację. Pod względem wyceny tego ronda jest to szacunkowe biorąc pod uwagę, że nikt dalej nie pracuje nad tym bo dopóki nie dostaniemy zgody na ZRiD to nikt nad tym nie pracuje bo to są wydawane darmo pieniądze, które skądś trzeba wziąć. Powracając do tego co pani poseł powiedziała. Chwała za to, że pani rozmawia z ministrami bo może tam to dotrze. My co roku robimy, i oddział i rejon na dole, a oddział z pozycji województwa stale monitujemy o przebudowę tego skrzyżowania. Biorąc pod uwagę, to co pani powiedziała, że jest od jakiegoś momentu taki, czy inny przelicznik to jest takie uproszczone. Ponieważ jest program redukcji zabitych na drogach krajowych i tam to zadanie znajduje się w tym programie. W tym programie są pewne elementy, które w zależności od natężenia ruchu i ilości ludzi, którzy zginęli dają punkty. Jest to brutalny przelicznik, ale w zależności od tego jest zadanie w tym rankingu.

Powracając do tego co pan radny- Sałacki mówił, czy nie lepiej zrobić skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Skrzyżowanie ktoś wyszacował na kwotę 200.000 zł. To jest nieprawdziwe ponieważ sygnalizacja samego przejścia kosztowała 200.000, to jest tylko jedno. Trzeba doprowadzić pewną infrastrukturę. Nie jest to rząd kilkuset tysięcy złotych, też trzeba obracać się powyżej 1.000.000 zł. Trzeba wloty, wyloty, trzeba je przebudować. Żeby się nie okazało, bo już próbowaliśmy już, były takie pomysły żeby zrobić drogę wojewódzką ślepą. Też by to zmniejszyło bardzo ilość wypadków, ale mieszkańcy nie byłiby z tego zadowoleni, ale ilość wypadków na pewno by zmalała, odcinamy jedno urządzenie, które jest wypadkogenne. Nie ma rzeczy preferować do tego tytułu, ktoś uzna, że ta sygnalizacja zamknie temat. Nie ulega wątpliwości, że najlepszym rozwiązaniem jest rondo i to nie małe, tylko typu turbinowego.

Posłanka Sejmu Rzeczypospolitej- B. Kolenda- Łabuś: Zgadzam się, że najlepszym rozwiązaniem jest rondo. Ja to podkreślałam, i jeszcze raz podkreślę, zwłaszcza przy takich warunkach przestrzennych. Są takie miejsca, gdzie jest kolizyjne skrzyżowanie, ale nie ma przestrzennych możliwości zrobienia jakiegoś sensownego ronda. Tutaj te warunki istnieją. Przestrzennie tutaj by się rondo zmieściło.

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: Jest ono trochę skomplikowane ze względu na spadki. Jest to do zaprojektowania.

Posłanka Sejmu Rzeczypospolitej- B. Kolenda- Łabuś: Nic nie stoi na przeszkodzie, żeby nad tym debatować jako nad rozwiązaniem „b”. Trzeba sobie zdawać sprawę, że jeżeli pójdziemy w kierunku sygnalizacji świetlnej to już o rondzie w ogóle nie ma marzeń. Natomiast, nie wiem,

czy nam chodzi o to żebyśmy mieli ciągle marzenia o rondzie. I na tych marzeniach to się skończyło. To trzeba po gospodarsku usiąść i zastanowić się, w którą stronę iść.

Dwa słowa do wypowiedzi pana Komendanta. Wysłuchałam podobnej informacji z centralnej pozycji i faktycznie wielokrotnie, nawet kilkadziesiąt razy więcej jest badań, tzw. przesiewowych badań, na trzeźwość kierowców co daje rezultaty. W poprzednim roku było badań pół miliona to w kolejnym jest kilka milionów. Idziemy w tym kierunku, żeby nie zatrzymując ruchu postawić patrol przy wyjeździe z osiedla mieszkaniowego i tak wszyscy wyjeżdżając po kolei są badani. Zajmuje to chwilę. Taka niemożliwość uniknięcia tej kontroli powoduje co raz większą odpowiedzialność kierowców. Myślę, że jest to dobry kierunek.

Panie Dyrektorze muszę zaprotestować przeciwko pana wypowiedzi, że mrozimy wszystkie pieniądze, żeby mieć udział do środków unijnych ponieważ budowa chodników to nie jest żadna inwestycja, remonty chodników to nie jest żadna inwestycja na to są pieniądze, tzw. wydatki bieżące. Myślę, że powinniśmy jednak tam gdzie można nie zasłaniać się działaniami z udziałem środków unijnych żebyśmy zechcieli to uwzględnić. Pozwolę sobie sprostować pana wypowiedź, że wszystko jest mrożone bo wydatki bieżące one nie są mrożone i one nie mogą być przeznaczone na udział własny do środków unijnych. Chcę powiedzieć, że zauważyłam tę wypowiedź.

Dyrektor ZDW w Opolu- B. Poliwoda: Dokładnie jest tak jak mówi pani poseł. Tylko proszę wziąć pod uwagę jak dzielimy wydatki, i którą kupkę przekazujemy na wydatki majątkowe, a którą kupkę na wydatki bieżące też decyduje samorząd. Można tak przyciąć wydatki bieżące żeby powiększyć pulę wydatków inwestycyjnych.

Posłanka Sejmu Rzeczypospolitej- B. Kolenda- Łabuś: Jest radny wojewódzki będzie dbał o to. To nie sztuka, żeby budować za środki unijne cokolwiek, a później nie mieć środków na utrzymanie tego. Na utrzymanie tego co my wybudujemy teraz, czy wybudowaliśmy kiedyś muszą być pieniądze bo to zmarnujemy, więc myślę, że sejmik będzie pilnował, żebyście mieli odpowiednią ilość pieniędzy na utrzymanie, tak samo jak wszystkie inne jednostki samorządu wojewódzkiego, tak jak na utrzymanie melioracji, urządzeń przeciwpowodziowych. Ciągłe słyszę, że nie ma na to pieniędzy, a powinny być. Składam prośbę na ręce pana radnego.

Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel: Jak już szukamy tak pieniędzy na rondo. Nie duże pieniądze, a małe pieniądze. Mam dwie propozycje okażą się humorystyczne, ale bardzo realne. W Nysie na skrzyżowaniu, punktem centralnym ronda było koło o średnicy 4 m wymalowane na czerwono. W mieście radni tak zrobili i spełniało rolę ronda. Podobne rondo spotkałem w miejscowości Łągów na drodze krajowej. Tam rondem były cztery tzw. „sierżanty” na stojakach i to spełniało rolę ronda. Czy ono musi kosztować miliony?

