

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**ETAP I**

Strefa aktywności inwestycyjnej w Pociękarbiu

**BRANŻA DROGOWA**

L.p.	Numer STWiORB kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		
			nazwa	ilość	Ilość razem
1	2	3	4	5	6
	01.00.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>CPV</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
	01.01.01.00	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>			
<b>1</b>	<b>01.01.01.11</b>	<b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>	<b>km</b>		<b>3,059</b>
1.1		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym odcinki etapu I: A+B - 0,611 (km 0+019,85 do km 0+630,11); B+D - 0,981 (km 0+000,00 do km 0+981,01); D-H - 0,329 (0+000,00 do km 0+329,52); B-E - 0,142 (0+000,00 do km 0+142,78); E-I-H - 0,751 (0+000,00 do km 0+751,00); C-I - 0,245 (0+000,00 do km 0+245,18);	km	3,059	
	01.02.01.00	<b>Usunięcie drzew lub krzaków</b>			
<b>2</b>	<b>01.02.01.11</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy do 15cm</b>	<b>szt.</b>		<b>82</b>
2.1		Ścięcie piłą mechaniczną drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy do 15cm, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	82	
2.2		Usunięcie karpiny koparką w gruntach kat.I-VI (wraz z zasypianiem dołów po karczowaniu), wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	82	
2.3		Usunięcie lub spalenie pozostałości po karczunku (karpina i gałęzie), wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	mp	16,2	
2.4		Załadunek, transport oraz utylizacja pozostałych materiałów pochodzących z karczowania w gestii wykonawcy, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	mp	16,2	
<b>3</b>	<b>01.02.01.11</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy 16+35cm</b>	<b>szt.</b>		<b>81</b>
3.1		Ścięcie piłą mechaniczną drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy 16+35cm, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	81	
3.2		Usunięcie karpiny koparką w gruntach kat.I-VI (wraz z zasypianiem dołów po karczowaniu), wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	81	
3.3		Załadunek, transport, oraz rozładunek dłużyc pochodzących z karczowania drzew, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów w gestii Wykonawcy. Dłużyce stanowią własność Zamawiającego. Dłużyce należy wywieźć i złożyć na działce w obrębie inwestycji wskazanej przez Inwestora (po zaakceptowaniu przez Inżyniera) w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i kradzieżą.	mp	18,9	
3.4		Załadunek, transport oraz utylizacja pozostałych materiałów pochodzących z karczowania w gestii wykonawcy, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	mp	31,0	
<b>4</b>	<b>01.02.01.12</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy 36-45cm</b>	<b>szt.</b>		<b>12</b>
4.1		Ścięcie piłą mechaniczną drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy 36+45cm, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	12	
4.2		Usunięcie karpiny koparką w gruntach kat.I-VI (wraz z zasypianiem dołów po karczowaniu), wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	12	
4.3		Załadunek, transport, oraz rozładunek dłużyc pochodzących z karczowania drzew, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów w gestii Wykonawcy. Dłużyce stanowią własność Zamawiającego. Dłużyce należy wywieźć i złożyć na działce w obrębie inwestycji wskazanej przez Inwestora (po zaakceptowaniu przez Inżyniera) w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i kradzieżą.	mp	4,0	
4.4		Załadunek, transport oraz utylizacja pozostałych materiałów pochodzących z karczowania w gestii wykonawcy, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	mp	13,9	
<b>5</b>	<b>01.02.01.12</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy 46-55cm</b>	<b>szt.</b>		<b>4</b>
5.1		Ścięcie piłą mechaniczną drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy 46+55cm, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	4	
5.2		Usunięcie karpiny koparką w gruntach kat.I-VI (wraz z zasypianiem dołów po karczowaniu), wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	4	
5.3		Załadunek, transport, oraz rozładunek dłużyc pochodzących z karczowania drzew, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów w gestii Wykonawcy. Dłużyce stanowią własność Zamawiającego. Dłużyce należy wywieźć i złożyć na działce w obrębie inwestycji wskazanej przez Inwestora (po zaakceptowaniu przez Inżyniera) w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i kradzieżą.	mp	1,9	
5.4		Załadunek, transport oraz utylizacja pozostałych materiałów pochodzących z karczowania w gestii wykonawcy, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	mp	7,9	
<b>6</b>	<b>01.02.01.13</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy 56-65cm</b>	<b>szt.</b>		<b>6</b>
6.1		Ścięcie piłą mechaniczną drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy 56+65cm, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	6	
6.2		Usunięcie karpiny koparką w gruntach kat.I-VI (wraz z zasypianiem dołów po karczowaniu), wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	6	
6.3		Załadunek, transport, oraz rozładunek dłużyc pochodzących z karczowania drzew, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów w gestii Wykonawcy. Dłużyce stanowią własność Zamawiającego. Dłużyce należy wywieźć i złożyć na działce w obrębie inwestycji wskazanej przez Inwestora (po zaakceptowaniu przez Inżyniera) w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i kradzieżą.	mp	3,8	
6.4		Załadunek, transport oraz utylizacja pozostałych materiałów pochodzących z karczowania w gestii wykonawcy, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	mp	17,2	
<b>7</b>	<b>01.02.01.13</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy 66-75cm</b>	<b>szt.</b>		<b>5</b>
7.1		Ścięcie piłą mechaniczną drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy 66+75cm, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	5	
7.2		Usunięcie karpiny koparką w gruntach kat.I-VI (wraz z zasypianiem dołów po karczowaniu), wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	5	

Lp.	Numer STWIORB kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		
			nazwa	ilość	Ilość razem
1	2	3	4	5	6
7.3		Załadunek, transport, oraz rozładunek dłużyc pochodzących z karczowania drzew, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów w gestii Wykonawcy. Dłużyce stanowią własność Zamawiającego. Dłużyce należy wywieźć i złożyć na działce w obrębie inwestycji wskazanej przez Inwestora (po zaakceptowaniu przez Inżyniera) w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i kradzieżą.	mp	7,1	
7.4		Załadunek, transport oraz utylizacja pozostałych materiałów pochodzących z karczowania w gestii wykonawcy , wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	mp	21,1	
<b>8</b>	<b>01.02.01.13</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy 76-100cm</b>	<b>szt.</b>		<b>3</b>
8.1		Ścięcie piłą mechaniczną drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy 76+100cm, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	3	
8.2		Usunięcie karpiny koparką w gruntach kat.I-VI (wraz z zasypaniem dołów po karczowaniu), wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	szt.	3	
8.3		Załadunek, transport, oraz rozładunek dłużyc pochodzących z karczowania drzew, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów w gestii Wykonawcy. Dłużyce stanowią własność Zamawiającego. Dłużyce należy wywieźć i złożyć na działce w obrębie inwestycji wskazanej przez Inwestora (po zaakceptowaniu przez Inżyniera) w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i kradzieżą.	mp	7,8	
8.4		Załadunek, transport oraz utylizacja pozostałych materiałów pochodzących z karczowania w gestii wykonawcy , wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	mp	14,6	
<b>9</b>	<b>01.02.01.22</b>	<b>Karczowanie krzaków i poszycia</b>	<b>ha</b>		<b>1,018</b>
9.1		Mechaniczne karczowanie krzaków, wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	ha	1,018	
9.2		Załadunek, transport oraz utylizacja materiałów pochodzących z karczowania w gestii wykonawcy , wg zał. nr 01. Tabela karczowania drzew i krzewów.	mp	145,5	
	<b>01.02.02.00</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny</b>			
<b>10</b>	<b>01.02.02.14</b>	<b>Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. w-wy do 30cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>36 337,8</b>
10.1		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wraz z przewiezeniem na plac składowy (odkład) w obrębie budowy, średnia grubość - ok. 30cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia. Pozyskanie, zatwierdzenie, utrzymanie i likwidacja ew. odpadów w gestii Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	36 337,8	
10.2		Załadunek, transport oraz utylizacja nadmiaru humusu (w tym humusu nieprzydatnego do wbudowania), wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia. W/w nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	9 124,6	
	<b>01.02.04.00</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
<b>11</b>	<b>01.02.04.11</b>	<b>Rozebranie podbudowy z kruszywa</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>889,2</b>
11.1		Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o uśrednionej grubości ok. 20cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	889,2	
11.2		Załadunek, transport oraz utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia., w gestii Wykonawcy. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału.	m <sup>3</sup>	177,8	
<b>12</b>	<b>01.02.04.12</b>	<b>Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>7 644,0</b>
12.1		Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o uśrednionej grubości ok. 25cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	7 644,0	
12.2		Załadunek, transport oraz utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia., w gestii Wykonawcy. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału.	m <sup>3</sup>	1 911,0	
<b>13</b>	<b>01.02.04.21</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z tłuczni</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>451,0</b>
13.1		Mechaniczne rozebranie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa na zjazdach o uśrednionej grubości ok. 10cm, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	451,0	
13.2		Załadunek, transport oraz utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach - w gestii Wykonawcy. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału.	m <sup>3</sup>	45,1	
<b>14</b>	<b>01.02.04.22</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>33,6</b>
14.1		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zjazdach o uśrednionej grubości ok. 10cm, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach	m <sup>2</sup>	33,6	
14.2		Załadunek, transport oraz utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach - w gestii Wykonawcy. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału.	m <sup>3</sup>	3,4	
<b>15</b>	<b>01.02.04.25</b>	<b>Rozebranie zjazdów z kostki</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>72,0</b>
15.1		Rozebranie zjazdów z kostki gr. do 8cm wraz z ew. podbudową i/lub podsypką, (w tym 33m <sup>2</sup> z kostki betonowej i 39,03m <sup>2</sup> z kostki kamiennej) wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	72,0	
15.2		Załadunek, transport oraz utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach - w gestii Wykonawcy. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału.	m <sup>3</sup>	5,8	
<b>16</b>	<b>01.02.04.41</b>	<b>Rozebranie krawężników betonowych</b>	<b>m</b>		<b>14,7</b>
16.1		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach	m	14,7	
16.2		Załadunek, transport oraz utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach, w gestii Wykonawcy. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału.	m <sup>3</sup>	1,8	

