

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **projektu wykonawczego, budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Długomiłowicach**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Długomiłowicach, położonej na działkach nr 1096, 1076, 1065 i 1039/7 w Długomiłowicach. Droga rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 45 Opole – Racibórz – km 0+000 a kończy za skrzyżowaniem z drogą polną gruntową, położoną na działce nr 1039/7 - km 0+955. W/w droga jest drogą wewnętrzną kategorii D, stanowiąc dojazd do gruntów rolnych.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Droga dojazdowa na odcinku od km 0+000 do km 0+174 w chwili obecnej posiada nawierzchnię tłuczniową, powierzchniowo utwaloną emulsją asfaltową i grysem kamiennym, o szerokości jezdni około 3,0m - w złym stanie technicznym (duże ubytki w nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Na odcinku od km 0+174 do km 0+955 posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasów drogowych od 5,0 do 6,50m. W km 0+720 pod drogą, istnieje przepust rurowy betonowy o średnicy 50cm, w złym stanie technicznym, bez ścianek czołowych.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości drogi dojazdowej, projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m z masy asfaltobetonowej, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o spadku 2%. Niweleta poprowadzona z maksymalnym dostosowaniem do istniejącego terenu, zgodnie z profilem podłużnym. Istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy rozebrać a materiał z rozbiórki odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Istniejący przepust pod drogą należy wyremontować, zamieniając istniejące rury betonowe o średnicy 50cm na rury o średnicy 50cm z polipropylenu, długości 9,0m oraz spadku podłużnym 1,50%. Końcówki rur przepustu obciąć skośnie (1:1,5) następnie obrukować wlot i wylot kostką kamienną granitową 9/11cm, układaną na podsypce

cementowo-piaskowej gr. 10cm. Rów powyżej i poniżej przepustu, na długości 10m, należy pogłębić i oczyścić.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i wjazdów, należy wykonać roboty ziemne. Nadmiar ziemi z wykopów odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m<sup>2</sup>. Skrzyżowania drogi z drogami polnymi wyokrąglone łukami o promieniach R = 3,0m.

Pobocza ziemne o szerokości 50cm, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 25cm uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - długość drogi   | - 955,0m                |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej                         | - 3402,56m <sup>2</sup> |
| - pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm | - 955,00m <sup>2</sup>  |