Radny- J. Domin: Pytanie do policji. Czy znane są miejsca zamieszkania sprawców wypadków

na tym skrzyżowaniu? Nawigacja pokazuje prostą strzałkę przez to skrzyżowanie. Owszem ona nie zastępuje oznakowania. Tylko rutyna ludzi gubi. Nie patrzą na znaki. Nawigacja z ubiegłego roku nie pokazuje obwodnicy, nie pokazuje ronda. Pokazuje prosto przez Reńską Wieś do Głubczyc. Tych ludzi rutyna gubi, po prostu nie patrzą na znaki, jadą ślepo i potem jest nieszczęście. Czy mamy możliwość na bieżąco aktualizowania map?

Komendant Powiatowy Policji w Kędzierzynie- Koźlu- insp. D. Szelwicki: To nie pytanie do policji jeżeli chodzi o aktualizację. Odpowiem, bo zapytał pan skąd są kierujący, 50% mieszkańcy gminy i 50% przejezdnych sprawców.

Radny- J. Domin: Pytanie do pana Kierownika GDDKiA. Myślę, że szybkość, która jest na drodze 45 od strony Więszyc, 70 jest szybkością dużą, szczególnie patrząc, że tam jest przejście dla pieszych, przed światłami jest 50, za światłami mamy 70, mamy następne skrzyżowanie. Wyhamować na 70 przed przejściem dla pieszych, gdzie dzisiaj najczęściej pieszy traktuje przejście dla pieszych jak tunel. To jest trochę dużo. Następne pytanie do pana Kierownika, przejście dla pieszych w Długomiłowicach na ulicy między Kościelną, a Parkową. Tam jest największy ruch, ludzie najwięcej przechodzą, a przejście dla pieszych jest za kościołem, gdzie tych ludzi jest pięć razy mniej, natomiast tu gdzie tyle ludzi przechodzi przejścia nie ma. Następne pytanie dla pana z dróg powiatowych. Co z nawierzchnią na ul. Sukowskiej? Remontujemy ul. Dworcową, moim zdaniem Dworcowa nie była aż tak tragiczna jak jest ulica Sukowska. Były na wyboju dziury coś też musimy z tym zrobić. Jeszcze jedna sprawa, na którą chciałbym zwrócić uwagę. To jest na drodze, szczególnie przy ul. Sukowskiej, już za, orzą to przyorzają asfalt. Nie ma za to kar. Jak później jechać, zjechać na pobocze. Chciałbym się odnieść do tego co powiedziała pani Poseł. My w kraju mamy wielki koncert życzeń, ale nie umiemy projektować z ołówkiem w ręku. Zaprojektujmy coś na co nas stać. To się mówi chodnik, ścieżka, wszystko, te marzenia można mieć. To wszystko można wyrysować, tylko to jest tylko papier, nie ma czynu. My nic nie umiemy zrobić. Dyrektor z dróg wojewódzkich mówi 250.000 zł chodnik, następne my też dajemy. Gdyby wszyscy razem zrzucili się to za 700.000 zł te światła są na luksus zrobione. To by to powstało, nie patrząc, że ktoś nam przyjdzie robi. Bo jeszcze zabitych może być wiele. Koszt światel jest znany. Niedawno budowano tamte światła. To można wyjąć z tych kosztorysów. Zaprojektujmy coś z ołówkiem w ręce. To jest kwestia czasu. Zrezygnujmy z chodnika, po drugiej stronie tam jest chodnik nowy z kostki. Czy musimy mieć na drodze wojewódzkiej dwa nowe. Chodzi o ten chodnik od straży do końca wsi, po drugiej stronie naprzeciw sklepu jest chodnik zrobiony. Jednostronny na jakiś czas wystarcza. Przeanalizujmy sobie to. Jak by się wszyscy razem skrzyknęli, myślę, że tego problemu zaraz by nie było.

Radny Powiatu Kędzierzyńsko- Kozielskiego- S. Szklarczyk: Taki argument odnośnie tego

skrzyżowania, który może być oczywisty. Droga DK 45 to jest osiowa droga całego naszego województwa. To jest droga tranzytowa do Czech, dla tych co jeżdżą na Słowację również. To wyróżnia to skrzyżowanie. Każde wstrzymanie ruchu na tej drodze wstrzymuje komunikację w województwie.

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: Chciałbym to co pani Poseł mówiła. Generalną sprawą jest to, że najszybciej powstanie rondo, czy przebudowa tego skrzyżowania jeżeli będzie zmasowany atak, właśnie pani poseł, władz wojewódzkich. Nasze poczynania trzeba zrobić w kierunku Ministerstwa Infrastruktury. To co przedmówca powiedział, skrzyknijmy się, dajmy na to razem, to nie jest tak, ani samorząd gminy, ani powiat, czy województwo nie będzie się tam składać. Można coś przy partycypacji wspólnej robić, ale nie da się wszystkiego razem zrobić. Tego się tak nie da skrzyknąć, że te 700.000 zł, 800.000 zł, czy 1.000.000 zł znajdziemy. Myślę, że zmasowany atak posłów ziemi opolskiej, kędzierzyńskiej i innych czynników politycznych będzie szybszym argumentem niż wszystkie inne.

Dyrektor ZDW w Opolu- B. Poliwoda: Na rozwiązanie docelowe, przecież zamiana tego ronda na sygnalizację świetlną nie spowoduje, że z pozycji 9 przejdzie na 1. To dalej jest to skrzyżowanie.

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: Wracając do tego co pan powiedział, zrezygnujmy z czegoś. Sam pan powiedział róbmy to z ołówkiem w rękę. Jeżeli coś mamy tutaj zrobić to zrobmy to bezpieczne ale nie tylko na samym tym skrzyżowaniu, łącznie z dojściem na tego Orlika, który w niedługim czasie będzie bardzo uczęszczany i będzie bardzo wypadkogennym miejscem.

Komendant Powiatowy Policji w Kędzierzynie- Koźlu- insp. D. Szelwicki: Mówimy, że spadliśmy z miejsca 2 na 9. To są tylko statystyki, Czyli w ciągu roku w 7 innych miejscach w województwie coś się pogorszyło. Jeśli chodzi o skrzyżowanie, o którym mówimy tam jest cykliczność zdarzeń. Nie może być tak, i to jest nieszczęście, że jakiś bus ulegnie wypadkowi, zginie 7 osób i ta droga w tym roku okazuje się najbardziej niebezpieczna było jedno zdarzenie 7 osób poniosło śmierć. My tu mówimy o cykliczności zdarzeń. Jakie były kryteria przyjęte, bo zaraz może się okazać, że Reńska Wieś jest na miejscu 20, 25, itd.. Chodzi o to, jakie są kryteria przyjęte do oceny tych przebudów.

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: Generalnie jest program budowy i to skrzyżowanie jest w centralnym programie redukcji ofiar śmiertelnych na skrzyżowaniach. Ta pozycja 170 wcale nas nie skreśla. W ubiegłym roku byliśmy powyżej 200.