L.p.	Numer STWiORB kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		
			nazwa	ilość	Ilość razem
1	2	3	4	5	6
17	01.02.04.72	<b>Rozebranie przepustów z rur żelbetowych</b>	m		7,7
17.1		Rozebranie przepustów z rur żelbetowych pod zjazdami wraz z podsypką i/lub ławą, wg zał. nr 04. Przepusty na zjazdach.	m	7,7	
17.2		Załadunek, transport oraz utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki, wg zał. nr 04. Przepusty na zjazdach. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału.	m <sup>3</sup>	2,6	
	02.00.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE. Wymagania ogólne</b>			
CPV	45111200-0	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
	02.01.01.00	<b>Wykonanie wykopów w gruntach I-VI kat.</b>			
18	02.01.01.12	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-VI z transportem urobku na nasyp oraz jego zagęszczenie (wykonanie nasypów)</b>	m <sup>3</sup>		7 061,1
18.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-VI z załadunkiem i transportem urobku na nasyp, wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia. Pozyskanie, zatwierdzenie, utrzymanie i likwidacja ew. odkładów w gestii Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	7 061,1	
19	02.01.01.16	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-VI z transportem urobku poza teren budowy oraz jego utylizacja</b>	m <sup>3</sup>		2 765,0
19.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-VI z załadunkiem i transportem urobku poza teren budowy i jego utylizacją, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia. W/w nadmiar gruntów z wykopów (w tym grunty nieprzydatne do wbudowania) stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału. (9826,1-7061,1=2765) Pozyskanie, zatwierdzenie, utrzymanie i likwidacja ew. odkładów w gestii Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	2 765,0	
	04.00.00.00	<b>PODBUDOWY</b>			
CPV	45233000-9	<b>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>			
	04.01.01.00	<b>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
20	04.01.01.12	<b>Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta 11-20cm</b>	m <sup>2</sup>		31 850,1
20.1		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w gruncie kat. I-VI, gt. koryta 11-20cm) pod warstwy konstrukcyjne jezdni (odcinki: A+D, B-E-I-H-D, C-I), wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	28 512,0	
20.2		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w gruncie kat. I-VI, gt. koryta 11-20cm) pod warstwy konstrukcyjne jezdni na dowiązanym odcinku drogi podporządkowanej w km 0+943,51 (odcinek B+D), wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	228,5	
20.3		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w gruncie kat. I-VI, gt. koryta 11-20cm) pod warstwy konstrukcyjne pierścienia z kostki kamiennej na rondzie, wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie.	m <sup>2</sup>	199,5	
20.4		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w gruncie kat. I-VI, gt. koryta 11-20cm) pod pobocze umocnione wzdłuż jezdni (odcinki: A+D, B-E), wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	1 888,0	
20.5		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w gruncie kat. I-VI, gt. koryta 11-20cm) pod pobocze umocnione na dowiązanym odcinku drogi podporządkowanej w km 0+943,51 (odcinek B+D), wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	44,2	
20.6		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w gruncie kat. I-VI, gt. koryta 11-20cm) pod warstwy konstrukcyjne zjazdów (w tym zjazdu publicznego w km odcinka AB 0+614,84), wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	977,9	
	04.03.01.00	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
21	04.03.01.12a	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych z kruszywa</b>	m <sup>2</sup>		24 666,4
21.1		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy z kruszywa łamanego istniejącej nawierzchni (odsloniętej po sfrezowaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej na łączną grubość 18cm - na dowiązaniu wzdłuż ul. Gościęcińskiej, przebudowanej zgodnie z dokumentacją opracowaną przez firmę MOSTOPOL w ramach przebudowy przepustu w km 56+342 DK Nr 40 w m. Pokrzywica) pod warstwę podbudowy zasadniczej z AC22P; dotyczy odcinków dróg: A+D, B-E-I-H-D, C-I), wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	24 032,0	
21.2		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na dowiązanym odcinku drogi podporządkowanej w km 0+943,51 (odcinka drogi B+D) pod warstwę podbudowy zasadniczej z AC22P, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	204,2	
21.3		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na zjeździe publicznym w km odcinka AB 0+614,84 pod warstwę podbudowy zasadniczej z AC22P, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	385,3	
21.4		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na pozostałych zjazdach o nawierzchni bitumicznej pod warstwę wiążącą z AC11W, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	44,9	
22	04.03.01.12b	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mineralno-bitumicznych</b>	m <sup>2</sup>		48 700,4

L.p.	Numer STWiORB kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		
			nazwa	ilość	Ilość razem
1	2	3	4	5	6
22.1		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej z AC22P oraz istniejącej nawierzchni (sfrezowanej na łączną grubość 10cm - na dowiązaniu wzdłuż ul. Gościęcińskiej) pod warstwę wiążącą z AC16W - dotyczy odcinków dróg: A+D, B-E-I-H-D, C-I, dowiązania drogi podporządkowanej w km BD 0+943,51 oraz zjazdu publicznego w km odcinka AB 0+614,84, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	24 401,1	
22.2		Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z AC16W oraz istniejącej nawierzchni (sfrezowanej na łączną grubość 4cm - na dowiązaniu wzdłuż ul. Gościęcińskiej) pod warstwę ścierną z AC11S - dotyczy odcinków dróg: A+D, B-E-I-H-D, C-I, dowiązania drogi podporządkowanej w km BD 0+943,51 oraz zjazdu publicznego w km odcinka AB 0+614,84, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	24 258,1	
22.3		Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z AC11W pod warstwę ścierną z AC8S na pozostałych zjazdach o nawierzchni bitumicznej, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	41,2	
<b>23</b>	<b>04.03.01.22a</b>	<b>Skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych z kruszywa</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>24 666,4</b>
23.1		Mechaniczne skropienie kationową emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy z kruszywa łamanego istniejącej nawierzchni (odsłoniętej po sfrezowaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej na łączną grubość 18cm - na dowiązaniu wzdłuż ul. Gościęcińskiej, przebudowanej zgodnie z dokumentacją opracowaną przez firmę MOSTOPOL w ramach przebudowy przepustu w km 56+342 DK Nr 40 w m. Pokrzywica) pod warstwę podbudowy zasadniczej z AC22P; dotyczy odcinków dróg: A+D, B-E-I-H-D, C-I), wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	24 032,0	
23.2		Mechaniczne skropienie kationową emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na dowiązanym odcinku drogi podporządkowanej w km 0+943,51 (odcinka drogi B+D) pod warstwę podbudowy zasadniczej z AC22P, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	204,2	
23.3		Mechaniczne skropienie kationową emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na zjeździe publicznym w km odcinka AB 0+614,84 pod warstwę podbudowy zasadniczej z AC22P, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	385,3	
23.4		Skropienie kationową emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na zjazdach o nawierzchni bitumicznej pod warstwę wiążącą z AC11W, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	44,9	
<b>24</b>	<b>04.03.01.22b</b>	<b>Skropienia emulsją asfaltową warstw mineralno-bitumicznych</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>48 700,4</b>
24.1		Mechaniczne skropienie kationową emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej z AC22P oraz istniejącej nawierzchni (sfrezowanej na łączną grubość 10cm - na dowiązaniu wzdłuż ul. Gościęcińskiej) pod warstwę wiążącą z AC16W - dotyczy odcinków dróg: A+D, B-E-I-H-D, C-I, dowiązania drogi podporządkowanej w km BD 0+943,51 oraz zjazdu publicznego w km odcinka AB 0+614,84, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	24 401,1	
24.2		Mechaniczne skropienie kationową emulsją asfaltową warstwy wiążącej z AC16W oraz istniejącej nawierzchni (sfrezowanej na łączną grubość 4cm - na dowiązaniu wzdłuż ul. Gościęcińskiej) pod warstwę ścierną z AC11S - dotyczy odcinków dróg: A+D, B-E-I-H-D, C-I, dowiązania drogi podporządkowanej w km BD 0+943,51 oraz zjazdu publicznego w km odcinka AB 0+614,84, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	24 258,1	
24.3		Mechaniczne skropienie kationową emulsją asfaltową warstwy wiążącej z AC11W pod warstwę ścierną z AC8S na pozostałych zjazdach o nawierzchni bitumicznej, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	41,2	
	<b>04.04.02.00</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
<b>25</b>	<b>04.04.02.13</b>	<b>Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego, gr. w-wy 25cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>124,1</b>
25.1		Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0+63,0mm stabilizowanego mechanicznie na wspach dzielących z kostki (przy rondzie), gr. w-wy 25cm, wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie.	m <sup>2</sup>	124,1	
<b>26</b>	<b>04.04.02.24a</b>	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, gr. w-wy min. 17cm</b>	<b>m<sup>3</sup></b>		<b>21,1</b>
26.1		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na wspach dzielących z kostki (przy rondzie), gr. w-wy min 17cm, wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie	m <sup>3</sup>	21,1	
<b>27</b>	<b>04.04.02.24b</b>	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, gr. w-wy min. 19cm</b>	<b>m<sup>3</sup></b>		<b>15,2</b>
27.1		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na zjazdach z kostki (kamiennej i betonowej - wykaz zgodnie z załącznikiem do przedmiaru robót), gr. w-wy min. 19cm, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>3</sup>	15,2	
<b>28</b>	<b>04.04.02.25a</b>	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, gr. w-wy min. 20cm</b>	<b>m<sup>3</sup></b>		<b>78,6</b>
28.1		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+63mm stabilizowanego mechanicznie na zjazdach o nawierzchni niezwiązanej z kruszywa, gr. w-wy min. 20cm, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>3</sup>	78,6	
<b>29</b>	<b>04.04.02.25b</b>	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, gr. w-wy min. 21cm</b>	<b>m<sup>3</sup></b>		<b>9,4</b>
29.1		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na zjazdach o nawierzchni bitumicznej, gr. w-wy min. 21cm, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>3</sup>	9,4	
<b>30</b>	<b>04.04.02.25c</b>	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, gr. w-wy min. 22cm</b>	<b>m<sup>3</sup></b>		<b>5 666,2</b>
30.1		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na odcinkach dróg: A+D, B-E-I-H-D oraz C-I, gr. w-wy min. 22cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>3</sup>	5 666,2	

