

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego, budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Dębowej

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Dębowej, położonej na działkach nr 170, 171, 173, 193, 291 i 223 w Dębowej.

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w Dębowej, składająca się z trzech odcinków - zgodnie z planem zagospodarowania terenu (rys. nr 1).

- odcinek A – B – C - rozpoczyna się od posesji nr 13 (koniec dobrej nawierzchni bitumicznej) – km 0+000 a kończy przy działce nr 167 - km 0+430.
- odcinek B – D –E - rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A – B - C – km 0+000 a kończy przy działce nr 179 - km 0+153.
- odcinek D – F - rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem B – D - E – km 0+000 a kończy przy działce nr 215 - km 0+114.

W/w droga jest drogą wewnętrzną kategorii D, stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz posesji przy niej zlokalizowanych. Łączna długość drogi wynosi 697,0m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga dojazdowa odcinek A-B-C od km 0+000 do km 0+060 w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości jezdni około 3,0m - w złym stanie technicznym (duże ubytki w nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Na pozostałej części odcinka A-B-C, odcinku B-D-E i odcinku D-F droga posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasa drogowego od 5,0 do 10,0m. W km 0+402 odcinka A-B-C pod drogą, istnieje przepust rurowy żelbetowy o średnicy 100cm, długości 7,0m oraz w km 0+031 odcinka B-D-E pod drogą, istnieje przepust rurowy żelbetowy o średnicy 100cm, długości 5,0m. Oba przepusty są w dobrym stanie technicznym lecz nie posiadają ścianek czołowych.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi dojazdowej projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi pobocznymi utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m. Jezdnia bitumiczna na odcinku A-B o szerokości 3,50m, na pozostałej części drogi o szerokości 3,0m. Przekrój poprzeczny jezdni jedno lub dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Niweleta poprowadzona z maksymalnym dostosowaniem do istniejącego terenu, zgodnie z profilami podłużnymi. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy rozebrać a materiał z rozbiórki odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Istniejącym przepustom pod drogą, należy wykonać betonowe ścianki czołowe oraz umocnić wloty i wyloty płytami ażurowymi grubości 10cm, układanymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i wjazdów należy wykonać roboty ziemne. Nadmiar ziemi z wykopów odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m². Skrzyżowania drogi z drogami polnymi oraz pomiędzy sobą wyokrąglone łukami o promieniach od R = 1,0m do R=6,0m, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 25cm, uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|---|-------------------------|
| - długość drogi | - 697,0m |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - 2285,18m ² |
| - pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm | - 694,00m ² |