Komendant Powiatowy Policji w Kędzierzynie- Koźlu- insp. D. Szelwicki: W województwie spaść z 2 na 9 coś musiało się poważnego wydarzyć, a znamy województwo.

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: Jeżeli w programie centralnym

Oddział Opolski dostanie jakakolwiek zgodę na to, że będzie realizowane to niezależnie od tego gdzie ono się znajduje w województwie, czy na 1 czy na 9 to ono będzie realizowane ale pod warunkiem, że zostaną przyznane środki z Ministerstwa Infrastruktury dla central, że to jest w tym kierunku i tutaj pójdzie. Niech się tak wyrażę, że ten zmasowany atak sił zewnętrznych będzie bardziej skuteczny niż wszystko inne. Biorąc pod uwagę w województwie są miejsca gdzie jest znacznie większy ruch, przede wszystkim Karczów, w tamtych okolicach, droga 94 gdzie ten ruch jest znacznie większy. Jeżeli my tu mamy pojazdów 7200 na odcinku między Reńską Wsią, a skrzyżowaniem, na dojeździe do skrzyżowania mamy w granicach 6000 i od skrzyżowania też w granicach 6000, a tam mają 14.000 czy 17.000 w związku z tym w województwie jest to na pewno większa ilość. To w województwie to bym się tego nie obawiał. Oddział cały czas czyni starania, bo my jeszcze na tę porę mamy opinię oddziaływania na środowisko ważną do 2016 roku. My czekamy na jakikolwiek sygnał żeby nam pozwolono zrobić aktualizację dokumentacji i złożyć papiery o ZRiD do Urzędu Wojewódzkiego.

Posłanka Sejmu Rzeczypospolitej- B. Kolenda- Łabuś: Czyli decyzja środowiskowa jest do 2016 roku. To jest bardzo ważna informacja.

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: Oddział robi duże starania. Jest założony program, jeżeli zostanie zatwierdzony to wtedy będą realizowane zadania.

Wójt- M. Wojciechowski: Byłoby dobrze, żeby ranking raz utworzony pozostał. Boję się, że jak zmienia się polityka to rankingi też się zmieniają. To że dzisiaj jesteśmy na 170 miejscu, nie znaczy, że za 5 lat będziemy wyżej. Trzeba mieć świadomość tego, że może zmienić się układ rządzący i powstanie nowy ranking, nowy minister będzie tworzył nowy ranking i w tym rankingu okaże się, że będziemy jeszcze dalej. Pytanie do policji. Na tym skrzyżowaniu w Reńskiej Wsi często coś się dzieje, w jaki sposób organizowane są wtedy objazdy. Czy policja organizując objazdy patrzy też na znaki drogowe. Droga przez Reńską Wieś ma ograniczenie do 8 ton i puszczanie tędy ruchu ciężarowego z drogi krajowej powoduje, że ta droga jest mocno niszczona. Podczas gdy niewiele dalej jest droga powiatowa o trochę lepszych parametrach. Tu mamy progi, które są podniszczone przez samochody ciężarowe, a to się nie zdarza rzadko. Dostyc często są tędy objazdy kierowane. Panie radny nie mogę się zgodzić z tym, że ten chodnik nie jest potrzebny. To jest chodnik, lewostronny, gdzie tą stroną bardzo dużo mieszkańców Reńskiej Wsi chodzi do sklepu wielkopowierzchniowego, idzie od ronda. Kawałek jest dobrego chodnika, w Reńskiej Wsi do straży też, a potem takim że można nogi połamać. Panie Dyrektorze, nie ma na terenie Województwa siedziby gminy gdzie taki chodnik jest. Przy innych drogach tak, ale w siedzibie gminy na pewno nie.

Dyrektor ZDW w Opolu- B. Poliwoda: Jeżeli powstaną oszczędności to jeszcze raz zarząd województwa pochyli się nad wszystkimi złożonymi wnioskami, będzie podejmował decyzje,

które zadania będzie realizował.

Wójt- M. Wojciechowski: W dalszym ciągu stan nawierzchni, szczególnie po tej stronie gdzie ma być chodnik zrobiony jest fatalny. Mieszkańcy, przychodzą do mnie i pytają się czy mogą iść do sądu i przymusić sądowo województwo do naprawy drogi. Mówię, że nie znam takich przypadków. W ramach wydatków bieżących, myślę, że te dziury powinny być połatane.

Sołtys Sołectwa Reńska Wieś- J. Kowalski: Chciałem się odnieść do naszego skrzyżowania na drodze 45, 38. W styczniu w imieniu mieszkańców napisałem pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. 13 lutego otrzymałem odpowiedź.

Sołtys Sołectwa Reńska Wieś- J. Kowalski przytoczył fragment pisma Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Sołtys Sołectwa Długomiłowice- R. Kufka: Do policji pytanie, czy panowie macie statystyki odnośnie ilości wydanych mandatów za przekroczenie szybkości w podziale na sołectwa, ile w Długomiłowicach, w Reńskiej Wsi?

Komendant Powiatowy Policji w Kędzierzynie- Koźlu- insp. D. Szelwicki: Nie mamy. Ogólnie mamy.

Sołtys Sołectwa Długomiłowice- R. Kufka: 3 wątki do pana Pilcha. Pan Wójt mówił odnośnie chodnika w Reńskiej Wsi, że można miejscami nogi połamać. W Długomiłowicach też chodnik przy drodze krajowej miejscami można nogi połamać, a rowerem nie da się jechać bo odstępy między płytami są tak duże, że można się zaklinować. Odnośnie koszenia trawy. Zawsze tak bywa, że na wiosnę się skosi i ta trawa zostaje. Gdzie nie gdzie rzucą na kupkę to zostaje, gnije. Można tylko interweniować do państwa. Prośba żeby przy okazji rozmawiać z tymi firmami, żeby tę trawę starali się zabrać. W zeszłym roku Pan mi odpisał, o mostku przy ul. Pierzchowieckiej w Długomiłowicach że środków niema, ale Pan mi obiecał, że znak ustęp pierwszeństwa zostanie wymieniony. Mam nadzieję, że zostanie wymieniony

Mam wątki do przedstawiciela dyrekcji dróg powiatowych, odnośnie ul. Dworcowej odcinek drogi Długomiłowice- Dębowa. Tam jesienią był przeprowadzony remont, o którym pan wspominał. Patrząc na to co zostało zrobione, mam pytanie czy ten remont został przerwany na czas zimowy i zostanie dokończony wiosną, czy to już było wszystko co mieliście zakładane w sprawie remontu? Bo jest wiele przypadków, gdzie wydaje mi się, że jest rzucony tłuczeń, żeby to przez zimę było ubite, a na wiosnę kontynuować i skończyć. Uzupełniając wypowiedź radnego Długomiłowic pana Domina odnośnie ul. Sukowskiej, ja 2012- 2013 pisałem pismo do was, tam była skarga do Rady Powiatu na pana Krysia odnośnie tych garbów. Nie może się nikt tłumaczyć, że to jest sprawa świeża, że nikt nie informowała. Napisałiście, że to zostanie wykonane. Miesiące mijają, półrocza, a są miejsca gdzie nic nie robicie.

