

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **projektu wykonawczego budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych od przejazdu kolejowego w Więszycach do ul. Fabrycznej w Reńskiej Wsi.**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych od przejazdu kolejowego w Więszycach do ul. Fabrycznej w Reńskiej Wsi, położonej na działkach nr 954, 988, 989 i 993 w Więszycach oraz działkach nr 1412/1, 1412/2, 1409/2 i 1410/2 w Reńskiej Wsi.

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się od przejazdu kolejowego (koniec nawierzchni bitumicznej) - km 0+000 a kończy przed skrzyżowaniem z drogą bitumiczną, położoną na działce nr 1414/2 - km 0+762. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną kategorii D i stanowi dojazd do gruntów rolnych przy niej położonych. Łączna długość drogi wynosi 762,0m

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Droga dojazdowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasa drogowego od 4,0 do 8,0m. W km 0+515 pod drogą, istnieje przepust rurowy o średnicy 400mm z jednej strony i 600mm z drugiej strony, bez ścianek czołowych, w złym stanie technicznym. W km 0+614,50 pod drogą istnieje przepust rurowy betonowy o średnicy 600mm ze ściankami betonowymi, w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości drogi dojazdowej, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni od 3,0m do 4,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni jedno lub dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Dla budowanej drogi, przewiduje się wykonanie odpowiednich łuków poziomych, dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącej, wg planu zagospodarowania terenu - rysunki nr 1. Różnice załamania osi drogi większe od 1° wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach od R=25,0m do R=350,0m.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,08% do 4,56%. Różnice załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od R=100m do R=2000m, zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Istniejący w km 0+515 przepust pod drogą należy rozebrać a w jego miejscu wykonać nowy przepust z rur o średnicy 60cm z polipropylenu, długości 6,0m. Przepust należy posadzić na podłożu żwirowym o grubości 25cm, odpowiednio ukształtowanym, zachowując spadek podłużny 1,0%. Wlot i wylot przepustu zakończony ściankami czołowymi betonowymi, z betonu C20/25, posadowionymi zgodnie z katalogiem typowych elementów drogowych, karty nr 03.92 i 03.95. Prace ziemne, związane z przebudową przepustu należy prowadzić w wykopie otwartym szerokoprzestrzennym, o bezpiecznym nachyleniu ścian.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m<sup>2</sup>.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 25cm, uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - długość drogi   | - 762,0m                |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej                         | - 2469,75m <sup>2</sup> |
| - pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm | - 762,0m <sup>2</sup>   |