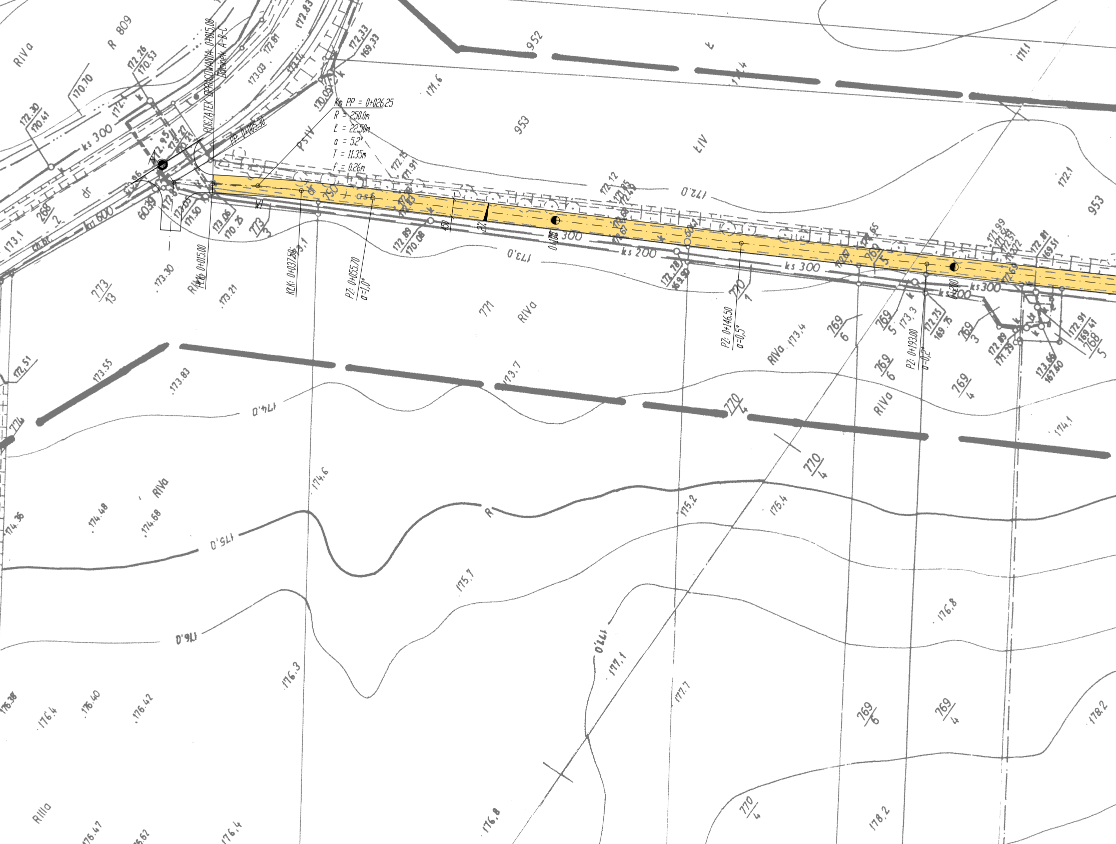
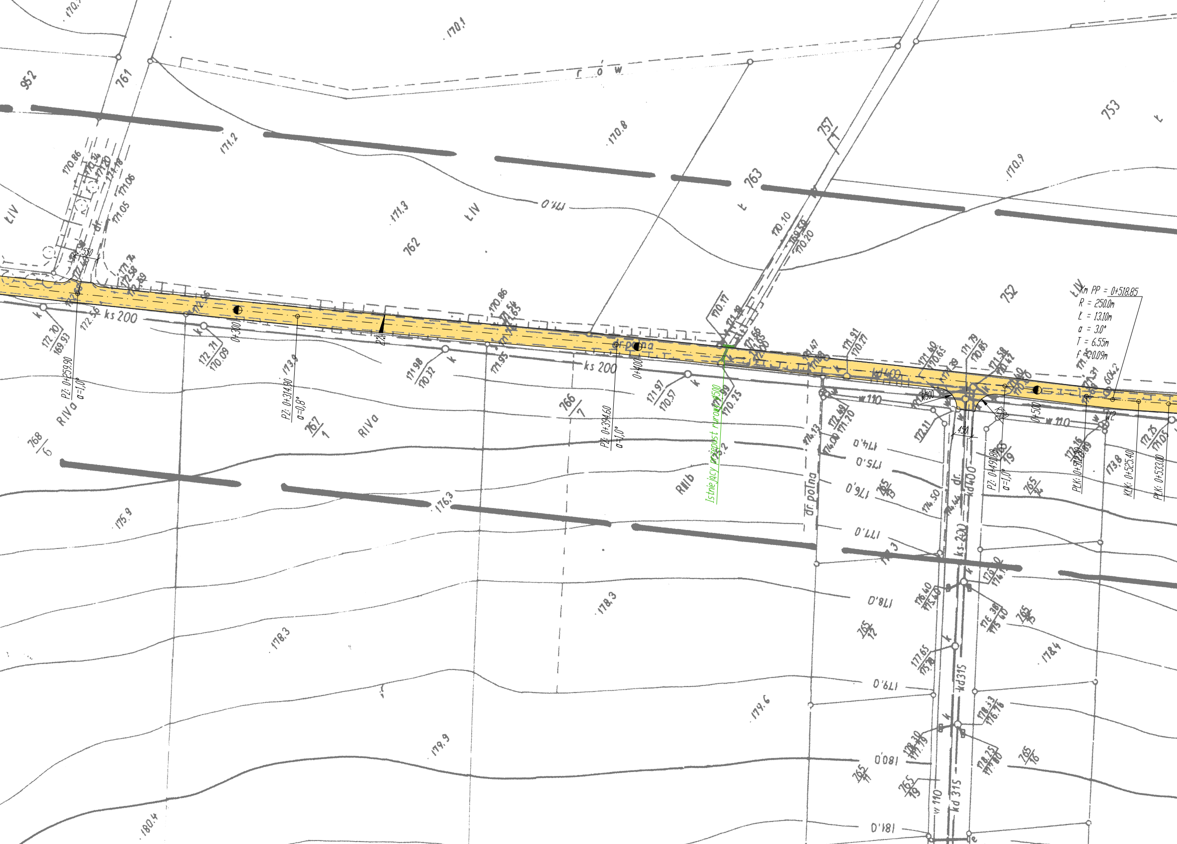
