

OPIS TECHNICZNY

projektu wykonawczego budowy drogi dojazdowej, ścieżki pieszo-rowerowej oraz parkingów w obrębie akwenu „Dębowa” w Dębowej.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest ścieżka pieszo-rowerowa rozpoczynająca się od chodnika przy drodze powiatowej nr 1431 O Długomiłowice – Reńska Wieś a kończy przy istniejącym parkingu bitumicznym i jest przedłużeniem istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej. Projektowana ścieżka pieszo – rowerowa zamknie ciąg komunikacyjny wokół akwenu „Dębowa”. Długość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, wynosi 1663,0m. Przy drodze powiatowej w okolicy końca ścieżki pieszo – rowerowej zaprojektowano przy jezdni parkingi dla samochodów osobowych. Zgodnie z koncepcją, w celu zapewnienia dojazdu do działek inwestycyjnych, zaprojektowano drogę dojazdową rozpoczynającą się od drogi powiatowej a kończącą przed wałem. Przy drodze dojazdowej zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych. Przy wjeździe na istniejącą ścieżkę pieszo-rowerową przebudowano istniejący parking.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

W chwili obecnej teren przeznaczony pod budowę ścieżki posiada na całej długości nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości pasa od 4,0 do 10,0m. Biegnie koroną wału ziemnego okalającego zbiornik wodny „Dębowa”. Teren przeznaczony pod parkingi przy drodze powiatowej, drogę wewnętrzną oraz parkingi przy niej zlokalizowane są terenem zielonym niezagospodarowanym. Nawierzchnia drogi powiatowej z masy asfaltobetonowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga dojazdowa o dwustronnym spadku poprzecznym, jezdną szerokości 6,0m wykonana z masy asfaltobetonowej z obu stron ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym. Wjazd na drogę powiatową wyokrąglony łukami o promieniach $R = 6,0m$. Parkingi przy drodze dojazdowej z kostki betonowej 8x10x20cm. Parkingi przy drodze powiatowej o wymiarach jak na planie sytuacyjnym, wykonane z masy asfaltobetonowej. Spadki poprzeczne parkingów 2% w kierunku drogi powiatowej, natomiast spadki podłużne takie jak drogi.

Konstrukcja jezdni drogi oraz parkingów przy drodze powiatowej składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm,
- górna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennej grubości 8cm,
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennej grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm.

Konstrukcja parkingów z kostki betonowej składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe grubości 8,0 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0-5,0 cm,

- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,50mm, grubości 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm.

Ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,0m, wykonana z kruszywa kamiennego bazaltowego, ograniczona z obu stron trzema rzędami kostki kamiennej granitowej 10x10x10cm, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości minimum 0,50m.

Konstrukcja opasek kamiennych składa się z następujących warstw:

- kostka kamienna 10x10x10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 2-3 cm,
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15,
- podsypka piaskowa grubości 3 cm.

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej składa się z następujących warstw:

- kruszywo kamienne bazaltowe grubości 5 cm,
- podbudowa tłuczniowa frakcji 0-31,5mm grubości 15 cm,
- podsypka piaskowa grubości 10 cm.

Przekrój poprzeczny o dwustronnym spadku 2%. Niweleta poprowadzona z maksymalnym dostosowaniem do istniejącego terenu.

Wody deszczowe ze ścieżki odprowadzane są powierzchniowo na pobocza ziemne. Wody opadowe z drogi i parkingów odprowadzane do projektowanej kanalizacji burzowej.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego	- 1622,36 m ²
- powierzchnia parkingów z kostki betonowej	- 1289,60m ²
- powierzchnia parkingów z betonu asfaltowego	- 691,16m ²
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego:	
- z kostki kamiennej granitowej 9/11cm	- 997,80m ²
- z kruszywa kamiennego bazaltowego	- 3991,20m ²