L.p.	Numer STWiORB kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		
			nazwa	ilość	Ilość razem
1	2	3	4	5	6
30.2		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na dowiązaniu drogi podporządkowanej w km odcinka BD 0+943,51, gr. w-wy min. 22cm, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>3</sup>	39,6	
30.3		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na zjeździe publicznym w km odcinka AB 0+614,84, gr. w-wy min. 22cm, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>3</sup>	65,6	
	<b>04.05.01.00</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>			
<b>31</b>	<b>04.05.01.31a</b>	<b>Wykonanie dolnej w-wy wzmacniającej podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o R<sub>m</sub>=1,5MPa, gr. w-wy 15cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>29 336,8</b>
31.1		Wykonanie dolnej warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa z cementem (wytworzonej w wytwórni stacjonarnej) o wytrzymałości na ściskanie 0,5+1,5MPa grubości 15cm - konstrukcja odcinków dróg: A+D, B-E-I-H-D oraz C-I, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	28 342,7	
31.2		Wykonanie dolnej warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa z cementem (wytworzonej w wytwórni stacjonarnej) o wytrzymałości na ściskanie 0,5+1,5MPa grubości 15cm - konstrukcja wysp dzielących (przy rondzie), wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie	m <sup>2</sup>	229,9	
31.3		Wykonanie dolnej warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa z cementem (wytworzonej w wytwórni stacjonarnej) o wytrzymałości na ściskanie 0,5+1,5MPa grubości 15cm - konstrukcja pierścienia ronda, wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie.	m <sup>2</sup>	190,0	
31.4		Wykonanie dolnej warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa z cementem (wytworzonej w wytwórni stacjonarnej) o wytrzymałości na ściskanie 0,5+1,5MPa grubości 15cm - konstrukcje: zjazdu publicznego w km 0+614,84 odcinka AB oraz dowiązania drogi podporządkowanej w km 0+943,52 odcinka BD, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	574,2	
<b>32</b>	<b>04.05.01.31b</b>	<b>Wykonanie górnej w-wy wzmacniającej podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o R<sub>m</sub>=2,5MPa, gr. w-wy 15cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>28 938,4</b>
32.1		Wykonanie górnej warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa z cementem (wytworzonej w wytwórni stacjonarnej) o wytrzymałości na ściskanie 1,5+2,5MPa grubości 15cm - konstrukcja odcinków dróg: A+D, B-E-I-H-D oraz C-I, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	28 039,7	
32.2		Wykonanie górnej warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa z cementem (wytworzonej w wytwórni stacjonarnej) o wytrzymałości na ściskanie 1,5+2,5MPa grubości 15cm - konstrukcja wysp dzielących (przy rondzie), wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie	m <sup>2</sup>	188,6	
32.3		Wykonanie górnej warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa z cementem (wytworzonej w wytwórni stacjonarnej) o wytrzymałości na ściskanie 1,5+2,5MPa grubości 15cm - konstrukcja pierścienia ronda, wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie	m <sup>2</sup>	179,8	
32.4		Wykonanie górnej warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa z cementem (wytworzonej w wytwórni stacjonarnej) o wytrzymałości na ściskanie 1,5+2,5MPa grubości 15cm - konstrukcje: zjazdu publicznego w km 0+614,84 odcinka AB oraz dowiązania drogi podporządkowanej w km 0+943,52 odcinka BD, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	530,2	
<b>33</b>	<b>04.05.01.31c</b>	<b>Wykonanie w-wy wzmacniającej podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o R<sub>m</sub>=1,5MPa, gr. w-wy 10cm, pod zjazdami</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>553,3</b>
33.1		Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa z cementem (wytworzonej w wytwórni stacjonarnej) o wytrzymałości na ściskanie 0,5+1,5MPa grubości 10cm - dla konstrukcji zjazdów o wierzchniej warstwie z: kostki (kamiennej i betonowej), kruszywa oraz bitumicznej (za wyjątkiem publicznego w km 0+614,84 odcinka AB), wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	553,3	
	<b>04.06.01b.00</b>	<b>Podbudowa z betonu cementowego</b>			
<b>34</b>	<b>04.06.01b.13</b>	<b>Wykonanie podbudowy z betonu cementowego, grubość warstwy 24cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>151,2</b>
34.1		Wykonanie warstwy podbudowy z betonu cementowego C16/20 (B20) na konstrukcji pierścienia z kostki kamiennej na rondzie, grubość w-wy 24cm, wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie.	m <sup>2</sup>	151,2	
	<b>04.07.01a.00</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>			
<b>35</b>	<b>04.07.01a.18</b>	<b>Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P dla KR3 - warstwa grubości 8cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>23 130,8</b>
35.1		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P dla KR3 grubości 8cm na odcinkach dróg: A+D, B-E-I-H-D, C-I, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	22 704,4	
35.2		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P dla KR3 grubości 8cm na: zjeździe publicznym w km 0+614,84 odcinka AB oraz dowiązaniu drogi podporządkowanej w km 0+943,52 odcinka BD, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	426,4	
	<b>05.00.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>CPV</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
	<b>05.02.03.00</b>	<b>Nawierzchnia niezwiązana z kruszywa łamanego</b>			
<b>36</b>	<b>05.02.03.11</b>	<b>Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0+31,5mm, gr. w-wy 10cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>344,6</b>
36.1		Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na zjazdach z kruszywa, gr. w-wy 10cm, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	344,6	
<b>37</b>	<b>05.02.03.12a</b>	<b>Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0+31,5mm, gr. w-wy 15cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>1 026,4</b>
37.1		Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na poboczu umocnionym wzdłuż odcinków dróg: A+D i B-E, gr. w-wy 15cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.1798,1-813,4=984,7	m <sup>2</sup>	984,7	

L.p.	Numer STWiORB kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		
			nazwa	ilość	Ilość razem
1	2	3	4	5	6
37.2		Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie na poboczu umocnionym wzdłuż dowiązanego odcinka drogi podporządkowanej w km BC 0+943,51, gr. w-wy 15cm, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	41,7	
<b>38</b>	<b>05.02.03.12b</b>	<b>Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z destruktu, gr. w-wy 15cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>813,4</b>
38.1		Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z destruktu stabilizowanego mechanicznie na poboczu umocnionym wzdłuż odcinków dróg: A+D i B-E, gr. w-wy 15cm (wraz z załadunkiem z odkładu, ewentualnym rozdrobnieniem umożliwiającym wbudowanie i transportem w miejsce wbudowania), wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	813,4	
	<b>05.03.01.00</b>	<b>Nawierzchnia z kostki kamiennej</b>			
<b>39</b>	<b>05.03.01.33</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>166,0</b>
39.1		Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej, sześcienniej o boku 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo piaskową - na zjazdach, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	41,90	
39.2		Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej, sześcienniej o boku 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo piaskową - na wyspach rozdzielających, wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie.	m <sup>2</sup>	124,10	
<b>40</b>	<b>05.03.01.34</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej o gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>151,2</b>
40.1		Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej, sześcienniej o boku 15cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo piaskową - na pierścieniu ronda, wg zał. nr 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie.	m <sup>2</sup>	151,20	
40.2	05.03.05a.00	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna			
<b>41</b>	<b>05.03.05a.24</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S dla zjazdów, warstwa ścieralna grubości 4cm</b>			<b>39,4</b>
41.1		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S dla KR1 grubości 4cm na zjazdach (nie dotyczy zjazdu publicznego w km 0+614,84 odcinka AB), wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	39,4	
<b>42</b>	<b>05.03.05a.26</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S dla KR3, warstwa ścieralna grubości 4cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>22 931,0</b>
42.1		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubości 4cm na odcinkach dróg: A+D, B-E-I-H-D oraz C-I, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	22 550,6	
42.2		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubości 4cm na: zjeździe publicznym w km 0+614,84 odcinka AB oraz dowiązaniu drogi podporządkowanej w km 0+943,52 odcinka BD, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	380,4	
	<b>05.03.05b.00</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca</b>			
<b>43</b>	<b>05.03.05b.12</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W dla zjazdów, warstwa wiążąca grubości 5cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>41,1</b>
43.1		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W dla KR1 grubości 5cm na zjazdach (nie dotyczy zjazdu publicznego w km 0+614,84 odcinka AB), wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	41,1	
<b>44</b>	<b>05.03.05b.15</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W dla KR3, warstwa wiążąca grubości 6cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>22 998,1</b>
44.1		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W dla KR3 grubości 6cm na odcinkach dróg: A+D, B-E-I-H-D oraz C-I, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	22 593,7	
44.2		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W dla KR3 grubości 6cm na: zjeździe publicznym w km 0+614,84 odcinka AB oraz dowiązaniu drogi podporządkowanej w km 0+943,52 odcinka BD, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	404,4	
	<b>05.03.11.00</b>	<b>Recykling</b>			
<b>45</b>	<b>05.03.11.32a</b>	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową, grubość frezowania ok. 4cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>7 644,0</b>
45.1		Wykonanie frezowania nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową grubości ok. 4cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	7 644,0	
45.2		Załadunek, transport na odkład oraz rozładunek materiału pochodzącego z frezowania (przeznaczonego do wbudowania w pobocze umocnione); założono częściową - 25-procentową przydatność destruktu do wbudowania, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia. Pozyskanie, zatwierdzenie, utrzymanie i likwidacja ew. odkładów w gestii Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	76,4	
45.3		Załadunek, transport oraz utylizacja pozostałego (nieprzydatnego do wbudowania w pobocza) i/lub nadmiaru materiału pochodzącego z frezowania, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia. Nadmiar materiału z frezowania oraz materiał z frezowania nieprzydatny do wbudowania w pobocza stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału. (305,8-76,4=229,4)	m <sup>3</sup>	229,4	
<b>46</b>	<b>05.03.11.32b</b>	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. grubość frezowania 4cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>37,8</b>
46.1		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na dowiązaniu wzdłuż ul. Gościńskiego pod warstwę ścieralną z AC11S, grubość frezowania ok. 4cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.	m <sup>2</sup>	37,8	
46.2		Załadunek, transport na odkład oraz rozładunek materiału pochodzącego z frezowania (przeznaczonego do wbudowania w pobocze umocnione), wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia. Pozyskanie, zatwierdzenie, utrzymanie i likwidacja ew. odkładów w gestii Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	1,5	
<b>47</b>	<b>05.03.11.34</b>	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. grubość frezowania 6cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>25,2</b>