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: Jeżeli chodzi o chodnik, my

mamy świadomość, że chodnik przez Długomiłowice nie jest w najlepszym stanie, nie jest w najgorszym, ale nie jest w najlepszym. Co roku coś remontujemy. W ubiegłym roku remontowaliśmy kilka metrów bieżących i w tym roku też postaramy się remontować. Na pewno nie wykonamy w całości, przez cały odcinek, który jest, ale ten najbardziej niebezpieczny, który jest będziemy remontować. Jeżeli chodzi o koszenie trawy, pierwszy raz słyszę o koszeniu, nie miałem takich sygnałów. Wyegzekwujemy to od wykonawcy, mają zbierać trawę. Znak ustąpię pierwszeństwa sprawdzę, jeżeli jest to po naszej stronie to na pewno wymienimy.

Z-ca Dyrektora ZDP w Kędzierzynie- Koźlu- K. Siemaszko: Odnosząc się do remontu nawierzchni ul. Dworcowej został zakończony. W ramach środków to co udało się zrobić, przykro mi ale tylko tyle się dało. Jeżeli chodzi o ul. Sukowicką to co do frezowania. Samego frezowania garbów nie chcemy zrobić żeby nie osłabiać nawierzchni. Nie chcemy tylko sfrezować i potem żeby ta nawierzchni się rozleciała to wymaga większych nakładów, a na to środków nie mamy.

Sołtys Sołectwa Długomiłowice- R. Kufka: Skrzyżowanie ulicy Głównej i Sukowskiej są te nierówności, które powodują że drogi hamownia w zasadzie nie ma. Nie raz widziałem, że nie jeden samochód hamował na środku osi, szczęście, że nikt tam nie przejeżdżał, a ruch akurat tam jest tranzytowy. Wydaje mi się, że kosztów sfrezowania dużych by nie było. Można by to było ze spraw bieżących zrobić.

Radna- I. Mainka: Pytanie do zarządcy drogi krajowej. Czy znany jest termin przebudowy drogi nr 45 w Pokrzywnicy? Dokumentacja została dawno temu opracowana i do tej pory nic się tam nie dzieje. W zeszłym roku zalało tą miejscowość, wody opadowe podtopiły domostwa, nie bez znaczenia były przepusty drogi krajowej. Czy mieszkańcy doczekają się budowy brakującej części chodnika w części zabudowanej wzdłuż, której wiele się zmieniło bo powstał tam klub? Ten odcinek powinien być bardziej bezpieczny.

Kierownik Rej. GDDKiA w Kędzierzynie- Koźlu- B. Pilch: Była opracowana dokumentacja na przebudowę tego przepustu, który tam się znajduje na łuku i uwzględniała część chodnika. Na dzień dzisiejszy nie znajduje się w planie przebudowy i trudno powiedzieć kiedy będzie realizowane. Na pewno na ten rok Generalna Dyrekcja Oddz. Opole nie uzyskał zgody na przebudowę. To też wymaga ZRiD, ale nie dostaliśmy na to zgody. W ubiegłym roku zalało was przez ulewy. Przepusty pod drogą krajową były wszystkie drożne, natomiast przepusty pod zjazdami wzdłuż drogi krajowej nie wszystkie są drożne ale to należy do utrzymania właścicieli posesji. Budowa chodnika, to jest inwestycja, tam trzeba wykonać kanalizację na odprowadzenie wody z drogi ze spadem do drogi krajowej w tej chwili nie umiem powiedzieć kiedy będzie przebudowa. Jest w planie przebudowa chodnika na 2018- 2022.

Sołtys Sołectwa Łęzce- J. Plesch: Pytanie do pana Siemaszko. Czy coś planujecie odnośnie

rowów odprowadzających wodę z ul. Nowej?

Z-ca Dyrektora ZDP w Kędzierzynie- Koźlu- K. Siemaszko: Tak planujemy ale musimy rozeznac dokładnie sytuację. Po wiosennych objazdach będzie coś wiadomo.

Radny Powiatu Kędzierzyńsko- Kozielskiego- S. Szklarczyk: Będę brał udział w tych objazdach. Jeżeli ktoś ma ewidentne rzeczy, które trzeba zobaczyć to ja to uwzględnię.

Ad. 4 Sprawozdanie z pracy Przewodniczącego Rady Gminy- K. Flegel w okresie od 29 grudnia 2014 r. do 25 lutego 2015 r.:

w poczcie wpłynęły:

- pismo pana radnego Domina wzywające Radę Gminy w Reńskiej Wsi do usunięcia naruszenia prawa w ostatniej uchwale budżetowej. Przekażę to pismo Komisji Rewizyjnej. Komisja Rewizyjna sprawdzi zasadność tego wezwania,
- pismo Powiatowego Inspektora Sanitarnego, który opiniuje pozytywnie regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy,
- uchwałę nr 22/2015 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu w sprawie opinii o prawidłowości planowanej kwoty długu Gminy Reńska Wieś.

Skarbnik Gminy- R. Słociak odczytała w/w uchwałę Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu, stanowiącą załącznik do protokołu.

Ad. 5 Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel przekazał, kolejno głos przewodniczącym Komisji Stałych Rady Gminy Reńska Wieś w celu przedstawienia informacji z działalności Komisji w okresie od 22 stycznia do 25 lutego 2015r.

Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej- I. Mainka: Komisja Rewizyjna miała posiedzenie 16 lutego. Tematem posiedzenia była kontrola wykorzystania funduszu sołeckiego za 2014 rok. Średnia wykorzystania funduszu sołeckiego we wszystkich sołectwach w 2014 roku wynosiła 98,83%. Komisja szczegółowo skontrolowała sołectwa Większyce, Pokrzywnica, Reńska Wieś, Mechnica i Łęzce. Podczas kontroli komisja stwierdziła, iż wszystkie dokumenty dotyczące realizacji funduszu sołeckiego w/w sołectwach zostały opisane zgodnie z ustawą o rachunkowości. Dokumenty zostały starannie zbroszurowane. Komisja nie wykryła żadnych nieprawidłowości.

Przewodnicząca Komisji Finansowo- Gospodarczej- B. Wiśniewska: Posiedzenie Komisji Finansowo- Gospodarczej odbyło się 17 lutego. Byli na nim przedstawiciele Czystego Regionu, którzy omówili zmiany w regulaminie utrzymania porządku i czystości, tematem który zdominował posiedzenie komisji był temat elektrowni wiatrowych. Komisja będzie nad nim kontynuowała prace.

