

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy odcinka drogi gminnej dojazdowej ul. Harcerska w Komornie

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej ul. Harcerskiej w Komornie. Projektowany odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 – km 0+000 a kończy za wjazdem do budynku nr 54 – km 0+480.

W zakres przebudowy wchodzi:

1. Wykonanie koryta pod jezdnię na poszerzeniach oraz pod chodniki.
2. Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej.
3. Wykonanie podbudowy betonowej oraz z kruszywa łamanego na poszerzeniach jezdni.
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa pod wjazdy i chodniki.
5. Wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni i wjazdów.
6. wykonanie chodnika z kształtek betonowych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga gminna w chwili obecnej posiada na całym projektowanym odcinku nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,60m do 5,50m. Po stronie prawej na odcinkach od km 0+248 do km 0+266 oraz od km 0+435 do km 0+480 posiada jednostronny chodnik z kształtek betonowych o szerokości od 1,30 do 2,0m, natomiast na pozostałej części pobocza ziemne o szerokości od 0,70 do 2,50m.

W pasie ulicy biegnie sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, na części kanalizacja deszczowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 5,50m, z betonu asfaltowego, ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30cm. Przekrój poprzeczny dwustronny o spadku 2%. Na poszerzeniach jezdni węższych niż 25cm należy wykonać podbudowę z betonu C12/15 o grubości 23cm, natomiast na poszerzeniach szerszych niż 25cm podbudowa z kruszywa łamanego grubości 23cm, układanego dwuwarstwowo. Na poszerzeniach pod podbudowę warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm. Na podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W, grubości 5,0cm. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyrównać do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych, betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość wyrównania 4cm). Na wyrównanej nawierzchni i warstwie wiążącej należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm.

Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 10 cm ponad jezdnię, ustawiany na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm i ławie betonowej z betonu C12/15.

Na odcinkach: od km 0+000 do km 0+257 po stronie prawej oraz od km 0+252 do km 0+472 po stronie lewej, chodnik z kształtek betonowych z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1,50% w kierunku jezdni o szerokości 2,0m. Chodnik od terenów zielonych

ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30cm, ustawianymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm i ławie betonowej z betonu B-15 (C12/15).

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe grubości 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3–5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm.

Na odcinku od km 0+434 do km 0+480 po stronie prawej istniejący chodnik z kształtek betonowych należy przełożyć dostosowując do poziomu nowej jezdni.

Istniejące wjazdy po stronie prawej w km 0+024 z kostki kamiennej oraz w km 0+177 z kostki betonowej należy przełożyć, dostosowując wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni jezdni.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość ulicy	- 480,00 mb
- nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 2640,80 m ²
- nawierzchnia wjazdów z masy asfaltobetonowej	- 211,10 m ²
- nawierzchnia wjazdów z kostki kamiennej	- 19,45 m ²
- nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej	- 19,90 m ²
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej (nowa)	- 876,60 m ²
- <u>nawierzchnia chodników z kostki betonowej (z odzysku)</u>	- <u>152,70 m²</u>
powierzchnia całkowita	- 3929,55 m²