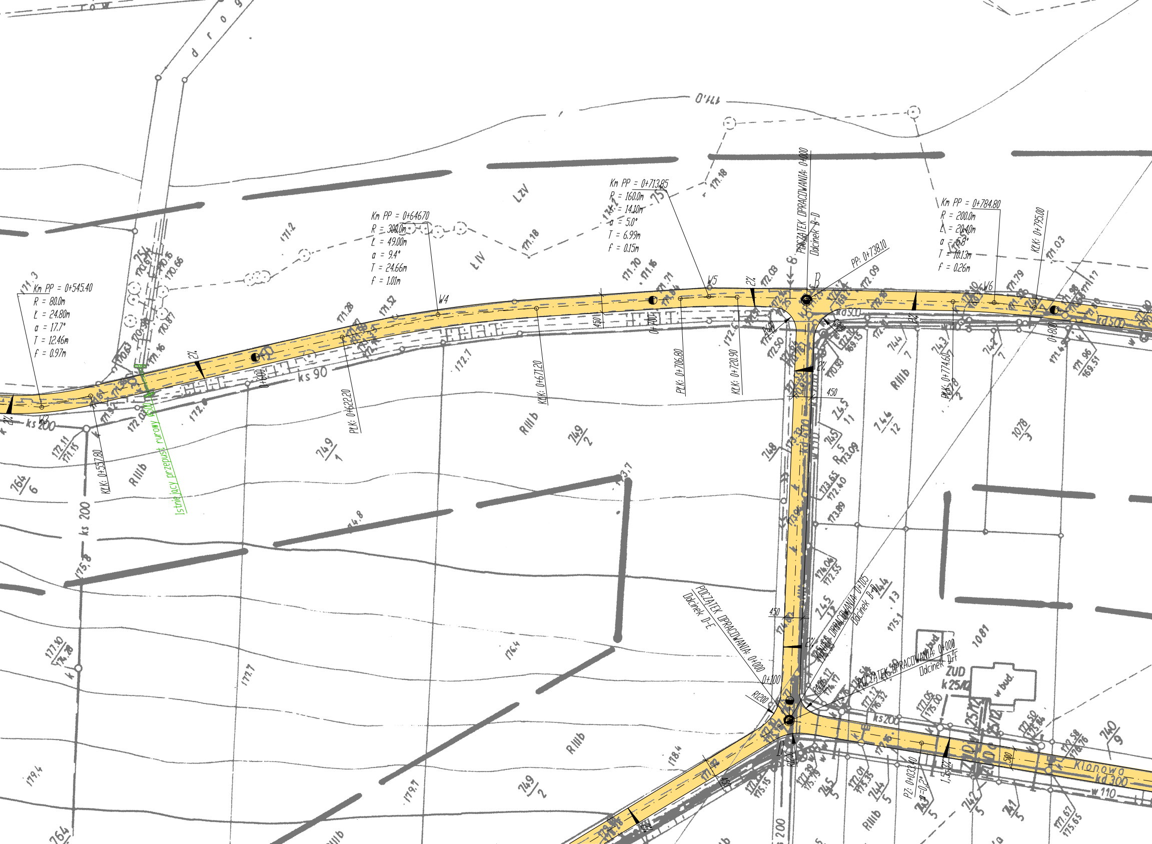
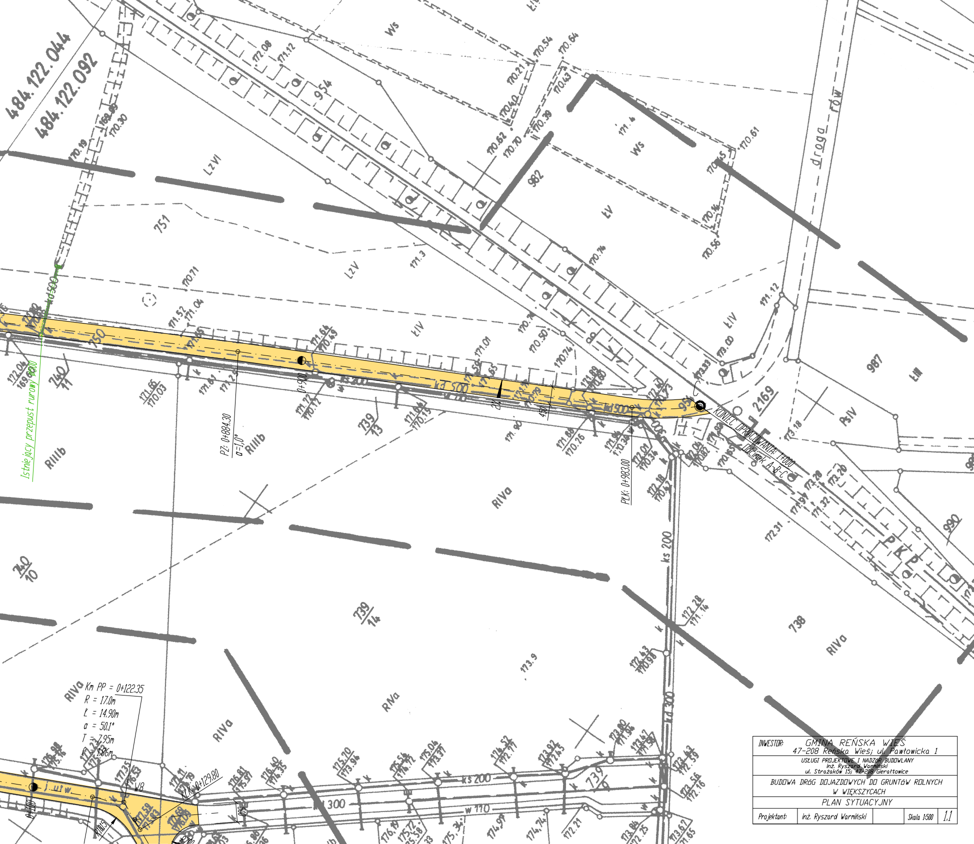

