

# CZEŚĆ OPISOWA

## projektu przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych w Więszycach.

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dwóch odcinków dróg dojazdowych do gruntów rolnych w Więszycach:

- odcinek A – B – C - położony na działkach nr 720, 746/1, 745/1, 744/1, 743/1, 742/1, 741/1, 740/1, 739/9 w Więszycach, rozpoczynający się przy posesji nr 45 (koniec nawierzchni bitumicznej) – km 0+000 a kończy za posesją nr 65 - km 0+257.
  - odcinek B – D - położony na działkach nr 720, 728 w Więszycach, rozpoczynający się na skrzyżowaniu z odcinkiem A – B - C – km 0+000 a kończy przed wjazdem na drogę krajową nr 45 - km 0+267.
- Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi 524,0m.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

W chwili obecnej, odcinek A-B-C przewidziany do przebudowy, na całej długości posiada nawierzchnię z kamienia łamanego o szerokości 5,0m, obustronnie ograniczoną rzędem kostki kamiennej 19/21cm, ułożoną na ławie betonowej z oporem. W pasie drogowym biegnie sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna linia energetyczna. Materiał z rozbiórki górnej warstwy nawierzchni tłuczniowej, należy wykorzystać do podsypiania poboczy ziemnych.

Odcinek B – D w chwili obecnej posiada na całej długości nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasów drogowych od 4,0 do 5,0m. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na odcinku A-B-C, projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m z masy asfaltobetonowej, ograniczoną istniejącą kostką kamienną 19/21cm. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku od 1,5% do 3,0%.

Górną warstwę istniejącej nawierzchnię z kamienia łamanego należy rozebrać a materiał z rozbiórki wykorzystać do podsypiania poboczy ziemnych na odcinku B-D. Grubość warstwy średnio 8cm, tak aby po wykonaniu warstw bitumicznych istniejąca opaska z kostki kamiennej po wyższej stronie jezdni była równo z nawierzchnią a po niższej stronie jezdni wystawała od 1,0cm do 2,0cm ponad nawierzchnię bitumiczną.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m<sup>2</sup>.

Na odcinku B-D projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m z masy asfaltobetonowej, na podbudowie z kamienia łamanego z obustronnymi poboczami ziemno-kamiennymi o szerokości 0,50m. Na całym odcinku drogi gruntowej, należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o średniej głębokości 20cm. Ziemię z korytowania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Konstrukcja nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm,

Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2%, zgodnie z planami sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 50cm, należy uzupełnić kamieniem z rozbiórki do poziomu nowej jezdni oraz wymaganych spadków poprzecznych (6% i 2% zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi) i zagęścić.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

– długość dróg	-	524,00 m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	-	2221,50m <sup>2</sup>
– pobocza ziemne utwardzone kruszywem	-	529,00 m <sup>2</sup>