

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu remontu dróg gminnych – ul. Stara, ul. Długa i ul. Naczysławska w Długomiłowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont dróg gminnych w Długomiłowicach:

- ul. Stara, droga gminna nr 107603 O (odcinek A-B-D-E na planie sytuacyjnym) od drogi powiatowej ul. Naczysławskiej - km 0+000 do drogi powiatowej ul. Naczysławskiej - km 0+860,

- ul. Naczysławska, droga gminna nr 107606 O (odcinek B-C na planie sytuacyjnym) od drogi gminnej ul. Starej - km 0+000 do drogi powiatowej ul. Naczysławskiej - km 0+171,

- ul. Długa, droga gminna nr 107602 O (odcinek D-F na planie sytuacyjnym) od drogi gminnej ul. Starej - km 0+000 do drogi krajowej nr 45 ul. Głównej - km 0+780,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Wszystkie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym (zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym, zaniżenia po remontach awaryjnych sieci wodociągowej, ubytki i spękania nawierzchni bitumicznej).

Ul. Stara o szerokości jezdni od 3,0m do 4,0m z obustronnymi poboczami ziemnymi. Skrzyżowania z drogą powiatową oraz drogami gminnymi wyokrąglone łukami od $R=2,0m$ do $R=12,0m$. Od km 0+819 do km 0+860 po stronie prawej krawężnik betonowy 15x30cm – pozostaje bez zmian.

Ul. Naczysławska o szerokości jezdni 4,0m z obustronnymi poboczami ziemnymi. Skrzyżowania z drogą powiatową oraz drogą gminną wyokrąglone łukami $R=5,0m$ i $R=6,0m$.

Ul. Długa o szerokości jezdni od 3,0m do 7,0m z obustronnymi poboczami ziemnymi. Skrzyżowania z drogą powiatową oraz drogami gminnymi wyokrąglone łukami od $R=2,0m$ do $R=12,0m$. Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na odcinkach: od km 0+010 do km 0+143 – z obu stron, od km 0+150 do km 0+510 – po stronie lewej jezdni, od km 0+510 do km 0+738 – po stronie prawej jezdni, od km 0+738 do km 0+780 – po obu stronach jezdni. Na odcinku od km 0+510 do km 0+738 jezdni z lewej strony ograniczona krawężnikiem kamiennym 20x25cm. Na odcinku od km 0+738 do km 0+780 po obu stronach jezdni istnieje chodnik z kształtek betonowych w dobrym stanie technicznym – pozostaje bez zmian. Z remontu wyłączony jest most nad potokiem znajdujący się w km 0+143 do km 0+150.

Odwodnienie dróg powierzchniowe do istniejących kraterów ściekowych i kanalizacji deszczowej lub na pobocza ziemne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na wszystkich drogach gminnych, projektuje się jezdnię z masy asfaltbetonowej o szerokościach jak dotychczas z wyjątkiem odcinka ul. Starej od km 0+819 do km 0+860, który należy poszerzyć do 5,0m. Spadki poprzeczne jezdni jedno lub dwustronne 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Niweleta podłużna dróg bez zmian z wyjątkiem odcinka ul. Starej od km 0+819 do km

0+860, którą należy wyregulować do istniejącego krawężnika betonowego po stronie prawej, w celu zmniejszenia spadku wjazdu z drogi gminnej na drogę powiatową. Na w/w odcinku ul. Starej, należy wykonać koryto pod poszerzenie jezdni oraz zfrezować nawierzchnię bitumiczną aby zwiększyć przyczepność podbudowy z kruszywa łamanego ze starą podbudową.

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu drogi i ziemnych wjazdach do posesji składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 5,0cm,
- górna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z kruszywa betonowego (rozkruszony beton z rozbiórki nawierzchni) frakcji 0-63mm lub kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grubości 15cm (nie ma na wjazdach).

Istniejące krawężniki betonowe i kamienne na ul. Długiej, z wyjątkiem odcinka od km 0+738 do km 0+780, należy rozebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Ziemię z korytowania pod poszerzenie jezdni i wjazdu do posesji, wykorzystać do podsypywania poboczy.

W miejscach rozebranych krawężników na ul. Długiej i na odcinku od km 0+819 do km 0+860 po stronie lewej ul. Starej, ustawić krawężniki betonowe 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną wszystkich ulic (jezdni i wjazdu do posesji bitumiczne i betonowe), należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość 4cm) do wymaganych spadków a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, kratki ściekowe, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m²

Istniejące wjazdy do posesji z kostki betonowej i kamiennej należy przełożyć dostosowując wysokościowo do poziomu nowej jezdni.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 50cm, należy uzupełnić ziemią z korytowania do poziomu nowej jezdni lub krawężników i wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

Ul. Stara:

– długość drogi	-	860,00m
– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	3197,37m ²
– nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	-	150,40m ²
– pobocza ziemne	-	770,00 m ²

Ul. Naczysławska:

– długość drogi	-	169,00m
-----------------	---	---------

– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	699,87m ²
– nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	-	60,05m ²
– pobocza ziemne	-	159,00 m ²
Ul. Długa:		
– długość drogi	-	780,00m
– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	3649,51m ²
– nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	-	199,73m ²
– pobocza ziemne	-	673,00 m ²
Razem ul. Stara, ul. Naczysławska i ul. Długa:		
– długość dróg	-	1809,00m
– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	7546,75m ²
– nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	-	463,96m ²
– pobocza ziemne	-	1602,00 m ²