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+015,00
Odcinek A-B-C
PP: 0+005.30
Km PP = 0+026.25
R = 250.0m
Ł = 22.50m
a = 5.2°
T = 11.35m
f = 0.26m
PŁK: 0+015.00
KŁK: 0+037.50
PZ: 0+055.70
a=1,0°
PZ: 0+146.50
a=0,5°
PZ: 0+193.00
a=0,2°
0+100
0+200
W1
PS IV
ŁIV
RIVa
R IIIa
R
ks 300
ks 200
ks 600
kd 600
dr
250 / asf
2%
4.50
952
953
771
773/3
773/13
770/1
770/4
769/3
769/4
769/5
769/6
768/5
809
172.0
173.0
174.0
175.0
176.0
177.0
171.6
172.1
173.3
173.4
173.7
174.1
174.6
175.2
175.4
175.7
176.3
176.4
176.8
177.1
177.7
178.2
172.26/170.53
172.30/170.41
170.70
173.05/171.50
173.06/170.25
172.89/170.08
172.78/169.90
172.75/169.75
172.33/169.33
172.81/169.51
172.91/169.41
173.66/167.60
173.30
173.21
173.55
173.83
172.51
174.36
174.48
174.68
176.40
176.42


Km PP = 0+518.85
R = 250.0m
Ł = 13.10m
α = 3.0°
T = 6.55m
f = 0.09m
Istniejący przepust rurowy Ø500
r o w
ks 200
ks 200
0+300
0+400
0+500
PZ: 0+259.90
α=1,0°
PZ: 0+314.80
α=-0,8°
PZ: 0+394.60
α=1,0°
PZ: 0+491.80
α=1,0°
PŁK: 0+512.80
KŁK: 0+525.40
PŁK: 0+533.00
dr. polna
dr. polna
dr.
kd400
kd 315
kd 315
ks 200
w 110
w 110
w 110
R500
R500
4.50
5.50
2%
RIVa
RIVa
RIIIb
ŁIV
ŁIV
ŁIV
Ł
Ł
952
761
762
763
757
753
752
766/7
767/1
768/6
765/12
765/13
765/14
765/15
765/16
765/17
765/19
170.1
170.8
170.9
171.2
171.3
174.0
174.0
175.0
175.9
176.0
176.3
177.0
178.0
178.3
178.3
178.4
179.0
179.6
179.9
180.0
180.4
181.0