L.p.	Numer STWiORB kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		
			nazwa	ilość	Ilość razem
1	2	3	4	5	6
47.1		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na dowiązaniu wzdłuż ul. Gościęcińskiej pod warstwę wiążącą z AC16W, grubość frezowania 6cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skroplenia.	m <sup>2</sup>	25,2	
47.2		Załadunek, transport na odkład oraz rozładunek materiału pochodzącego z frezowania (przeznaczonego do wbudowania w pobocze umocnione), wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach. Pozyskanie, zatwierdzenie, utrzymanie i likwidacja ew. odkładów w gestii Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	1,5	
<b>48</b>	<b>05.03.11.35a</b>	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. grubość frezowania 8cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>12,6</b>
48.1		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na dowiązaniu wzdłuż ul. Gościęcińskiej pod warstwę podbudowy z AC22P, gr. frezowania ok. 8cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skroplenia.	m <sup>2</sup>	12,6	
48.2		Załadunek, transport na odkład oraz rozładunek materiału pochodzącego z frezowania (przeznaczonego do wbudowania w pobocze umocnione), wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skroplenia. Pozyskanie, zatwierdzenie, utrzymanie i likwidacja ew. odkładów w gestii Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	1,0	
<b>49</b>	<b>05.03.11.35b</b>	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. grubość frezowania 10cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>871,2</b>
49.1		Wykonanie frezowania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscu wymiany konstrukcji wzdłuż ul. Gościęcińskiej o średnionej grubości ok. 10cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skroplenia.	m <sup>2</sup>	871,2	
49.2		Załadunek, transport na odkład oraz rozładunek materiału pochodzącego z frezowania (przeznaczonego do wbudowania w pobocze umocnione); założono częściową - 50%-procentową przydatność destruktu do wbudowania, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skroplenia. Pozyskanie, zatwierdzenie, utrzymanie i likwidacja ew. odkładów w gestii Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	45,6	
49.3		Załadunek, transport oraz utylizacja pozostałego (nieprzydatnego do wbudowania w pobocza) i/lub nadmiaru materiału pochodzącego z frezowania, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skroplenia. Nadmiar materiału z frezowania oraz materiał z frezowania nieprzydatny do wbudowania w pobocza stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału. (87,12-45,6=41,5)	m <sup>3</sup>	41,5	
	<b>05.03.23a.00</b>	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
<b>50</b>	<b>05.03.23a.11</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>38,2</b>
50.1		Wykonanie nawierzchni z szarej kostki brukowej betonowej w kształcie prostokąta i grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm - na zjazdach, wg zał. nr 03. Roboty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	38,2	
	<b>06.00.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>CPV</b>	<b>IA05-1</b>	<b>Prace wykończeniowe</b>			
	<b>06.01.01.00</b>	<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
<b>51</b>	<b>06.01.01.22</b>	<b>Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>17 767,6</b>
51.1		Humusowanie z obsianiem skarp z wykorzystaniem zdjętego humusu, gr. humusowania 10cm, wg zał. nr 02. Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skroplenia.		17 767,6	
<b>52</b>	<b>06.01.01.45</b>	<b>Umocnienie rowu betonowymi płytami ażurowymi o wym. 40x60x10cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>		<b>1 114,5</b>
52.1		Umocnienie rowu betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10cm na podsypce z piasku gr. 10cm o współczynnik filtracji k>8m/dobę wraz z uzupełnieniem otworów w w/w płytach ażurowych piaskiem grubości 10cm wg zał. nr 06. Płyty ażurowe i bariera drogowa.	m <sup>2</sup>	1 114,5	
52.2		Ułożenie geowłókniny separacyjno - filtracyjnej pod podsypką piaskową, zgodnie z rysunkiem szczegółowym, wg zał. nr 06. Płyty ażurowe i bariera drogowa.	m <sup>2</sup>	1 114,5	
52.3		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10cm o współczynniku filtracji k>8m/dobę (pod geowłókniną separacyjno filtracyjną.), wg wg zał. nr 06. Płyty ażurowe i bariera drogowa.	m <sup>2</sup>	1 114,5	
	<b>06.02.01.00</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>			
<b>53</b>	<b>06.02.01.15</b>	<b>Ułożenie przepustów rurowych PEHD o średnicy 120 cm pod zjazdami</b>	<b>m</b>		<b>13,20</b>
53.1		Ułożenie przepustów rurowych PEHD o średnicy 120cm pod zjazdami, wg zał. nr 04. Przepusty na zjazdach.	m	13,20	
53.2		Wykonanie ławy pod przepusty z kruszywa łamanego 0+31,5mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 120cm i grubości 25cm pod zjazdami (j.w.), wg zał. nr 04. Przepusty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	3,96	
<b>54</b>	<b>06.02.01.32</b>	<b>Umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami</b>	<b>m<sup>3</sup></b>		<b>0,90</b>
54.1		Wykonanie umocnień wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami z betonu C25/30 (B30) i nasiąkliwości <5%, zgodnie z rysunkiem szczegółowym wg zał. nr 04. Przepusty na zjazdach.	m <sup>3</sup>	0,90	
54.2		Wybrukowanie górnej części umocnień wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami z kostki brukowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm, zgodnie z rysunkiem szczegółowym wg zał. nr 04. Przepusty na zjazdach.	m <sup>2</sup>	1,10	
	<b>07.05.01.00</b>	<b>Bariery ochronne stalowe</b>			
<b>55</b>	<b>07.05.01.12a</b>	<b>Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych N1 W5</b>	<b>m</b>		<b>63,00</b>
55.1		Ustawienie stalowych barier ochronnych N1 W5 (SP-06) - część czynna (40m), wg zał. nr 06. Płyty ażurowe i bariera drogowa.	m	42,00	
55.2		Ustawienie stalowych barier ochronnych N1 W5 (SP-06) - odinki skrajne (początkowy 12m + końcowy 8m), wg zał. nr 06. Płyty ażurowe i bariera drogowa.	m	21,00	
55.3		Montaż punktowych elementów odblaskowych prowadzących (U-1c) umieszczanych na barierach ochronnych, wg zał. nr 06. Płyty ażurowe i bariera drogowa.	szt.	4	

L.p.	Numer STWiORB kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		
			nazwa	ilość	Ilość razem
1	2	3	4	5	6
	08.00.00.00	ELEMENTY ULIC			
CPV	IA05-1 45233222-1	Prace wykończeniowe Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania			
	08.01.01b.00	Krawężniki betonowe			
56	08.01.01b.12a	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z oporem	m		4 788,00
56.1		Ustawienie krawężników o wymiarach 20x30cm z betonu C25/30 (B30) i nasiąkliwości <5%, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5cm oraz na ławie z oporem z betonu klasy C16/20 (B20) gr. 15cm, zgodnie z rysunkiem szczegółowym, wg zał. nr 07. Krawężniki i obrzeża.	m	4 788,00	
57	08.01.01b.12b	Ustawienie krawężników betonowych obniżonych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z oporem	m		159,60
57.1		Ustawienie krawężników obniżonych o wymiarach 20x30cm z betonu C25/30 (B30) i nasiąkliwości <5%, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm oraz na ławie z oporem z betonu klasy C16/20 (B20) gr. 15cm, zgodnie z rysunkiem szczegółowym, wg zał. nr 07. Krawężniki i obrzeża.	m	159,60	
	08.01.02.00	Krawężniki kamienne			
58	08.01.02.15	Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z oporem	m		270,90
58.1		Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych z fazą o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5cm oraz na ławie z oporem z betonu klasy C16/20 (B20) gr.15cm, na wyspach, po zewnętrznej stronie ronda oraz wyspie środkowej ronda, zgodnie z rys. przekroje typowe, wg zał. nr 07. Krawężniki i obrzeża.	m	270,90	
59	08.01.02.16	Ustawienie krawężników kamiennych drogowych obniżonych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z oporem	m		66,15
59.1		Ustawienie krawężników kamiennych drogowych obniżonych bez fazy o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5cm oraz na ławie z oporem z betonu klasy C16/20 (B20) gr.15cm, na pierścieniu ronda, zgodnie z rys. przekroje typowe, wg zał. nr 07. Krawężniki i obrzeża.	m	66,15	
	08.03.01.00	Obrzeża betonowe			
60	08.03.01.13	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 25x8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		38,85
60.1		Ustawienie obrzeży na zjazdach o wymiarach 8x25cm z betonu C25/30 (B-30) i nasiąkliwości <5%, na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm, wg zał. nr 07. Krawężniki i obrzeża.	m	38,85	





## ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT DROGOWYCH ETAP I

Załącznik 01. Tabela karczowania drzew i krzewów - ETAP I

Drzewa wycinane przez Wykonawcę

Szacowana średnica drzewa	Szacowana ilość do wycięcia
[cm]	[szt]
<10	19
10 ÷ 15	63
suma	82

	Szacowana objętość pozyskiwanego drzewa		
	Karpina	Gałęzie	Długość
	[mp]	[mp]	[mp]
	0,95	1,14	1,33
	3,15	3,78	4,41
γ	1,10	1,10	1,10
suma	4,51	5,41	6,31

16 ÷ 25	56
26 ÷ 35	25
suma	81

	3,92	9,52	11,20
	4,25	10,50	6,00
γ	1,10	1,10	1,10
suma	8,99	22,02	18,92

36 ÷ 45	12
suma	12

	3,36	9,24	3,60
γ	1,10	1,10	1,10
suma	3,70	10,16	3,96

46 ÷ 55	4
suma	4

	1,80	5,40	1,68
γ	1,10	1,10	1,10
suma	1,98	5,94	1,85

56 ÷ 65	6
suma	6

	3,90	11,70	3,48
γ	1,10	1,10	1,10
suma	4,29	12,87	3,83

66 ÷ 75	5
suma	5

	4,40	14,80	6,45
γ	1,10	1,10	1,10
suma	4,84	16,28	7,10

76 ÷ 100	3
suma	3

	3,54	9,69	7,11
γ	1,10	1,10	1,10
suma	3,89	10,66	7,82

Suma wszystkich:	193
------------------	-----

	Szacowana powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szacowana objętość [mp]
<b>Krzaki i poszycie</b>	9252,00	132,30
γ	1,1	1,1
<b>SUMA</b>	10177,20	145,53

γ	wsp. uwzgl. przyrosty naturalne od czasu inwentaryzacji do czasu karczunku.
---	---

Załącznik 02 Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.

Roboty ziemne odc. A+B									
P	km	Humus wykop		Humus nasyp		Wykop		Nasyp gr. rodz.	
		L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]
AB1	0+019,85	4,43	-	3,93	-	3,16	-	1,58	-
AB2	0+044,85	4,69	114,01	3,97	98,70	3,29	80,64	1,59	39,63
AB3	0+069,85	3,90	107,41	3,71	95,93	3,82	88,96	1,63	40,24
AB4	0+099,85	4,38	124,16	3,91	114,21	3,39	108,14	1,71	50,06
AB5	0+124,85	4,64	112,75	4,05	99,46	3,53	86,50	1,74	43,05
AB6	0+151,82	3,53	110,16	3,56	102,67	3,58	95,88	1,69	46,24
AB7	0+171,82	3,41	69,30	3,36	69,26	3,63	72,04	1,64	33,25
AB8	0+191,82	4,12	75,21	3,33	66,89	3,89	75,19	1,62	32,50
AB9	0+211,82	5,05	91,61	3,27	65,99	4,35	82,45	1,60	32,11
AB10	0+231,85	6,04	111,04	3,86	71,46	4,33	86,93	1,68	32,84
AB11	0+251,88	6,58	126,42	3,73	76,03	4,00	83,37	1,68	33,66
AB12	0+272,47	6,93	139,14	4,07	80,25	3,02	72,28	1,77	35,54
AB13	0+296,47	9,53	197,56	5,68	116,94	1,98	60,00	2,59	52,37
AB14	0+316,47	9,67	192,02	6,24	119,16	1,29	32,64	3,10	56,87
AB15	0+336,47	7,81	174,78	6,22	124,60	1,16	24,44	2,99	60,91
AB16	0+356,47	8,42	162,27	6,02	122,45	1,44	25,98	2,62	56,17
AB17	0+376,47	8,92	173,42	6,53	125,55	1,51	29,46	2,37	49,97
AB18	0+409,74	7,82	278,44	5,12	193,86	1,34	47,41	2,04	73,36
AB19	0+443,00	4,97	212,68	3,95	150,77	2,78	68,62	1,60	60,52
AB20	0+476,27	5,68	177,21	3,98	131,82	2,45	87,08	1,63	53,73
AB21	0+509,54	5,72	189,66	4,20	136,06	2,51	82,49	1,71	55,44
AB22	0+542,34	6,09	193,65	3,56	127,26	2,98	90,00	1,48	52,25
AB23	0+567,40	8,86	187,30	2,27	73,09	3,75	84,33	1,17	33,25
AB24	0+589,12	8,08	184,00	2,61	53,00	3,35	77,08	1,28	26,66
AB25	0+610,81	10,58	202,44	2,03	50,32	3,18	70,84	3,90	56,19
AB26	0+630,11	7,51	174,55	2,03	39,22	3,24	61,94	1,74	54,44
		Suma	3881,18	Suma	2504,94	Suma	1774,70	Suma	1161,24

ETAP I

P	km	Warstwa wążająca AC16W		Podbudowa zasadnicza z AC22P		Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.		Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 Mpa		Dolna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 Mpa		Profilowanie koryta	
		P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]
AB1	0+019,85	0,36		0,48		1,39		1,14		1,15		7,81	
AB22	0+542,34	0,36	188,10	0,48	250,80	1,39	726,26	1,14	595,64	1,15	598,77	7,81	4079,60
AB23	0+567,40	0,43	9,84	0,58	13,23	1,88	40,97	1,31	30,70	1,33	31,00	9,02	210,87
AB26	0+630,11	0,43	26,65	0,57	35,62	1,88	117,89	1,31	82,15	1,33	83,28	9,02	565,71
		suma	224,58	suma	299,64	suma	885,13	suma	708,49	suma	713,05	suma	4856,18

ETAP I

TABELA ZBIORCZA A+B ETAP I			
	gr	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
Humus nasyp	0,10	2504,94	250,49
Humus wykop	0,30	3881,18	1164,35
Wykop	-	-	1774,70
Nasyp	-	-	1161,24
Warstwa ścierna AC11S	0,04	3773,00	150,92
Warstwa wążająca AC16W	0,06	3767,07	226,02
Podbudowa zasadnicza z AC22P	0,08	3757,56	300,60
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.	min. 0,22	-	885,13
Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 Mpa	0,15	4723,25	708,49
Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 Mpa	0,15	4753,68	713,05
Profilowanie koryta	-	4856,18	-

warstwy konstrukcji na dowiazaniu	
P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]
36	1,44
24	1,44
12	0,96

## Załącznik 02 Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.

Roboty ziemne odc. B+D									
P	km	Humus wykop		Humus nasyp		Wykop		Nasyp gr. rodz.	
		L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]
BD1	0+000,00	6,33	-	4,14	-	3,17	-	1,73	-
BD2	0+020,00	6,63	129,56	2,81	69,55	3,17	63,44	1,36	30,88
BD3	0+040,00	6,53	131,54	3,12	59,34	2,15	53,20	1,51	28,67
BD4	0+060,00	7,29	138,22	3,25	63,69	1,80	39,52	1,55	30,56
BD5	0+080,00	7,20	144,96	3,56	68,05	1,95	37,54	1,55	30,93
BD6	0+100,00	7,26	144,67	3,06	66,17	2,25	42,03	1,48	30,29
BD7	0+120,00	7,22	144,88	2,95	60,06	2,55	48,05	1,43	29,12
BD8	0+140,00	7,28	145,03	2,88	58,28	2,71	52,65	1,40	28,34
BD9	0+160,33	7,17	146,86	2,89	58,65	2,67	54,66	1,28	27,28
BD10	0+187,58	7,53	200,22	2,92	79,17	2,59	71,57	1,42	36,76
BD11	0+218,25	7,83	235,53	3,29	95,23	2,06	71,23	1,60	46,22
BD12	0+246,24	8,10	223,02	3,64	96,89	1,16	45,01	2,02	50,63
BD13	0+269,80	7,87	188,14	3,66	85,90	1,54	31,83	1,76	44,60
BD14	0+299,83	7,31	227,84	3,14	101,98	1,12	39,92	1,57	50,12
BD15	0+324,83	7,23	181,66	3,49	82,81	1,04	26,89	1,76	41,68
BD16	0+349,83	7,52	184,35	3,44	86,65	1,13	27,05	1,73	43,61
BD17	0+374,83	8,08	195,06	3,25	83,60	1,61	34,28	1,54	40,91
BD18	0+399,83	8,22	203,81	3,09	79,19	1,60	40,15	1,62	39,50
BD19	0+429,72	8,36	247,77	3,20	93,94	1,73	49,80	1,56	47,45
BD20	0+451,44	8,59	184,02	3,07	68,07	2,07	41,28	1,49	33,11
BD21	0+473,19	8,06	181,01	2,92	65,17	2,48	49,39	1,41	31,58
BD22	0+497,68	7,55	191,16	2,84	70,54	2,65	62,71	1,49	35,58
BD23	0+522,19	6,92	177,40	2,87	69,99	2,74	66,04	1,39	35,27
BD24	0+542,95	7,10	145,56	3,08	61,82	2,05	49,72	1,49	29,81
BD25	0+567,04	7,42	174,83	3,18	75,40	2,11	50,08	1,58	36,91
BD26	0+592,44	7,25	186,18	3,30	82,28	2,08	53,26	2,51	51,85
BD27	0+613,81	7,07	152,97	3,28	70,29	2,20	45,74	1,64	44,33
BD28	0+634,43	7,02	145,30	3,25	67,27	2,47	48,09	1,63	33,79
BD29	0+659,43	7,56	182,21	3,21	80,71	1,75	52,69	1,60	40,36
BD30	0+684,43	7,67	190,33	3,26	80,83	1,67	42,71	1,58	39,69
BD31	0+709,43	6,83	181,21	3,23	81,08	1,77	43,00	1,58	39,45
BD32	0+734,43	6,40	165,26	3,25	80,95	1,74	43,85	1,58	39,41
BD33	0+759,16	7,06	166,40	3,19	79,61	2,05	46,80	1,51	38,10
BD34	0+784,27	6,54	170,79	3,03	78,10	2,46	56,65	1,47	37,29
BD35	0+809,11	6,14	157,54	3,13	76,57	2,12	56,88	1,51	36,97
BD36	0+833,86	5,95	149,69	3,06	76,61	2,29	54,52	2,90	54,62
BD37	0+858,86	6,95	161,28	3,06	76,44	2,12	55,16	1,48	54,79
BD38	0+883,86	7,43	179,71	2,81	73,28	2,64	59,49	2,87	54,43
BD39	0+908,86	8,28	196,38	3,64	80,51	2,68	66,43	1,62	56,18
BD40	0+933,86	16,05	304,16	2,58	77,68	4,59	90,84	1,24	35,71
BD41	0+956,01	16,08	355,84	2,60	57,38	4,55	101,18	1,27	27,70
BD42	0+981,01	11,07	339,39	3,85	80,71	3,99	106,71	1,58	35,58
		Suma	7651,74	Suma	3100,45	Suma	2172,04	Suma	1600,06

