

CZEŚĆ OPISOWA

**projektu remontu ulicy Bocznej (droga gminna nr 107570 O) w Reńskiej Wsi
- od km 0+316 do km 0+536; dł. 220mb, zalanie i podtopienie powstałe w
wyniku deszczu nawalnego w dn. 31.08 - 02.09.2014 r.**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka ul. Bocznej (droga gminna nr 107570 O) w Reńskiej Wsi, który rozpoczyna się od drogi krajowej nr 45 Opole - Racibórz - km 0+316 do skrzyżowania z ul. Lipową - km 0+536. Długość remontowanego odcinka wynosi 220,0mb.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Cała ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,50m, w złym stanie technicznym, zniekształconą w przekroju poprzecznym i podłużnym. Od rowu otwartego przy drodze krajowej, do ul. Lipowej, istnieje kanalizacja deszczowa z rur betonowych o średnicy 500mm. Kanalizacja jest w złym stanie technicznym, rury kanału są popękane i po przemieszczane względem siebie, co powoduje zmniejszenie przekroju przepływu oraz zamulanie kanału. Studnie kanalizacyjne przykryte są płytami betonowymi, prostokątnymi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejącą kanalizację deszczową (kanał główny, przykanaliki, studnie rewizyjne i kratki ściekowe) należy rozebrać. Kanał główny należy wykonać z rur kanalizacyjnych WIPRO, żelbetowych klasy 40 kN ϕ 500. Połączenia rur kanalizacyjnych kielichowe, uszczelnione uszczelkami gwarantującymi szczelność sieci. Przykanaliki z rur kanalizacyjnych WIPRO betonowych ϕ 200. Wpusty deszczowe uliczne osadzone na studzienkach z kręgów betonowych ϕ 500 z osadnikiem. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych prefabrykowanych ϕ 1,2 m, z betonu B40 z włazami betonowymi. Spadki kanału i przykanalików takie same jak istniejących.

Na drodze gminnej, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jak dotychczas. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym. Niweleta podłużna drogi bez zmian.

Po stronie lewej jezdni, należy ustawić krawężniki betonowe 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Na przekopach po kanalizacji deszczowej, konstrukcja nowej nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- górna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość 4cm) do wymaganych spadków a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m²

Istniejący wjazd do posesji z kostki betonowej należy przełożyć, dostosowując wysokościowo do poziomu nowej jezdni.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 50cm, należy uzupełnić ziemią z wykopów do poziomu nowej jezdni, wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

– długość odcinka ulicy	-	220,00m
– długość kanalizacji deszczowej	-	208,00m
– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	815,50m ²
– pobocza ziemne	-	220,00m ²