Przewodniczący Komisji Społeczno- Oświatowej- J. Greinert: Komisja miała swoje posiedzenie 23 lutego. Były omawiane sprawy dotyczące ferii zimowych, które referował pan

Wójt- Domek. Harmonogram działań Gminnego Ośrodka Kultury w Reńskiej Wsi na 2015 oraz sprawozdanie z działalności za 2014 r. przedstawiła Danuta Marzec, działalność Gminnej Biblioteki Publicznej referowała Barbara Franica.

Przewodniczący Rady- K. Flegel otworzył dyskusję nad sprawozdaniami.

Sołtys Sołectwa Długomilowice- R. Kufka: Na posiedzeniu komisji omawiana była kwestia elektrowni wiatrowych. Na jakim etapie to jest w tej chwili? Wiatraków możemy się spodziewać. Jak to będzie wyglądać? Czy wszyscy mieszkańcy gminy Reńska Wieś o tym, być może wszystkich się nie da poinformować, w jaki sposób mieszkańcy są informowani, czy przez inwestorów? Na jakim etapie te założenia są?

Przewodnicząca Komisji Finansowo- Gospodarczej- B. Wiśniewska: Jest uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dotyczący posadowienia elektrowni wiatrowych na naszym terenie i jest on dostępny w Internecie. Z tego co mi wiadomo, były przeprowadzone konsultacje społeczne. W ramach ogłoszeń w BIP-ie urzędowym, mieszkańcy jako strony byli informowani. W tej chwili jesteśmy na etapie raportu oddziaływania na środowisko. Jest uzupełniany na wezwanie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Raport jest sporządzony na zlecenie inwestora. Sądzę, że w kwestii raportu będą przeprowadzane konsultacje społeczne, będzie on przedłożony do wglądu publicznego z możliwością zapytań, wnoszenia uwag i wniosków. Jeżeli proces przejdzie prawidłowo to wówczas będzie wydana decyzja środowiskowa i wówczas już „z górki” do uzyskania inwestorowi pozwolenia na budowę. Jak będzie proces wyglądał, to o tym trudno w tej chwili mówić.

Wójt- M. Wojciechowski: Jestem po rozmowie z Wójtami Kamiennika i Wilkowa. Wyrażają zgodę na to żeby można było przyjechać i zapoznać się z tymi problemami, które oni mieli. W rozmowie ze mną twierdzą, że żadnych protestów w gminach nie było. Dzisiaj gminy są zadowolone, mają dochody podatkowe wysokie. W Gminie Wilków są większe, zachęcam do pojechania tam. W gminie Wilków są takie turbiny, jak mają być u nas, o mocy 3 megawatów. Proponowałbym, żeby do Wilkowa pojechać to są bardzo podobne wiatraki.

Przewodnicząca Komisji Finansowo- Gospodarczej- B. Wiśniewska: Komisja Finansowo- Gospodarcza zdecydował się na odwiedzinę tej gminy, w której już funkcjonują elektrownie wiatrowe, pod kątem, jak one funkcjonują i jak finansowo wychodzi na tym gmina, ponieważ na dzień dzisiejszy nie jesteśmy w stanie stwierdzić jaki dochód będzie dla gminy. W związku z tym na marcową sesję, ustaliliśmy wspólnie z Wójtem, myślę, że pan inwestor nam nie odmówi, będzie zaproszony inwestor lub jego przedstawiciel.

Wójt- M. Wojciechowski: Gmina Wilków ma 17 wiatraków o mocy 3 megawatów i ma 2.400.000 zł podatku.

Radny- J. Tomanek: Ile ma być u nas?

Kierownik Ref. Budownictwa i Ochrony Środowiska w U. G.- U. Szczypinska: Są 3 opcje, 31, 27, 24 z tym, że preferuje się 24.

Wójt- M. Wojciechowski: Gdyby były zrealizowane te 24 to byłoby to ponad 3.000.000 zł podatku.

Radny- J. Domin: Zostałem zaproszony na tę komisję. Procedury lokalizacji tych inwestycji są znane, one są urzędowe. Natomiast co dla mieszkańców najgorsze to są infradźwięki. Nie da się usłyszeć czegoś, czego nie słyhać, bo infradźwięki to są dźwięki o częstotliwości między 16 a 20 herców więc one odpowiadają jakby decybelom 105 do 170. Proszę sobie wyobrazić jaki to jest hałas, którego organizm nie słyszy. To ma olbrzymi wpływ na zdrowie. To co można wyczytać w planie, nie mam tam jednej informacji odnośnie ekofizjografii, że do tego planu była dana wszystkim radnym ekofizjografia. Ona musi wykraczać 10 km poza obrys gminy, i musi tę strefę pokazywać. Bo my możemy wszystko załatwić u siebie, ale sąsiad nam postawi na granicy, o czym my nie będziemy wiedzieli.

Wójt- M. Wojciechowski: Właśnie chcę państwu powiedzieć, że sytuacja jest odwrotna. My mamy w planie zagospodarowania przestrzennego posadowione wiatraki, decyzja środowiskowa sąsiednich gmin wróciła do poprawki. Do punktu wyjścia. To oni będą musieli uwzględniać nasze wiatraki w swoich opracowaniach. Ekofizjografia jest opracowana.

Rany- J. Domin: Czy ona te siłownie wiatrowe przewidywała, czy wyznaczono strefy? Tego co na tej komisji przedstawiono to wynikało, że najpierw wybrano działki, na których mają stać, a teraz forsuje się decyzje. Dla mieszkańców jest bardzo niebezpieczne, mieszkańcy nie są specjalistami.

Wójt- M. Wojciechowski: Taka kolejność musiała być. Jak pan to sobie wyobraża bez uzgodnienia z właścicielem gruntu wyznaczyć jemu wiatrak, zrobić miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Radny- J. Domin: Najpierw my wyznaczamy tereny.

Kierownik Ref. Budownictwa i Ochrony Środowiska w U. G.- U. Szczypinska: W studium te tereny zostały przeznaczone.

Radny- J. Domin: Studium plus ekofizjografia, do tego musi być.

Wójt- M. Wojciechowski: Wszystkie dokumenty, które są niezbędne, są.

Radny- J. Domin: W Internecie na waszych stronach ekofizjografii nie ma. Temu dokumentowi trzeba się przyjrzeć. Jak tam to jest. Przepis, który mówi, nawet wytyczne dla województwa opolskiego mówią od 5 do 10 km od obszaru NATURA 2000 w linii prostej. W Poborszowie już się rozpoczyna NATURA 2000.

Wójt- M. Wojciechowski: Jeżeli jest tak jak pan mówi, to Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska nie odpuści tego.

Radny- J. Domin: Prosiłbym, żeby przygotować ekofizjografię.

Kierownik Ref. Budownictwa i Ochrony Środowiska w U. G.- U. Szczypinska: Pani wystąpiła o dokumenty możemy dołożyć ekofizjografię.