ETAP I

P	km	Warstwa wążająca AC16W		Podbudowa zasadnicza z AC22P		Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.		Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 Mpa		Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 Mpa		Koryto	
		P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]
BD1	0+000,00	0,43	-	0,58	-	1,88	-	1,30	-	1,34	-	9,03	-
BD39	0+908,86	0,43	386,27	0,58	522,59	1,88	1708,66	1,30	1181,52	1,34	1217,87	9,03	8203,37
BD40	0+933,86	0,73	14,38	0,97	19,31	2,88	59,50	2,02	41,50	2,07	42,68	13,99	287,73
BD41	0+956,01	0,73	16,06	0,98	21,54	2,87	63,68	2,02	44,74	2,07	45,94	13,99	309,92
BD42	0+981,01	0,42	14,31	0,56	19,19	1,63	56,25	1,30	41,50	1,30	42,16	8,82	285,15
		suma	431,01	suma	582,64	suma	1888,09	suma	1309,26	suma	1348,65	suma	9086,17

ETAP I

TABELA ZBIORCZA B+D ETAP I			
	gr	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
Humus nasyp	0,10	3100,45	310,05
Humus wykop	0,30	7651,74	2295,52
Wykop	-	-	2172,04
Nasyp	-	-	1600,06
Warstwa ścierna AC11S	0,04	7103,00	284,12
Warstwa wążająca AC16W	0,06	7183,53	431,01
Podbudowa zasadnicza z AC22P	0,08	7282,94	582,64
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.	min. 0,22	-	1888,09
Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 MPA	0,15	8728,41	1309,26
Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 MPA	0,15	8990,99	1348,65
Profilowanie koryta	-	9086,17	-

Załącznik 02 Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.

Roboty ziemne odc. B-E									
P	km	Humus wykop		Humus nasyp		Wykop		Nasyp gr. rodz.	
		L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]
BG1*	0+015,69	11,07	-	6,76	-	4,78	-	2,67	-
BG2	0+042,69	10,24	454,90	4,09	231,61	4,39	195,75	1,91	97,87
BG3	0+071,69	10,62	302,47	4,72	127,72	3,02	107,45	2,10	58,19
BG4	0+096,69	12,98	295,01	6,11	135,39	1,93	61,88	2,34	55,50
BG5	0+117,95	13,36	280,06	6,27	131,62	1,32	34,55	2,35	49,85
BG6	0+142,78	12,52	321,34	5,46	145,67	3,81	63,69	1,94	53,26
	Suma	1653,78		Suma	772,00	Suma	463,31	Suma	314,67

ETAP I

P	km	Warstwa wążająca AC16W		Podbudowa zasadnicza z AC22P		Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5		Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-		Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-		Koryto	
		P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]
BG1*	0+015,69	0,42		0,56		1,88		1,41		1,34		9,07	
BG2	0+042,69	0,43	18,04	0,58	24,33	1,88	80,26	1,30	57,84	1,33	56,99	9,04	244,49
BG3	0+071,69	0,43	12,33	0,58	16,75	1,88	54,52	1,30	37,70	1,33	38,57	9,04	262,16
BG4	0+096,69	0,52	11,75	0,70	15,88	2,29	52,13	1,54	35,50	1,56	36,13	10,55	244,88
BG6	0+142,78	0,52	23,74	0,70	32,03	2,29	105,55	1,54	70,98	1,56	71,90	10,55	486,25
	suma	65,85		suma	88,99	suma	292,45	suma	202,02	suma	203,59	suma	1237,77

ETAP I

TABELA ZBIORCZA B-E ETAP I			
	Etap I		
	gr	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
Humus nasyp	0,10	772,00	77,20
Humus wykop	0,30	1653,78	496,13
Wykop	-	-	463,31
Nasyp	-	-	314,67
Warstwa ścieralna AC11S	0,04	1131,00	45,24
Warstwa wążająca AC16W	0,06	1097,46	65,85
Podbudowa zasadnicza z AC22P	0,08	1112,35	88,99
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.	min. 0,22	-	292,45
Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 Mpa	0,15	1346,82	202,02
Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 Mpa	0,15	1357,24	203,59
Profilowanie koryta	-	1237,77	-

\* roboty policzone od km 0+000,00

Załącznik 02 Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.

Roboty ziemne odc. C-I									
P	km	Humus wykop		Humus nasyp		Wykop		Nasyp gr. rodz.	
		L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]
CF1*	0+006,85	15,32	-	4,05	-	5,52	-	1,88	-
CF2	0+026,86	10,65	348,83	3,80	105,32	3,56	121,94	1,55	45,96
CF3	0+046,83	10,95	215,68	4,22	80,05	2,47	60,24	1,73	32,74
CF4	0+071,83	11,29	277,99	4,45	108,35	1,55	50,23	1,88	45,11
CF5	0+096,83	11,40	283,60	4,69	114,16	1,39	36,73	2,01	48,53
CF6	0+120,75	11,28	271,23	4,47	109,45	1,57	35,43	1,88	46,43
CF7	0+143,75	11,40	260,79	4,48	102,83	1,87	39,64	1,88	43,16
CF8	0+163,75	12,08	234,74	4,51	89,83	1,91	37,86	1,89	37,72
CF9	0+184,17	16,96	296,49	4,09	87,81	3,89	59,22	2,09	40,66
CF10	0+215,82	16,74	533,22	3,79	124,69	5,53	149,04	1,63	58,85
CF11	0+245,18	11,43	413,43	4,42	120,42	1,93	109,57	1,84	50,92
		Suma	3135,99	Suma	1042,90	Suma	699,89	Suma	450,08

ETAP I

P	km	Warstwa wążająca AC16W		Podbudowa zasadnicza z AC22P		Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.		Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5		Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5		Profilowanie koryta	
		P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]
CF1*	0+006,85	0,42		0,56		1,64		1,30		1,30		8,82	
CF7	0+143,75	0,42	60,38	0,56	80,50	1,64	235,75	1,30	186,88	1,30	186,88	8,82	1267,88
CF8	0+163,75	0,46	8,80	0,61	11,73	1,80	34,40	1,40	27,00	1,40	27,00	9,48	183,00
CF9	0+184,17	0,57	10,52	0,76	14,02	2,45	43,39	2,26	37,37	2,22	36,96	14,86	248,51
CF10	0+215,82	0,57	18,04	0,76	24,05	2,42	77,07	2,25	71,37	2,20	69,95	14,81	469,53
CF11	0+245,18	0,42	14,53	0,56	19,44	1,64	59,60	1,30	52,11	1,30	51,38	8,82	346,89
		suma	112,27	suma	149,74	suma	450,21	suma	374,73	suma	372,16	suma	2515,80

ETAP I

TABELA ZBIORCZA C-I	ETAP I		
	gr	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
Humus nasyp	0,10	1042,90	104,29
Humus wykop	0,30	3135,99	940,80
Wykop	-	-	699,89
Nasyp	-	-	450,08
Warstwa ścierna AC11S	0,04	1871,08	74,84
Warstwa wążająca AC16W	0,06	1871,08	112,27
Podbudowa zasadnicza z AC22P	0,08	1871,73	149,74
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.	min. 0,22	-	450,21
Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 MPA	0,15	2498,19	374,73
Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 MPA	0,15	2481,08	372,16
Profilowanie koryta	-	2515,80	-

\* roboty policzone od km 0+000,00

Załącznik 02 Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.

Roboty ziemne odc. D-H									
P	km	Humus wykop		Humus nasyp		Wykop		Nasyp gr. rodz.	
		L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]
DG1	0+000,00	10,91	-	3,67	-	4,01	-	1,50	-
DG2	0+015,06	11,33	167,44	4,21	59,35	2,50	49,02	1,68	23,95
DG3	0+044,10	12,02	339,03	4,92	132,57	0,31	40,80	2,48	60,39
DG4	0+073,52	11,63	347,92	4,94	145,06	0,49	11,77	2,24	69,43
DG5	0+102,56	11,86	341,13	4,94	143,41	0,11	8,71	3,32	80,67
DG6	0+127,56	11,61	293,44	4,56	118,76	0,49	7,54	2,30	70,21
DG7	0+152,56	11,91	294,01	4,76	116,50	0,02	6,46	3,14	68,00
DG8	0+177,56	12,05	299,45	4,93	121,10	0,03	0,63	3,11	78,15
DG9	0+202,56	11,78	297,79	4,70	120,43	0,13	1,96	2,58	71,18
DG10	0+227,56	11,46	290,48	4,31	112,64	0,97	13,73	2,09	58,40
DG11	0+248,06	11,29	233,21	4,21	87,27	1,19	22,12	2,02	42,17
DG12	0+269,07	11,42	238,53	4,55	91,93	0,42	16,92	2,28	45,14
DG13	0+299,44	11,77	352,09	4,88	143,06	0,02	6,71	2,95	79,36
DG14	0+321,53	16,47	311,91	4,80	106,85	0,37	4,29	3,28	68,85
		Suma	3806,42	Suma	1498,92	Suma	190,65	Suma	815,90

ETAP I

P	km	Warstwa wążająca AC16W		Podbudowa zasadnicza z AC22P		Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5		Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5		Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-		Profilowanie koryta	
		P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]
DG1	0+000,00	0,42		0,56		1,64		1,30		1,30		8,82	
DG14	0+329,52	0,42	138,40	0,56	184,53	1,64	540,41	1,30	428,38	1,30	428,71	8,82	2906,37
		suma	138,40	suma	184,53	suma	540,41	suma	428,38	suma	428,71	suma	2906,37

ETAP I

TABELA ZBIORCZA D-H	ETAP I		
	gr	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
Humus nasyp	0,10	1498,92	149,89
Humus wykop	0,30	3806,42	1141,93
Wykop	-	-	190,65
Nasyp	-	-	815,90
Warstwa ścieralna AC11S	0,04	2306,64	92,27
Warstwa wążająca AC16W	0,06	2306,64	138,40
Podbudowa zasadnicza z AC22P	0,08	2306,64	184,53
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.	min. 0,22	-	540,41
Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 Mpa	0,15	2855,84	428,38
Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 Mpa	0,15	2858,04	428,71
Profilowanie koryta	-	2906,37	-

Załącznik 02 Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.

