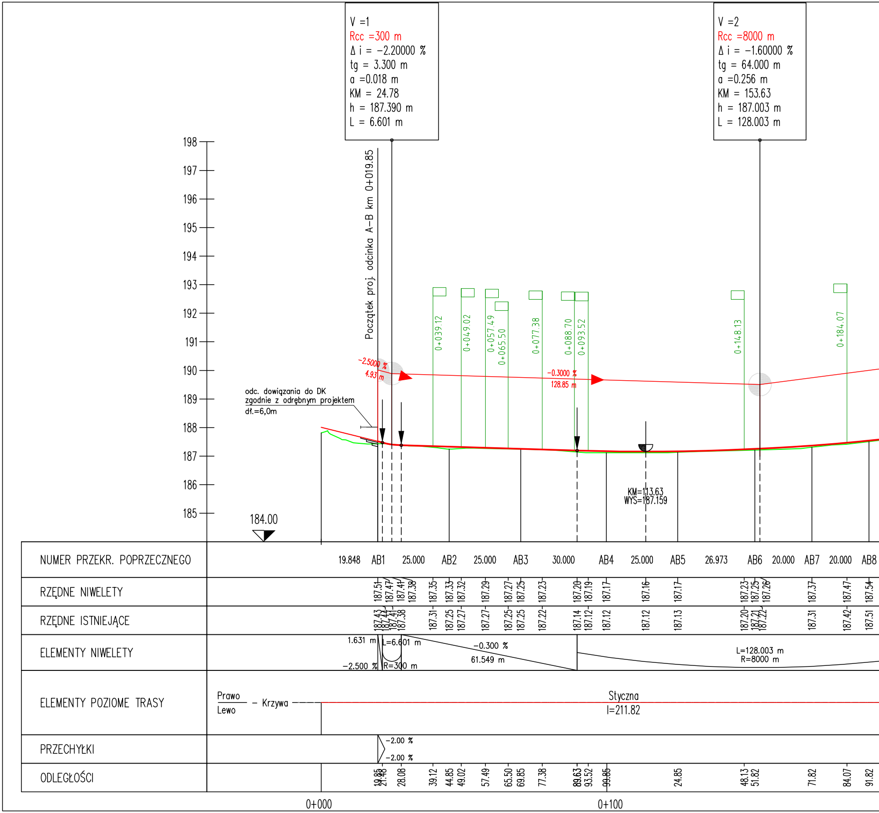
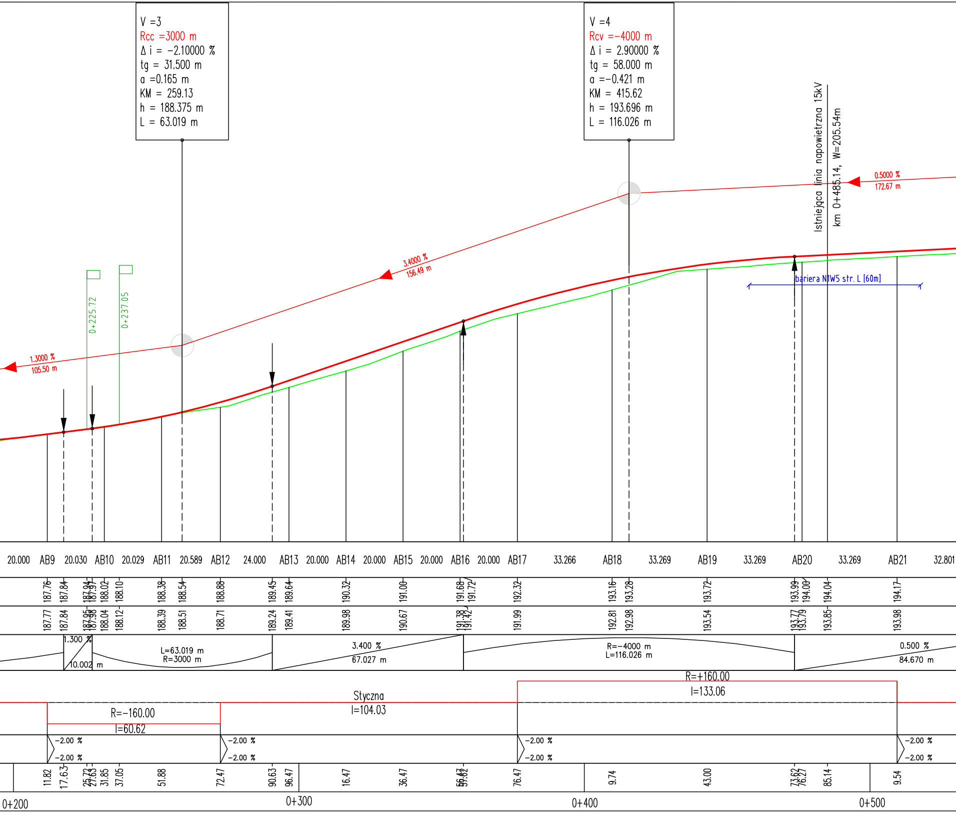
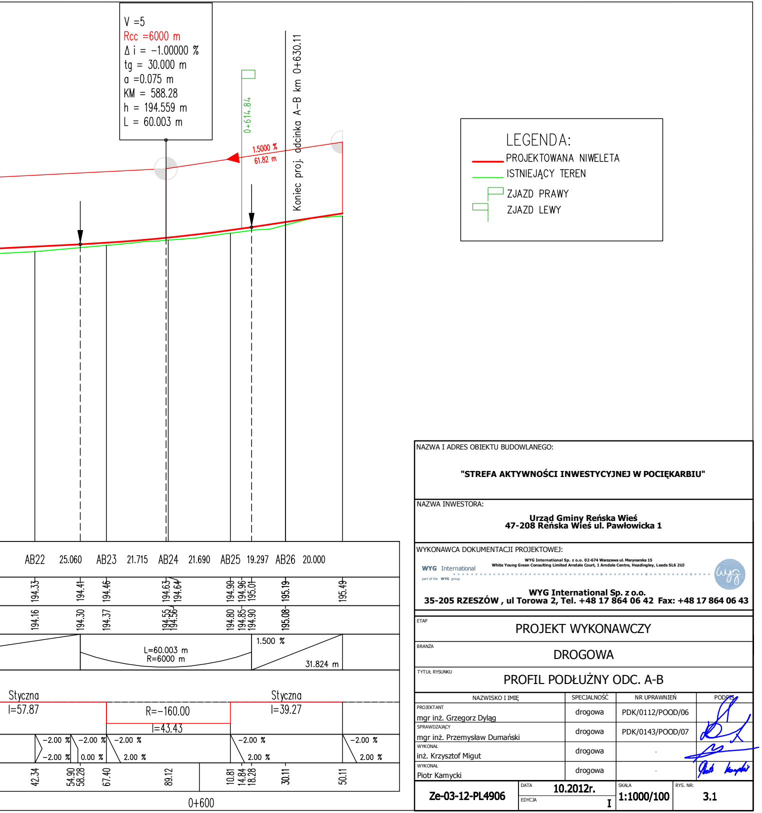