Wójt- M. Wojciechowski: Są instytucje, które pilnują tego bardzo.

Radny- J. Domin: Polska Izba Energii Odnawialnej zaleca żeby to była odległość 3 km. Ci, którzy są najbardziej zainteresowani budową elektrowni wiatrowych ostrzegają ludzi. Co mówią specjaliści, nie da się wyliczyć długości fal tych dźwięków. To co przyjmie ten oceniający, to on to tylko przyjmie, zwróćcie na jedną rzecz uwagę, on to nie robi na nasze zlecenie, on to robi na zlecenie tego, który ma budować, on nie napisze źle. My powinniśmy mieć niezależną opinię.

Wójt- M. Wojciechowski: Pan wie, że można uzyskać 10 opinii takich i 10 zupełnie innych, od takich samych profesorów.

Radny- J. Domin: Postępowałbym z tym ostrożnie, Jesteśmy odpowiedzialni za los tych ludzi. Nie mamy na to wiadomości. Obyśmy ludziom nie zrobili krzywdy. My nie jesteśmy tego pewni. Wiele dokumentów i to tych najbardziej instytucji zainteresowanych budową siłowni wiatrowych, przestrzega żeby się nad tym dobrze zastanowić. Jak popatrzymy na plan to nakładają się cienie na pół wioski Naczysławki. Ten, który opracowywał, już zaznaczył, że pół wioski złapie to są tylko cienie, a dźwięki być może całą. My możemy tych ludzi pozbawić zdrowia. Ostrożnie. Ja jestem za inwestycjami, zawsze byłem ale róbmy to rozsądnie. Być może nie tak dużo. Przepisy zalecają, przy takich spornych rzeczach, żeby jeden od drugiego stał co 1 km.

Wójt- M. Wojciechowski: A drugie mówią, żeby kumulować, żeby farmy powstawały. Żaby nie obstawiać całych gmin wiatrakami.

Kierownik Ref. Budownictwa i Ochrony Środowiska w U. G.- U. Szczypinska: Przygotujcie państwo pytania inwestor się odniesie.

Radny- J. Domin: Całą tą sprawą kieruje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego bo on stanowi prawo miejscowe. Nikt się nie chciał narazić żeby stworzyć przepisy krajowe bo gdy trzeba będzie płacić odszkodowania to się wszyscy od tego cofną.

Wójt- M. Wojciechowski: Miejscowy plan jest uchwalony, pan wie, że nie można go odwołać.

Radny- J. Domin: Można go uchylić. Panie Wójtce pan ma władztwo planistyczne. Można zaskarżyć.

Radny- B. Ardeli: Od strony Polskiej Cerekwi i Pawłowiczek będziemy mieli kupę wiatraków. Będą czy nie będą?

Wójt- M. Wojciechowski: Będą. Ich decyzja środowiskowa wróciła do ponownego rozpatrzenia.

Radny- J. Domin: Jestem za tym żeby one stały, żeby te podatki wpływały, ale zdrowie ludzi jest najważniejsze, bo za te pieniądze można zrobić coś innego i też pieniądze do kasy wpłyną.

Nie mówię, że mamy pętlę na szyi, że nie mamy z czego żyć, a możemy bardzo łatwo stracić zdrowie.

Soltys Solectwa Długomiłowice- R. Kufka: Jaka jest najmniejsza odległość od planowanego wiatrak od zabudowań?

Wójt- M. Wojciechowski: Najmniejsza jest 500m i to jest jeden, reszta jest dalej.

Jeżeli jest taka wola na przyszłą sesję można zaprosić pana z firmy, skierować do niego pytania i na pewno może udzielić wielu informacji.

Radna- B. Wiśniewska: Nie chcąc obrazić nikogo. Cała procedura planistyczna przebiegła na zasadzie „dostajemy kasę, robimy plan”, a nikt się nie zastanowił, że tak naprawdę ten plan dotyczył przede wszystkim posadowienia elektrowni wiatrowych i nikt wtedy nie rozważał ewentualnego obciążenia dla ludzi, czyli bliskości i mimo tego, że według niektórych to jest post factum warto podyskutować stąd też decyzja o zaproszeniu pana inwestora.

Radna- V. Nabrdalik: Mówił pan o szkoleniach dla osób starszych, dla jakich starszych?

Wójt- M. Wojciechowski: W wieku 55+. To są zajęcia organizowane, cztery rodzaje, m.in. informatyczne, sportowe, kulturalne.

Soltys Solectwa Naczysławki- J. Czajka: Czy zmieniają się zasady odbioru śmieci?

Wójt- M. Wojciechowski: Odbiór będzie tak jak był. Mogą wystąpić perturbacje w okresie przejściowym. Chociaż nie przewiduję takich. Jeżeli firmy dogadają się co do pojemników to państwo nawet nie zauważycie że przyjedzie inny samochód. Jeżeli się nie dogadają to będzie tak, że firma Remondis przy odbiorze śmieci zabierze pojemnik, ale wcześniej ma stać pojemnik z innej firmy.

Radna- B. Wiśniewska: Nie zmieniła się częstotliwość odbioru odpadów.

Wójt- M. Wojciechowski: Tylko biodegradowalnych. Ze względu na to że były co tydzień będą odbierane co dwa.

Soltys Solectwa Naczysławki- J. Czajka: Cenowo nic się nie zmienia?

Wójt- M. Wojciechowski: Cenowo nic się nie zmienia. Najtańsza firma i tak o kilkadziesiąt tysięcy jest droższa niż składki zebrane z naszej gminy na to zadanie. Nie ma żadnych oszczędności. Komunalnik wygrał w 3 gminach: nasza gmina Pawłowiczki i Walce. W tamtych 2 gminach było trochę taniej niż przeznaczone pieniądze na ten cel, w naszej trochę drożej. Kwota nie za dużo przekracza tę zaplanowaną na naszą umowę. W pozostałych gminach będą jeszcze raz ogłoszone przetargi. Na naszą gminę wpłynęły 4 oferty.

Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel w związku z brakiem pytań zamknął dyskusję po czym przeszedł do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

Ad. 6 Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel: Staralem się ująć w planie pracy wszystkie tematy, które komisje problemowe u siebie ujęły oraz sugestie pana Domina.

Projekt UCHWAŁY NR V/19/15 w sprawie przyjęcia planu pracy Rady Gminy Reńska Wieś na 2015 rok

Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel odczytał projekt w/w uchwały po czym zarządził głosowanie. Do głosowania przystąpiło 15 obecnych radnych. W głosowaniu radni jednogłośnie opowiedzieli się za przyjęciem uchwały (15 głosów „za”).

Projekt UCHWAŁY Nr V/20/15 w sprawie zmiany budżetu gminy na rok 2015

Skarbnik Gminy- R. Słociak omówiła projekt w/w uchwały.

Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel zarządził głosowanie nad projektem w/w uchwały. Do głosowania przystąpiło 15 obecnych radnych. W głosowaniu radni opowiedzieli się za przyjęciem uchwały (13 głosów „za”), 1 radna- B. Wiśniewska wstrzymała się od głosu, 1 radny- J. Domin, głosował przeciw.

Projekt UCHWAŁY Nr V/21/15 w sprawie zmian w wieloletniej prognozy finansowej

Przewodniczący Rady Gminy- K. Flegel odczytał projekt w/w uchwały po czym zarządził głosowanie. Do głosowania przystąpiło 15 obecnych radnych. W głosowaniu radni opowiedzieli się za przyjęciem uchwały (13 głosów „za”), 1 radna- B. Wiśniewska wstrzymała się od głosu, 1 radny- J. Domin, głosował przeciw.

Projekt UCHWAŁY NR V/22/15 w sprawie zmiany uchwały w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Reńska Wieś

Wiceprzewodniczący Rady Gminy- J. Majnusz odczytał projekt w/w uchwały po czym zarządził głosowanie. Do głosowania przystąpiło 15 obecnych radnych. W głosowaniu radni jednogłośnie opowiedzieli się za przyjęciem uchwały (15 głosów „za”).

Projekt UCHWAŁY NR V/23/15 w sprawie przyjęcia Programu Opieki Nad Zwierzętami Bezdomnymi oraz Zapobiegania Bezdomności Zwierząt na terenie gminy Reńska Wieś w 2015 roku

Wiceprzewodniczący Rady Gminy- K. Pogodzick odczytał projekt w/w uchwały po czym zarządził głosowanie. Do głosowania przystąpiło 15 obecnych radnych. W głosowaniu radni opowiedzieli się za przyjęciem uchwały (14 głosów „za”), 1 radny- J. Domin wstrzymał się od głosu.

Projekt UCHWAŁY NR V/24/15 w sprawie nadania nazwy ulicy w Pokrzywnicy

Wiceprzewodniczący Rady Gminy- J. Majnusz odczytał projekt w/w uchwały po czym zarządził głosowanie. Do głosowania przystąpiło 15 obecnych radnych. W głosowaniu radni jednogłośnie opowiedzieli się za przyjęciem uchwały (15 głosów „za”).

Projekt UCHWAŁY NR V/25/15 w sprawie zaciągnięcia pożyczki na realizację zadania: „Zakup samochodu strażackiego dla OSP Większyce”

Wiceprzewodniczący Rady Gminy- K. Pogodzick odczytał projekt w/w uchwały po czym zarządził głosowanie. Do głosowania przystąpiło 15 obecnych radnych. W głosowaniu radni opowiedzieli się za przyjęciem uchwały (14 głosów „za”), 1 radny- J. Domin głosował przeciw.

Wójt- M. Wojciechowski: Jeżeli gmina będzie miała zapewnione środki na zakup samochodu to taki zakup będzie możliwy. Można było dołożyć te 70.000 zł z własnego budżetu. Pan Greinert podpowiedział, że można się starać o pożyczkę z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska, która jest w 20% umarzalna. Jeżeli weźmiemy tę pożyczkę i uzyskamy te 20% umorzenie to tak jak byśmy te 250.000 zł zostawili.

Radny- J. Domin: A, jak nie zostanie umorzone?

Wójt- M. Wojciechowski: Do tej pory mieliśmy mnóstwo różnych umów, i ani razu nie zdarzyło się żebyśmy nie uzyskali umorzenia, które było planowane. Trudno podejrzewać, że będzie inaczej.

Radny- J. Domin: Gdybyście te koszty zbilansowali to można wszystko inaczej planować. To nie jest koniec. To jest tylko kolejny krok. Państwo macie za mały garaż. Garaż nie odpowiada przepisom. To będzie następny wydatek. Trzeba będzie poszerzyć bramę. Tak będziemy dodawać, ciągle. Kupcie tych zabawek ile chcecie. Tu była dzisiaj dyskusja, ile jest potrzeb, gdzie giną ludzie i nie robi się nic. Proszę popatrzeć wy macie najmniejszą bramę garażową ze wszystkich jednostek, a wymagane jest 3,5 m. Znow trzeba kupić bramę, trzeba rozbić garaż, remontować bo nikt niczego nie przewiduje.

Radny- K. Pogodzick: Panie radny, wszystko zostało zmierzone. Ten samochód nie jest większy od tego, który mamy.

Radny- J. Domin: Przepis mówi szerokość samochodu, plus otwarte drzwi. To wychodzi 3,5 m.

Wójt- M. Wojciechowski: Dla nowych budynków, dla istniejących nie. To połowa remiz byłaby zamknięta w województwie.

Radny- J. Tomanek: Budżet gminy, tak łatwą ręką te pieniądze zwiększa.

Wójt- M. Wojciechowski: Nie dajemy więcej.

Radny- J. Tomanek: Z 250.000 zł też by wyszło 20 %. A z 320.000 zł, dalej te 20%, w sumie da więcej, ale gmina musi wydać ponad te 50%.

Wójt- M. Wojciechowski: 250.000 zł nie gwarantowało zakupu. Ja dalej nie jestem pewny, że na 100% samochód będzie kupiony bo musi pozostała kwota być przyznana z Wojewódzkiego Zarządu. Z tego co wiem na dzień dzisiejszy wniosków jest 18, a pieniędzy dla 4.

Radna- B. Wisniewska: O takich rzeczach powinno się mówić przed głosowaniem uchwały. My się zapożyczymy, nie dostaniemy. Wiem, że to jest warunek, żeby rozpatrywać taką możliwość.

Wójt- M. Wojciechowski: Nie weźmiemy tej pożyczki jeżeli nie będzie gwarancji zakupu.

Radny- J. Tomanek: To jest trochę nie fair. Jedne OSP paru tysięcy nie mogą dostać, a drugim wszystko gmina zafunduje. Myśmy w całości musieli auto zapłacić. 30.000 zł z własnych pieniędzy OSP. A tutaj rzuca się 250.000 zł, mało to 320.000 zł. To są potężne pieniądze. Własna inwencja też powinna być przynajmniej na parę procent.

Radny- J. Greinert: To była moja odpowiedź żeby zaciągnąć kredyt z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Jestem pewny, że to umorzenie na pewno nastąpi bo dla straży pożarnych na zakupy samochodów Wojewódzki Fundusz jest otwarty i udziela. Rozmawiałem z przedstawicielami i przeważnie wszystkie gminy korzystają z tej możliwości, że zaciągają kredyty i Wojewódzki Fundusz później częściowo umarza te kredyty. Gmina na tym nic nie traci. Środki, które miała dołożyć dostaje z powrotem. Jest to nowy samochód, który kilkadziesiąt, czy kilkanaście lat będzie bez żadnych remontów. Najmniej 25, 30 lat będzie służył tej jednostce. Jest to w tej chwili najgorszy samochód w gminie pod względem technicznym. Ten samochód się sypie.