Km PP = 0+545.40
R = 80.0m
Ł = 24.80m
α = 17.7°
T = 12.46m
f = 0.97m
Km PP = 0+646.70
R = 300.0m
Ł = 49.00m
α = 9.4°
T = 24.66m
f = 1.01m
Km PP = 0+713.85
R = 160.0m
Ł = 14.10m
α = 5.0°
T = 6.99m
f = 0.15m
Km PP = 0+784.80
R = 200.0m
Ł = 20.40m
α = 5.8°
T = 10.13m
f = 0.26m
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000
Odcinek B-D
PP: 0+738.10
KŁK: 0+795.00
KŁK: 0+557.80
PŁK: 0+622.20
KŁK: 0+671.20
PŁK: 0+706.80
KŁK: 0+720.90
PŁK: 0+774.60
W3
W4
W5
W6
B
D
0+600
0+700
0+800
0+100
2%
450
R600
R1200
Istniejący przepust rurowy ø500
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000
Odcinek D-E
KONIEC OPRACOWANIA: 0+105
Odcinek B-D
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000
Odcinek D-F
PZ: 0+033.10
i=-0.2°
ks 90
ks 200
ks 20
kd 500
kd 300
w 110
k 25/42
ZUD
w bud.
Klonowa
droga
LzV
LIV
RIIIb
749/1
749/2
764/6
745/11
746/12
748
745/13
745/5
744/5
743/5
742/5
741/5
740/9
743/7
744/7
1078/3
1081
171.2
171.18
172.7
172.6
173.7
174.8
176.4
177.7
178.4
179.4
179.7
175.8
175.1
170.0



484.122.044
484.122.092
Istniejacy przepust rurowy ø600
PZ: 0+884.30
α=1,0°
0+900
2%
450
PLK: 0+983.00
KONIEC OPRACOWANIA: 1+000
Odcinek A-B-C
C
Km PP = 0+122.35
R = 17.0m
Ł = 14.90m
α = 50.1°
T = 7.95m
f = 1.86m
KŁK: 0+129.80
W8
R10.5
500
droga
rów
PKP
751
750
954
982
987
2169
990
738
739
740
11
739
13
739
14
740
10
LzVI
LzV
ŁV
ŁIV
ŁIII
PsIV
Ws
RIIIb
RIVa
ks 200
kd 500
ks 300
w 110
170.71
171.3
171.4
173.9
172.31
173.18
170.61
170.56
170.74
171.12
173.00
173.33
172.28
171.14
173.20
171.32
171.91

INWESTOR: GMINA REŃSKA WIEŚ
47-208 Reńska Wieś; ul. Pawłowicka 1

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZóR BUDOWLANY
inż. Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15; 47-208 Gierałtowice

BUDOWA DRóG DOJAZDOWYCH DO GRUNTóW ROLNYCH
W WIĘKSZYCACH

PLAN SYTUACYJNY

Projektant:	inż. Ryszard Warmiński		Skala 1:500	1.1