

## OPIS TECHNICZNY

zmian do projektu architektoniczno-budowlanego, budowy ścieżki pieszo-rowerowej oraz parkingu, w obrębie akwenu „Dębowa” w Dębowej.

### 1. Przewidziane zmiany w stosunku do projektu budowlanego:

W km 0+455 zaprojektowano dodatkowo zjazd ze ścieżki pieszo-rowerowej na drogę polną o długości 32,70m. Ścieżkę pieszo – rowerową na odcinku od km 1+427,60 do km 1+539,30 przesunięto bliżej drogi powiatowej a parking dla samochodów osobowych przeniesiono na drugą stronę drogi powiatowej. Dodatkowo zaprojektowano zjazd do gruntów rolnych o szerokości 6,0m.

### 6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne w stosunku do obiektu budowlanego liniowego:

Ścieżka pieszo - rowerowa na dodatkowym odcinku jak i na zmienianej części taka sama jak w projekcie zasadniczym tj. o szerokości 3,0m, wykonana z kruszywa kamiennego bazaltowego, ograniczona z obu stron trzema rzędami kostki kamiennej granitowej 10x10x10cm, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości minimum 0,50m.

Konstrukcja opasek kamiennych składa się z następujących warstw:

- kostka kamienna 10x10x10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 2-3 cm,
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15,
- podsypka piaskowa grubości 3 cm.

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej składa się z następujących warstw:

- kruszywo kamienne bazaltowe grubości 5 cm,
- podbudowa tłuczniowa frakcji 0-31,5mm grubości 15 cm,
- podsypka piaskowa grubości 10 cm.

Przekrój poprzeczny o jednostronnym spadku 3%. Niweleta poprowadzona z maksymalnym dostosowaniem do istniejącego terenu.

Parking przy drodze powiatowej i wjazd na pole o wymiarach jak na planie sytuacyjnym, wykonane z masy asfaltobetonowej. Spadki poprzeczne parkingów 2% w kierunku drogi powiatowej, natomiast spadki podłużne takie jak drogi.

Konstrukcja parkingu oraz zjazdu na pola składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm,

- górna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennej grubości 8cm,
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennej grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm.

Parking od terenów ziemnych ograniczony krawężnikami betonowymi 15x30cm wystającymi. Krawężniki betonowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15, zgodnie przekrojem konstrukcyjnym.