Wójt- M. Wojciechowski: Będę się bardzo źle czuł jeżeli okaże się w przyszłym roku, że będzie można dostać ten samochód z 85% dofinansowaniem z subregionu.

Ad. 8 Protokół Nr IV/15 sesji Rady Gminy Reńska Wieś z dnia 21 stycznia 2015 r. w drodze zarządzonego głosowania został przyjęty przez radnych (14 głosów „za”).

Ad. 9 Zapytania i interpelacje.

Radny- B. Ardeli: Mieszkańcy osiedla Leśne pytają, jak to się stało, że najpierw mieli dostać kostkę z rozbiórki, a w tej chwili są jakieś koszty tej kostki.

Wójt- M. Wojciechowski: Inwestycja, remont byłby na gruncie gminnym to kostkę by dostali. Ja nie mogę dać 200 m² kostki z rozbiórki ale w dobrym stanie wspólnocie mieszkaniowej. Nie taka była umowa. Pan, który tutaj był twierdził, że są w stanie kupić tę kostkę. Zaproponowałem cenę 15zł/m² i wyrazili na nią zgodę. Jak nie chcą to my ją zagospodarujemy. Wspólnota jest jak prywatność.

Wójt- M. Wojciechowski: Na akwenu Dębowa jest dzierżawionych kilka działek. Część Makadamu, tam gdzie są korty tenisowe, za Hula Gulą dawna Nauta, itd. Ci wszyscy dzierżawcy zwracają się z zapytaniem, czy by nie mogli tego kupić. Obiecałem, zapytać radnych, czy to przeznaczać do sprzedaży, czy dalej dzierżawić.

Radny- J. Domin: Jestem generalnie za sprzedażą całego akwenu Dębowa. Tam dopiero wtenczas zrobi się porządek. Tam teraz to jest jedna wielka prowizorka. Nie ma parkingu. Temu sprzedamy trochę, nam zostanie trochę. Sprzedajmy całość.

Wójt- M. Wojciechowski: To nie jest tak do końca. Jest umowa na dzierżawę z Polskim Związkiem Wędkarskim. W rozliczeniu trzeba zwrócić koszty zarybiania.

Radny- J. Domin: Jak sprzedamy to im oddamy. Zrobilibyśmy coś porządnego, bo prywatny

inwestor coś by z tego zrobił. My tam tylko topimy koszty i nikt tego nie pielęgnuje. Tam zarośnie, tam nie ma chodnika, tam nie ma parkingu, bałagan. To jest za duży teren jak na gminę. Ja bym to sprzedał.

Wójt- M. Wojciechowski: Na razie mamy tam pieniądze z Ministerstwa Gospodarki na wnioski. Wzięliśmy dotacje. Musi być trwałość projektu. Moje stanowisko jest takie, że co może być prywatne powinno być prywatne. W tym przypadku jeszcze jest za wcześnie, żeby o tym mówić.

Radny- J. Domin: Tych pieniędzy wziętych, tych dotacji było niewiele. Jak bym to sprzedał to oddam i mam zrobiony ośrodek na pokaz i by pieniądze wpływały do urzędu, płacili by podatki. A chętni na to na pewno się znajdują.

Wójt- M. Wojciechowski: Podatki za wodę nie są duże.

Radny- J. Domin: Teren obok. Tego terenu by nam znacznie przybyło. Oni by musieli kupić od prywatnych. Zrobić parkingi. Zobaczmy w województwie śląskim jak oni to mają porozwiązane. Tam nie ma tak. Jest to zagospodarowane. Zupełnie inaczej to funkcjonuje i są pieniądze z tego.

Radna- B. Wiśniewska: Myślę, że jest to do przemyślenia i do dopytania na kolejnej sesji.

Sołtys Sołectwa Długomilowice- R. Kufka: Chciałbym pogratulować sołtysom, że zostali wybrani i przypomnieć, że 11 marca jest Dzień Sołtysa.

Mam pytanie do pana Wójta. Pan jesienią mieszkańcom ul. Długiej obiecał, że podczas remontu nawierzchni ten odcinek do państwa W., wszystkie nierówności, wycięcia, które był na rury będą uzupełnione asfaltem. Mieszkańcy pytali się mnie, kiedy pan spełni swoją obietnicę.

Wójt- M. Wojciechowski: Jak przyjdzie pora. Dziury będziemy kleili pod koniec I półrocza i wtedy będzie to poklejone.

Sołtys Sołectwa Łęzce- J. Plesch: Czy ruszyło się coś z działką na parking?

Wójt- M. Wojciechowski: W przyszłym tygodniu będę rozmawiał z Dyrektorem Agencji Nieruchomości Rolnych. Wstępnie już rozmawiałem z nim na spotkaniu z Izbą Rolną.

Radna- U. Friedla: Wjazd do domu nauczyciela i do szkoły. Mieszkańcy domu nauczyciela wyremontowali kostką teren, który do nich należy i prosili żeby ten wjazd został zrobiony.

Wójt- M. Wojciechowski: Zostanie zrobione.

Radna- B. Wiśniewska: Żarówka przy ul. Żabiej, zakręt do nr 20, przy kapliczce, nie świeci przez jakiś czas.

Wójt- M. Wojciechowski: Generalnie zakład energetyczny do jednej nie jeździ. W umowie jest napisane, że jadą jak się 5% uzbiera. Najprościej jest zgłosić na infolinię. Jeżeli jest taka sytuacja to najszybciej, zgłosić na nr 991 tam jest infolinia. Oni to gromadzą. Czasami jest tak, że wcześniej wyjeżdżając gdzieś to po drodze załatwią. Za nim państwo do nas dotrze z informacją, my do zakładu upływa tydzień, dwa a w tym czasie mogłoby być zrobione.

Radny- K. Pogodzik: Firma dzierżawi tylko ziemię pod wiatraki, za kilka lat się wyniesie. Żeby odszkodowanie nie zostało nam.

Przewodniczący Rady Gminy– K. Flegel: Została sprawa taka, Po-Ra-Wie chce 20.000 zł na reklamę.

Przewodniczący Rady Gminy– K. Flegel zarządził głosowanie w sprawie przeznaczenia 20.000 zł dla Ludowego Klubu Sportowego Po-Ra-Wie Większyce.

W Głosowaniu radni sprzeciwili się przekazaniu pieniędzy LKS Po-Ra-Wie Większyce, (4 radnych głosowało „za”, 10 radnych głosowało „przeciw”, 1 radny „wstrzymał się” od głosu).

Ad. 10 Zakończenia obrad V sesji Rady Gminy dokonał Przewodniczący Rady Gminy– Krystian Flegel, dziękując wszystkim za przybycie i udział.

Obrady sesji zakończono o godz. 17⁵⁵

Protokołowała: Aleksandra Kapuścińska