

CZEŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy ul. Strażaków w Gierałtowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – ul. Strażaków, położonej na działkach nr 359, 268, 370, 388, 250, 243, 242/1, 396/1 i 396/2 w Gierałtowicach. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową Gierałtowice - Długomiłowice – km 0+000 a kończy na przy boisku sportowym - km 0+726.

Ul. Strażaków jest drogą gminną, dojazdową kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. Długość drogi objętej przebudową wynosi 726,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Forma i funkcja drogi po przebudowie nie zmieni się. Droga dojazdowa w chwili obecnej, posiada na odcinku od km 0+000 do km 0+602 nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3,50 do 6,0m, w złym stanie technicznym (wyboje, nierówności, duże zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym). Na pozostałym odcinku nawierzchnię gruntową. Na odcinku od km 0+000 do km 0+600, po stronie lewej jezdni istnieje chodnik z asfaltobetonu o szerokości od 1,0 do 1,60m, w złym stanie technicznym. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią krawężnik kamienny 20x25cm. Na odcinku od km 0+000 do km 0+482, po stronie prawej, jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm. Od km 0+482 do km 0+600, po prawej stronie przy jezdni, ściek z kostki kamiennej, brukowy. Wjazdy do posesji zgodnie z wykazem wjazdów. Nawierzchnię chodnika, ściek oraz krawężniki betonowe i kamienne należy rozebrać. Materiały z rozbiórki nawierzchni jezdni, chodników, odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

W pasie drogi będą sieci: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowa. Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku drogi gminnej, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego.

Na odcinkach od km 0+000 do km 0+490 oraz od km 0+590 do km 0+726 o szerokości 5,50m, z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2%, natomiast na pozostałym odcinku o szerokości od 3,0 do 4,0m, z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%. Jezdnia z obu stron ograniczona krawężnikami betonowymi wystającymi, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Na końcu drogi plac do zawracania 10,50x12,0m. Profil podłużny jezdni ze spadkami od 0,23% do 3,45%. Załamania niwelety wyokrąglone łukami wypukłymi o promieniach R=1000m oraz 400m i łukami wklęsłymi o promieniach R=1500m oraz R=600m. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową wyokrąglone łukami o promieniu R=12,0m. Po stronie lewej chodnik z kostki betonowej 20x10x6cm o szerokości 1,50m, ze

spadkiem 1,5% w kierunku jezdni. Chodnik ograniczony cokołami ogrodzeń lub obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Od jezdni bitumicznej parking, chodnik oraz wjazdy do posesji oddzielone krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, natomiast od terenów zielonych krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm. Wszystkie krawężniki jak i obrzeża betonowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie betonowej z betonu C12/15, zgodnie przekrojami konstrukcyjnymi.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną na włączeniu do drogi powiatowej oraz lokalne zawyżenia i nierówności na całej powierzchni należy zfrezować.

Całą powierzchnię jezdni bitumicznej należy wyrównać masą z betonu asfaltowego AC11W (średnia grubość wyrównania 4cm). Na wyrównanej jezdni należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4,0cm.

Na poszerzeniach jezdni bitumicznej, w miejscu nawierzchni gruntowej, pod chodniki oraz parking i wjazdy do posesji należy wykonać koryto. Ziemię z korytowania wykorzystać do robót wykończeniowych a nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Konstrukcja projektowanej jezdni z masy bitumicznej, na poszerzeniach większych od 0,50m oraz na istniejącej nawierzchni gruntowej składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,50mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku, grubości 10cm.

Na poszerzeniach jezdni węższych niż 50cm zamiast podbudowy z kruszywa łamanego należy zastosować podbudowę betonową z betonu C8/10, grubości 20cm.

Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Przy kościele oraz kapliczkach zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej 9/11cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Na połączeniu kostki kamiennej z nawierzchnią bitumiczną przy kościele ułożyć jeden rząd kostki kamiennej, granitowej 19/21cm.

Przy jezdni, w km 0+400, zaprojektowano parking dla pojazdów osobowych do parkowania prostopadłego do osi jezdni o głębokości 5,0m.

Konstrukcja projektowanego parkingu, wjazdów do posesji oraz chodnika na odcinku od km 0+515 do km 0+587 składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe 20x10x8cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,50mm grubości 20cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe 20x10x6cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm.

Istniejące w jezdni i chodnikach urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni jezdni i chodników.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość ulicy	- 726,00 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 4268,81 m ²
- powierzchnia parkingu i wjazdów z kostki betonowej	- 812,68m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	- 541,10 m ²
- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej	- 349,98 m ²