

CZEŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego, budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Mechnicy.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, położonej na działkach nr 424, 526, 1258, 460, 516, 471 i 483 w Mechnicy.

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną położoną na działce nr 526 (koniec nawierzchni bitumicznej) - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą polną gruntową, położoną na działce nr 483 - km 1+277. W/w droga jest drogą wewnętrzną kategorii D, stanowi dojazd do gruntów rolnych przy niej położonych. Łączna długość drogi wynosi 1277,0m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Droga dojazdowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasa drogowego od 5,0 do 6,0m. W km 0+441 pod drogą, istnieje przepust sklepiony ceglany, w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi dojazdowej, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 3,0m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi pobocznymi utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni jedno lub dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Dla budowanej drogi, przewiduje się wykonanie odpowiednich łuków poziomych, dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącej, wg planu zagospodarowania terenu - rysunki nr 1.1 i 1.2. Różnice załamań osi drogi większe od 1° wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach od R=9,0m do R=400,0m.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,13% do 2,0%. Różnice załamań niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od R=1000m do R=2000m, zg. z profilem podłużnym rys nr 3.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagaścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,

- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 25cm, uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|---|-------------------------|
| - długość drogi | - 1277,0m |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - 3882,54m ² |
| - pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm | - 1277,0m ² |