MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Województwo: OPOLSKIE
Jednostka ewidencyjna: RENISKA WIEŚ - 160306_2
Obręb: WIECKĘCYCE - 160306_2.0009
Numer działki: 888, 1413/1, 1413/2
Godło mapy podstawowej: N-33-107-D-d-4-4 - 84-122-06 - 10

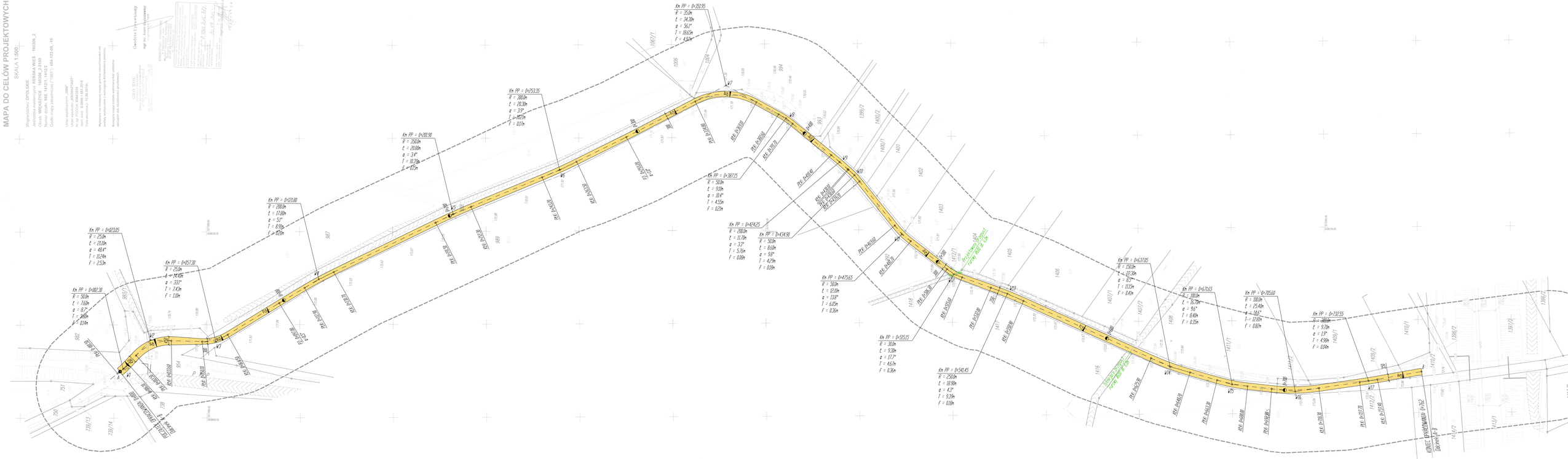
Układ współrzędnych: „2000"
Układ wysokości: „KRONSTADT"
Mapa sporządzona na podstawie:
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Inst. ewid.: G.6640.3.230.2016
Data aktualności: 12.08.2020

Wykonano na mapie(mapach) zasadniczej(ej) w skali 1:500 o ważności do dnia 12.08.2021 stanowiącej(ych) państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.

Geodeta Uprawniony
mgr inż. Adam Wyrzykowski
nr uprawnień [illegible]

STOWARZYSZENIE GEODETÓW POLSKICH
Koło Terenowe Nr 1 w Opolu
Nr legitymacji [illegible]
P. 1066.3.5.6.1.1.2
2.1.0.8.3.0.1.
Opole, dnia 12.08.2020 r.

GEOD. SKOL.
Stanowisko Kontrolne
Nr [illegible]
Data [illegible]


Km PP = 0+251.95
R = 35.0m
L = 34.30m
α = 56.1°
T = 18.65m
F = 4.92m
Km PP = 0+253.35
R = 200.0m
L = 28.30m
α = 3.9°
T = 14.15m
F = 0.17m
Km PP = 0+291.98
R = 250.0m
L = 28.00m
α = 3.4°
T = 14.00m
F = 0.15m
Km PP = 0+121.80
R = 200.0m
L = 17.00m
α = 5.1°
T = 8.50m
F = 0.20m
Km PP = 0+023.05
R = 25.0m
L = 21.10m
α = 48.4°
T = 11.24m
F = 2.53m
Km PP = 0+057.30
R = 25.0m
L = 14.40m
α = 33.1°
T = 7.43m
F = 1.10m
Km PP = 0+002.30
R = 50.0m
L = 7.60m
α = 8.7°
T = 3.80m
F = 0.14m
Km PP = 0+387.15
R = 50.0m
L = 9.00m
α = 10.4°
T = 4.55m
F = 0.20m
Km PP = 0+424.25
R = 200.0m
L = 11.10m
α = 3.3°
T = 5.76m
F = 0.08m
Km PP = 0+434.90
R = 50.0m
L = 8.60m
α = 9.8°
T = 4.29m
F = 0.18m
Km PP = 0+475.65
R = 50.0m
L = 12.10m
α = 13.9°
T = 6.05m
F = 0.36m
Km PP = 0+515.15
R = 30.0m
L = 9.30m
α = 17.7°
T = 4.67m
F = 0.36m
Km PP = 0+541.45
R = 250.0m
L = 19.90m
α = 4.3°
T = 9.96m
F = 0.19m
Km PP = 0+637.85
R = 150.0m
L = 22.30m
α = 8.5°
T = 11.15m
F = 0.41m
Km PP = 0+671.65
R = 100.0m
L = 16.70m
α = 9.6°
T = 8.40m
F = 0.35m
Km PP = 0+705.60
R = 100.0m
L = 25.40m
α = 14.6°
T = 12.80m
F = 0.82m
Km PP = 0+732.55
R = 200.0m
L = 9.70m
α = 1.9°
T = 4.90m
F = 0.04m
Projektowana droga
szerokość 6,0m
spadek 2,5%
Projektowana droga
szerokość 6,0m
spadek 2,5%
A
B
V1
V2
V3
V4
V5
V6
V7
V8
V9
V10
V11
V12
V13
V14
V15
V16
V17
PKM 0+000.00
PKM 0+020.00
PKM 0+040.00
PKM 0+060.00
PKM 0+080.00
PKM 0+100.00
PKM 0+120.00
PKM 0+140.00
PKM 0+160.00
PKM 0+180.00
PKM 0+200.00
PKM 0+220.00
PKM 0+240.00
PKM 0+260.00
PKM 0+280.00
PKM 0+300.00
PKM 0+320.00
PKM 0+340.00
PKM 0+360.00
PKM 0+380.00
PKM