V =1
Rcc =300 m
Δ i = −2.20000 %
tg = 3.300 m
a =0.018 m
KM = 24.78
h = 187.390 m
L = 6.601 m
V =2
Rcc =8000 m
Δ i = −1.60000 %
tg = 64.000 m
a =0.256 m
KM = 153.63
h = 187.003 m
L = 128.003 m
198
197
196
195
194
193
192
191
190
189
188
187
186
185
184.00
Początek proj. odcinka A–B km 0+019.85
0+039.12
0+049.02
0+057.49
0+065.50
0+077.38
0+088.70
0+093.52
0+148.13
0+184.07
−2.5000 %
4.93 m
−0.3000 %
128.85 m
odc. dowiązania do DK
zgodnie z odrębnym projektem
dł.=6,0m
KM=113.63
WYS=187.159
NUMER PRZEKR. POPRZECZNEGO
19.848
AB1
25.000
AB2
25.000
AB3
30.000
AB4
25.000
AB5
26.973
AB6
20.000
AB7
20.000
AB8
RZĘDNE NIWELETY
187.51
187.47
187.41
187.38
187.35
187.33
187.32
187.29
187.27
187.25
187.23
187.20
187.19
187.17
187.16
187.17
187.23
187.25
187.26
187.37
187.47
187.54
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
187.43
187.44
187.41
187.38
187.31
187.25
187.27
187.27
187.25
187.25
187.22
187.14
187.12
187.12
187.12
187.13
187.20
187.21
187.22
187.31
187.42
187.51
ELEMENTY NIWELETY
1.631 m
−2.500 %
L=6.601 m
R=300 m
−0.300 %
61.549 m
L=128.003 m
R=8000 m
ELEMENTY POZIOME TRASY
Prawo
Lewo
– Krzywa –
Styczna
l=211.82
PRZECHYŁKI
−2.00 %
−2.00 %
ODLEGŁOŚCI
19.85
21.48
28.08
39.12
44.85
49.02
57.49
65.50
69.85
77.38
89.63
93.52
99.85
24.85
48.13
51.82
71.82
84.07
91.82
0+000
0+100