Roboty ziemne odc. E-I-H									
P	km	Humus wykop		Humus nasyp		Wykop		Nasyp gr. rodz.	
		L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	L [m]	S [m <sup>2</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]
EH1*	0+000,00	13,55	-	3,98	-	4,96	-	1,78	-
EH2	0+039,72	11,28	493,04	4,20	162,38	2,58	149,70	1,73	69,55
EH3	0+070,72	10,90	343,70	3,64	121,49	3,70	97,28	1,50	50,02
EH4	0+100,72	11,49	335,79	4,28	118,79	2,38	91,14	1,77	49,08
EH5	0+128,30	11,70	319,78	4,66	123,24	1,45	52,77	1,99	51,88
EH6	0+153,30	11,80	293,74	4,84	118,70	0,62	25,88	2,14	51,61
EH7	0+178,30	11,94	296,74	4,78	120,23	1,08	21,26	2,07	52,63
EH8	0+203,30	11,70	295,55	4,70	118,48	1,35	30,43	1,98	50,65
EH9	0+228,30	11,60	291,23	4,53	115,41	1,63	37,28	1,91	48,61
EH10	0+253,30	11,80	292,49	4,44	112,18	1,87	43,75	1,85	46,99
EH11	0+278,30	11,75	294,44	4,61	113,08	1,44	41,36	1,96	47,56
EH12	0+308,30	11,50	348,75	4,46	136,05	1,81	48,68	1,87	57,30
EH13	0+337,88	11,24	336,35	4,23	128,61	2,50	63,61	1,74	53,24
EH14	0+367,21	17,08	415,31	4,14	122,73	5,91	123,22	1,75	51,15
EH15	0+399,35	16,97	547,05	4,04	131,39	4,42	166,00	1,71	55,63
EH16	0+428,32	11,62	414,11	4,53	124,17	1,59	87,14	1,91	52,44
EH17	0+450,32	11,79	257,60	4,71	101,72	1,13	29,95	2,03	43,36
EH18	0+472,93	11,76	266,24	4,56	104,80	1,56	30,46	1,92	44,70
EH19	0+497,93	11,85	295,05	4,39	111,84	2,07	45,45	1,79	46,45
EH20	0+522,92	11,01	285,65	4,00	104,85	3,03	63,71	1,62	42,70
EH21	0+553,65	11,62	347,77	4,53	131,02	1,83	74,60	1,90	54,12
EH22	0+584,38	11,71	358,43	4,74	142,31	1,09	44,82	2,08	61,15
EH23	0+615,11	10,93	347,83	3,27	122,98	3,00	62,81	1,66	57,45
EH24	0+645,84	11,20	340,04	3,89	109,95	0,76	57,77	2,10	57,73
EH25	0+670,84	11,24	280,45	4,39	103,51	0,00	9,50	4,05	76,88
EH26	0+700,33	10,96	327,27	3,99	123,58	0,00	0,00	3,11	105,57
EH27*	0+751,00	12,15	585,49	3,58	191,74	1,44	36,48	2,03	130,22
		Suma	9009,90	Suma	3215,19	Suma	1535,05	Suma	1508,66

ETAP I

Konstrukcja nawierzchni E-I-H				
Nazwa Warstwy	GR	P	L	V
	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>
Warstwa ściernalna AC11S	0,04	0,28	756	211,68
Warstwa wiążąca AC16W	0,06	0,42		317,52
Podbudowa zasadnicza z AC22P	0,08	0,56		423,36
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.	min. 0,22	1,64		1239,84
Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 Mpa	0,15	1,3		982,8
Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 Mpa	0,15	1,3		982,8

ETAP I

TABELA ZBIORCZA E-I-H ETAP I			
	gr	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
Humus nasyp	0,10	3215,19	321,52
Humus wykop	0,30	9009,90	2702,97
Wykop	-	-	1535,05
Nasyp	-	-	1508,66
Warstwa ściernalna AC11S	0,04	5292,00	211,68
Warstwa wiążąca AC16W	0,06	5292,00	317,52
Podbudowa zasadnicza z AC22P	0,08	5292,00	423,36
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.	min. 0,22	-	1239,84
Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 MPA	0,15	6552,00	982,80
Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 MPA	0,15	6552,00	982,80
Profilowanie koryta	-	6552,00	-



Załącznik 02 Roboty ziemne, rozbiórki, frezowanie, konstrukcja nawierzchni, oczyszczenia i skropienia.

Roboty ziemne rowu												
Poprzeczka	Kilometraż rowu	Wykop [m <sup>2</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> ]	Humus wykop [m]	Humus nasyp [m]	Wykop [m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>3</sup> ]	Humus wykop [m <sup>2</sup> ]	Humus nasyp [m <sup>2</sup> ]	Humus wykop [m <sup>3</sup> ]	Humus nasyp [m <sup>2</sup> ]	Humus wykop [m <sup>3</sup> ]
RÓW2	km 0+010,00	0,02	0,50	0,00	6,97	-	-	-	-	-	-	-
RÓW3	km 0+045,00	3,87	0,00	9,78	7,60	68,09	8,66	171,20	254,89	17,12	254,89	25,49
RÓW4	km 0+080,00	3,27	0,00	9,04	6,80	125,00	0,00	329,42	252,00	32,94	252,00	25,20
RÓW5	km 0+115,00	1,67	0,00	8,55	6,10	86,49	0,07	307,91	225,75	30,79	225,75	22,58
RÓW6	km 0+134,57	0,24	0,00	3,04	0,58	18,73	0,04	113,46	65,36	11,35	65,36	6,54
RÓW7	km 0+141,15	1,47	0,00	9,25	6,82	5,64	0,00	40,43	24,35	4,04	24,35	2,43
RÓW8	km 0+158,65	2,49	0,00	9,51	7,02	34,70	0,00	164,16	121,10	16,42	121,10	12,11
RÓW9	km 0+190,54	3,82	0,00	10,06	7,64	100,72	0,00	312,09	233,75	31,21	233,75	23,38
RÓW10	km 0+199,53	3,93	0,00	10,18	7,76	34,84	0,00	90,97	69,22	9,10	69,22	6,92
RÓW11	km 0+229,53	4,09	0,00	10,20	7,75	120,29	0,00	305,73	232,65	30,57	232,65	23,27
RÓW12	km 0+264,53	4,15	0,00	10,30	7,82	144,31	0,00	368,75	272,48	35,88	272,48	27,25
RÓW13	km 0+299,53	4,10	0,00	10,36	7,90	144,38	0,00	361,46	275,10	36,15	275,10	27,51
RÓW14	km 0+334,53	3,78	0,00	9,65	7,13	137,83	0,00	350,09	263,03	35,01	263,03	26,30
RÓW15	km 0+346,66	3,57	0,00	9,18	6,66	44,55	0,00	114,22	83,64	11,42	83,64	8,36
RÓW16	km 0+366,97	3,21	0,00	9,50	6,89	68,83	0,00	189,78	137,60	18,98	137,60	13,76
RÓW17	km 0+389,59	2,59	0,00	9,76	7,35	65,61	0,00	217,89	161,05	21,79	161,05	16,11
Suma:		46,28	0,50	138,37	108,79	1199,99	8,77	3427,55	2671,97	342,76	2671,97	267,20

TABELA ZBIORCZA ROBOTY ZIEMNE ETAP I						
	gr	P	V	$\gamma$	P	V
	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	-	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
Humus nasyp	0,10	14806,37	1480,64	1,2	17767,64	1776,76
Humus wykop	0,30	30281,53	9084,46	1,2	36337,83	10901,35
Wykop	-	-	8188,46	1,2	-	9826,15
Nasyp	-	-	5884,22	1,2	-	7061,06
Warstwa ścierna AC11S	0,04	21476,72	859,07	1,05	22550,56	902,02
Warstwa wiążąca AC16W	0,06	21517,79	1291,07	1,05	22593,68	1355,62
Podbudowa zasadnicza z AC22P	0,08	21623,23	1729,86	1,05	22704,39	1816,35
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.	min. 0,22	-	5296,13	1,05	-	5560,94
Górna w-wa podłoża z krusz. stab cem. 1.5-2.5 MPA	0,15	26704,51	4005,68	1,05	28039,73	4205,96
Dolna. w-wa podłoża z krusz. stab cem. 0.5-1.5 MPA	0,15	26993,03	4048,95	1,05	28342,68	4251,40
Profilowanie koryta	-	27154,28	-	1,05	28512,00	-

