

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu docelowego oznakowania dróg gminnych nr 107673 O, 107689 O i 107690 O w strefie aktywności inwestycyjnej w Pociękarbiu

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu po wybudowaniu pierwszego etapu dróg w strefie aktywności inwestycyjnej w Pociękarbiu.

1. Droga nr 107673 O – ul. Gościęcińska w Pokrzywnicy (na planie sytuacyjnym odcinek A-B),
2. Droga nr 107689 O – położona na dz. nr 22, 24, 25, 184/2 345/5 w Pociękarbiu (na planie sytuacyjnym odcinki: B-C, B-E, E-I-H, C-I i D-H).
3. Droga nr 107690 O - położona na dz. nr 52, 175 w Łęczcach (na planie sytuacyjnym odcinek C-D).

3. Stan istniejący

W/w drogi gminne po wybudowaniu będą posiadać nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 6,0m do 7,0m. Droga na odcinku E-F-G oraz odcinek od punktu D do Łęczec, posiadają nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną emulsją asfaltową i grysami kamiennymi. Odcinki drogi I-F i H-G posiadają nawierzchnię gruntową. Na drogach obowiązuje ruch dwukierunkowy. W chwili obecnej na drogach nie ma żadnego oznakowania oprócz znaku pionowego A-7 na dojeździe ul. Gościęcińskiej do drogi krajowej. Istniejące oznakowanie pionowe na planie sytuacyjnym przedstawiono w kolorze szarym.

4. Projektowana organizacja ruchu

W celu wymuszenia ograniczenia prędkości na ul. Gościęcińskiej, zaprojektowano próg zwalniający listwowy U-16d, o szerokości 90cm i wysokości 5,0cm. Lokalizacja progu zgodnie planem sytuacyjnym, długość progu 6,0m (10szt. elementów środkowych i dwa skrajne). Po obu stronach na kierunkach ruchu, próg zwalniający należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-11a „próg zwalniający” z umieszczoną pod nimi tabliczką T-1 informującą o odległości od znaku do progu oraz znak B-33 „ograniczenie prędkości do 20km/h”.

Na końcu zabudowy ul. Gościęcińskiej należy ustawić odpowiednio znaki D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”.

Skrzyżowania zwykłe w punktach B, C, D i E należy oznakować odpowiednio znakami ostrzegawczymi odpowiednio A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”, A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”, oraz znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”, zgodnie z planem sytuacyjnym. Za skrzyżowaniem w punkcie E w kierunku punktu F należy ustawić znak D-4a „droga bez przejazdu”.

Skrzyżowanie w kształcie ronda w punkcie I należy oznakować znakami A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym”, A-7 „ustęp pierwszeństwa”, C-12 „ruch okrężny”. Na wysepkach przed rondem należy ustawić znaki C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”,

natomiast na wyjeździe z ronda na drogę gruntową należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b a nad nią znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Na drodze asfaltowej (skrzyżowanie w punkcie H) należy ustawić odpowiednio znaki C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” oraz C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”, natomiast na wyjeździe na drogę gruntową należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b a nad nią znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Lokalizację znaków i progu zwalniającego przedstawiono na załączniku mapowym, przy czym istniejąca organizacja ruchu to znaki w kolorze szarym, a projektowana organizacja ruchu to znaki w kolorach.

5. Termin wprowadzenia zmian

Po wybudowaniu dróg tj . do września 2014 r.