V =3
Rcc =3000 m
Δ i = -2.10000 %
tg = 31.500 m
a =0.165 m
KM = 259.13
h = 188.375 m
L = 63.019 m
V =4
Rcv =-4000 m
Δ i = 2.90000 %
tg = 58.000 m
a =-0.421 m
KM = 415.62
h = 193.696 m
L = 116.026 m
Istniejąca linia napowietrzna 15kV
km 0+485.14, W=205.54m
0.5000 %
172.67 m
3.4000 %
156.49 m
1.3000 %
105.50 m
0+225.72
0+237.05
bariera N1W5 str. L [60m]
20.000
AB9
20.030
AB10
20.029
AB11
20.589
AB12
24.000
AB13
20.000
AB14
20.000
AB15
20.000
AB16
20.000
AB17
33.266
AB18
33.269
AB19
33.269
AB20
33.269
AB21
32.801
187.76
187.84
187.94
187.97
188.02
188.10
188.38
188.54
188.88
189.45
189.64
190.32
191.00
191.68
191.72
192.32
193.16
193.28
193.72
193.99
194.00
194.04
194.17
187.77
187.84
187.95
187.98
188.04
188.12
188.39
188.51
188.71
189.24
189.41
189.98
190.67
191.38
191.42
191.99
192.81
192.98
193.54
193.77
193.79
193.85
193.98
1.300 %
10.002 m
L=63.019 m
R=3000 m
3.400 %
67.027 m
R=-4000 m
L=116.026 m
0.500 %
84.670 m
R=+160.00
l=133.06
Styczna
l=104.03
R=-160.00
l=60.62
-2.00 %
-2.00 %
-2.00 %
-2.00 %
-2.00 %
-2.00 %
-2.00 %
-2.00 %
11.82
17.63
25.72
27.63
31.85
37.05
51.88
72.47
90.63
96.47
16.47
36.47
56.47
57.62
76.47
9.74
43.00
73.62
76.27
85.14
9.54
0+200
0+300
0+400
0+500


V =5
Rcc =6000 m
Δ i = −1.00000 %
tg = 30.000 m
a =0.075 m
KM = 588.28
h = 194.559 m
L = 60.003 m
0+614.84
Koniec proj. odcinka A−B km 0+630.11
1.5000 %
61.82 m
LEGENDA:
PROJEKTOWANA NIWELETA
ISTNIEJĄCY TEREN
ZJAZD PRAWY
ZJAZD LEWY
AB22
25.060
AB23
21.715
AB24
21.690
AB25
19.297
AB26
20.000
194.33
194.41
194.46
194.63
194.64
194.90
194.96
195.01
195.19
195.49
194.16
194.30
194.37
194.55
194.56
194.80
194.85
194.90
195.08
L=60.003 m
R=6000 m
1.500 %
31.824 m
Styczna
l=57.87
R=−160.00
l=43.43
Styczna
l=39.27
−2.00 %
−2.00 %
−2.00 %
0.00 %
−2.00 %
2.00 %
−2.00 %
2.00 %
−2.00 %
2.00 %
42.34
54.90
58.28
67.40
89.12
10.81
14.84
18.28
30.11
50.11
0+600

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

"STREFA AKTYWNOŚCI INWESTYCYJNEJ W POCIĘKARBIU"

NAZWA INWESTORA:

Urząd Gminy Reńska Wieś
47-208 Reńska Wieś ul. Pawłowicka 1

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

WYG International
part of the WYG group
WYG International Sp. z o.o. 02-674 Warszawa ul. Marynarska 15
White Young Green Consulting Limited Arndale Court, 1 Arndale Centre, Headingley, Leeds SL6 2UJ

WYG International Sp. z o.o.
35-205 RZESZÓW , ul Torowa 2, Tel. +48 17 864 06 42 Fax: +48 17 864 06 43

ETAP
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PROFIL PODŁUŻNY ODC. A-B

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Dyląg	drogowa	PDK/0112/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
WYKONAŁ	inż. Krzysztof Migut	drogowa	-	
WYKONAŁ	Piotr Kamycki	drogowa	-	

Ze-03-12-PL4906	DATA **10.2012r.** EDYCJA **I**	SKALA **1:1000/100**	RYS. NR: **3.1**