Umocnione pobocze ETAP I			
	m <sup>2</sup>	$\gamma$	m <sup>2</sup>
na odc. A-B	100	1,05	105
na odc. B-D	1440,9	1,05	1512,9
na odc. B-G	172	1,05	180,18
SUMA			1798,08

Profilowanie koryta [m<sup>2</sup>]

	1887,982
--	----------

Frezowanie i rozbiórka istniejącej nawierzchni ETAP I						
Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na odc. A-B od km 0+019,85 do km 0+151,82 (L=132m)	gr	P	V	$\gamma$	P	V
	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	-	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
Frezowanie nawierzchni bitumiczna	0,1	726	72,6	1,2	871,2	87,12
Podbudowa z kruszywa	0,2	741	148,2	1,2	889,2	177,84

frezowanie i rozbiórka istniejącej nawierzchni		gr	P	V	$\gamma$	P	V
		m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	-	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
na odc. A-B	Frezowanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utwalonej emulsją asfaltową	0,04	2095	83,8	1,2	2514	100,56
	Rozbiórka gruntu stabilizowanego cementem	0,25	2095	523,75	1,2	2514	628,5
na odc. B-D	Frezowanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utwalonej emulsją asfaltową	0,04	3892	155,68	1,2	4670,4	186,816
	Rozbiórka gruntu stabilizowanego cementem	0,25	3892	973	1,2	4670,4	1167,6
na odc. B-G	Frezowanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utwalonej emulsją asfaltową	0,04	383	15,32	1,2	459,6	18,384
	Rozbiórka gruntu stabilizowanego cementem	0,25	383	95,75	1,2	459,6	114,9

Frezowanie na dowiązaniu ETAP I					
Lp	Frezowanie łącznie	Pol. Pow ( $\gamma=1,05$ )		Obj. Destruktu ( $\gamma=1,05$ )	
		F [m <sup>2</sup> ]	$\gamma \cdot F$ [m <sup>2</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	$\gamma \cdot V$ [m <sup>3</sup> ]
1	pod w. ścierną z AC 11 S gr. 4cm	36,0	37,8	1,44	1,5
2	pod w. wiążącą z AC 16 W gr. 6cm	24,0	25,2	1,44	1,5
3	pod w. podbudowy z AC 22 P gr 8cm	12,0	12,6	0,96	1,0
				suma	4,0

tabela podsumowująca frezowanie i rozbiórki ETAP I		
Nazwa	P	V
	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
Nawierzchnia utrfalona emulsją	7644	305,8
Grunt stabilizowany cementem	7644,0	1911,0
Nawierzchnia bitumiczna	871,2	87,12
Podbudowa z kruszywa	889,2	177,84

Istniejąca nawierzchnia utrfalona emulsją wykorzystana do ponownego wbudowania w pobocze umocnione	25%	V	
		m <sup>3</sup>	
		76,4	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykorzystana do ponownego wbudowania w pobocze umocnione	50%	V	
		m <sup>3</sup>	P
		45,6	m <sup>2</sup>
SUMA		122,0	813,4

Oczyszczenia i skropienia ETAP I			
Oczyszczenia i skropienia na drodze głównej			
Nazwa oczyszczanej i skrapianej warstwy	P [m <sup>2</sup> ]	γ	P [m <sup>2</sup> ]
Warstwy wiążącej AC16W pod warstwę ścierną z AC11S	22593,7	1,05	23723,4
Podbudowy zasadniczej z AC22P pod warstwę wiążącą z AC16W	22704,4	1,05	23839,6
Podbudowy zasadniczej z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.warstwę podbudowy zas. z AC22P	22887,6	1,05	24032,0
Oczyszczenia i skropienia na zjazdach z bitumu			
Nazwa oczyszczanej i skrapianej warstwy	P [m <sup>2</sup> ]	γ	P [m <sup>2</sup> ]
Warstwy wiążącej AC11W pod warstwę ścierną z AC8S	39,2	1,05	41,2
Podbudowy zasadniczej z kruszywa pod warstwę wiążącą z AC11W	42,8	1,05	44,9
Oczyszczenia i skropienia na zjeździe publicznym w km odcinka AB 0+614,84			
Nazwa oczyszczanej i skrapianej warstwy	P [m <sup>2</sup> ]	γ	P [m <sup>2</sup> ]
Warstwy wiążącej AC16W pod warstwę ścierną z AC11S	332,9	1,05	349,5
Podbudowy zasadniczej z AC22P pod warstwę wiążącą z AC16W	349,5	1,05	367,0
Podbudowy zasadniczej z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.warstwę podbudowy zas. z AC22P	367,0	1,05	385,3
Oczyszczenia i skropienia na dowiązanym odcinku drogi podporządkowanej w km 0+943,51 (odcinka BD)			
Nazwa oczyszczanej i skrapianej warstwy	P [m <sup>2</sup> ]	γ	P [m <sup>2</sup> ]
Warstwy wiążącej AC16W pod warstwę ścierną z AC11S	176,4	1,05	185,2
Podbudowy zasadniczej z AC22P pod warstwę wiążącą z AC16W	185,2	1,05	194,5
Podbudowy zasadniczej z krusz. łam 0-31,5 stab. mech.warstwę podbudowy zas. z AC22P	194,5	1,05	204,2

γ	współczynnik uwzględniający roboty nieprzewidziane
---	--





Załącznik 04 Przepusty na zjazdach. ETAP I

Rozbiórka przepustu			
Na zjeździe w km 0+281,80 odcinka D-H			
	L [m]	V [m <sup>3</sup> ]	
km 0+281,80	7	2,38	
	7	2,38	suma
	1,1	1,1	γ
	7,7	2,6	suma

Nowo projektowany przepust PEHD, d=1,2 m na zjeździe w km 0+281,80 odcinka D-H				
Długość przepust PEHD	ława z kruszywa pod przepustem	gurt betonowy	wybrukowanie wylotu przepustu kostką betonową na podsypce c-p	
L [m]	V [m <sup>3</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [m <sup>2</sup> ]	
12	3,6	0,82	1	
12,0	3,6	0,8	1,0	suma
1,1	1,1	1,1	1,1	γ
13,2	3,96	0,90	1,1	suma

γ	Wsp. uwzg. roboty nieprzewidziane
---	-----------------------------------

Załącznik 05. Konstrukcja wysp dzielących i pierścienia na rondzie ETAP I

Konstrukcja wysp dzielących	gr [cm]	P[m <sup>2</sup> ]	Vm <sup>3</sup> ]	γ	P[m <sup>2</sup> ]	Vm <sup>3</sup> ]
Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej, sześcienniej o boku 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo piaskową	8	112,8	-	1,1	124,1	-
warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	min. 17	112,8	19,2	1,1	124,1	21,1
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63,0 stabilizowanego mechanicznie	25	112,8	28,20	1,1	124,1	31,0
górną warstwą wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa	15	171,5	25,72	1,1	188,6	28,3
dolną warstwą wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa	15	209,0	31,35	1,1	229,9	34,5

Konstrukcja pierścienia z kostki kamiennej na rondzie	gr [cm]	P [m <sup>2</sup> ]	V[m <sup>3</sup> ]	γ	P [m <sup>2</sup> ]	V[m <sup>3</sup> ]
Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej, sześcienniej o boku 15cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo piaskową	15	137,4	-	1,1	151,2	-
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 (B20)	24	137,4	33,0	1,1	151,2	36,3
górną warstwą wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa	15	163,5	24,5	1,1	179,8	27,0
dolną warstwą wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa	15	172,7	25,9	1,1	190,0	28,5
Koryto i profilowanie	-	181,4	-	1,1	199,5	-

współczynnik uwzględniający roboty nieprzewidziane	γ
--	---

## Załącznik 06 Płyty ażurowe i bariera drogowa ETAP I

	Pol. pow		
	F [m <sup>2</sup> ]	$\gamma$	$\gamma \cdot F$ [m <sup>2</sup> ]
Umocnienie rowu betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10cm na podsypce z piasku gr. 10cm	1013,1	1,1	1114,5
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm o współczynniku filtracji $k > 8$ m/dobę oraz z geowłókniny separacyjno filtracyjnej	1013,1	1,1	1114,5

Bariera energochłonna N1W5(SP-06) zgodnie z planem sytuacyjnym i niweletą wg przekrojów typowych.			
Występowanie	Strona	Odcinki skrajne [mb]	Część czynna [mb]
0+457,70 do 0+517,70	L	20	40
	SUMA	20	40
	$\gamma$	1,05	1,05
	SUMA	21	42

Montaż punktowych elementów odblaskowych prowadzących (U-1c) umieszczanych na barierach ochronnych	ilość
	4
	4 SUMA
	1,05 $\gamma$
	4 SUMA

$\gamma$	współczynnik uwzględniający roboty nieprzewidziane
----------	--



## Załącznik 07. Krawężniki i obrzeża ETAP I

<b>Krawężnik betonowy 20x30cm z betonu C25/30 (B30)</b>		
		L [mb]
Krawężnik betonowy 20x30cm z betonu C25/30 (B30) na ławie betonowej z oporem		4560,0
	$\gamma$	1,05
	SUMA	4788,00
Krawężnik betonowy obniżony 20x30cm z betonu C25/30 na ławie betonowej z oporem		152,0
	$\gamma$	1,05
	SUMA	159,60

<b>Krawężnik kamienny 20x30cm</b>		
		L [mb]
Krawężnik kamienny na ławie z oporem 20x30cm		258,0
	$\gamma$	1,05
	SUMA	270,90
Krawężnik kamienny obniżony na ławie z oporem 20x30cm		63,0
	$\gamma$	1,05
	SUMA	66,15

<b>Obrzeże betonowe 8x25cm z betonu C25/30 (B30)</b>		
		L [mb]
Przy zjeździe w km: (na odcinku A-B)		37,0
	$\gamma$	1,05
	SUMA	38,85

$\gamma$	współczynnik uwzględniający roboty nieprzewidziane
----------	--