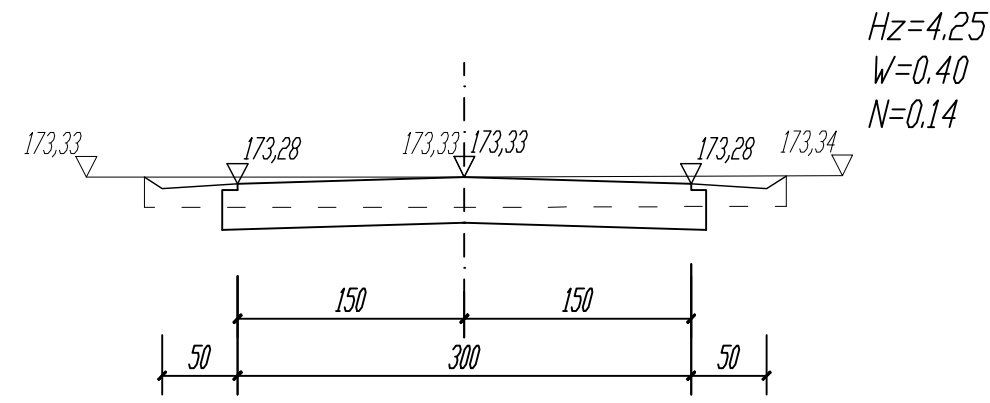
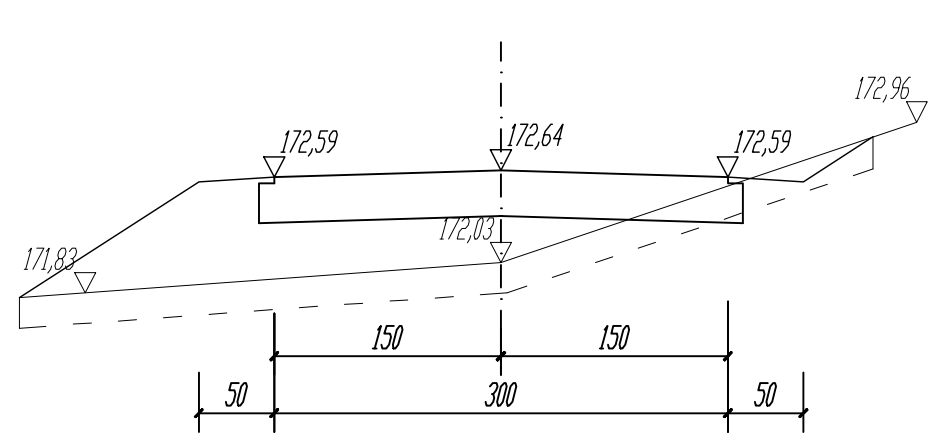


1. km 0+000,00



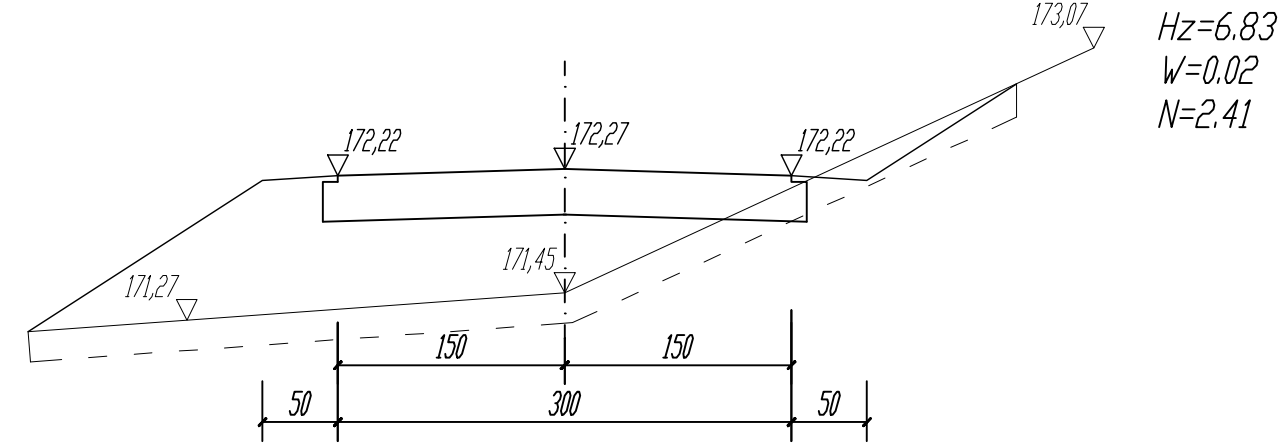
Hz=4.25
W=0.40
N=0.14

4. km 0+023,80



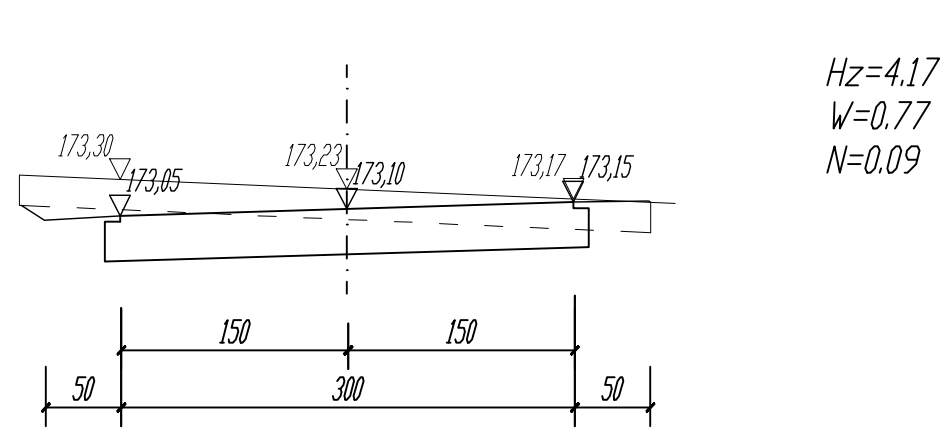
Hz=5.79
W=0.05
N=1.48

7. km 0+066,30



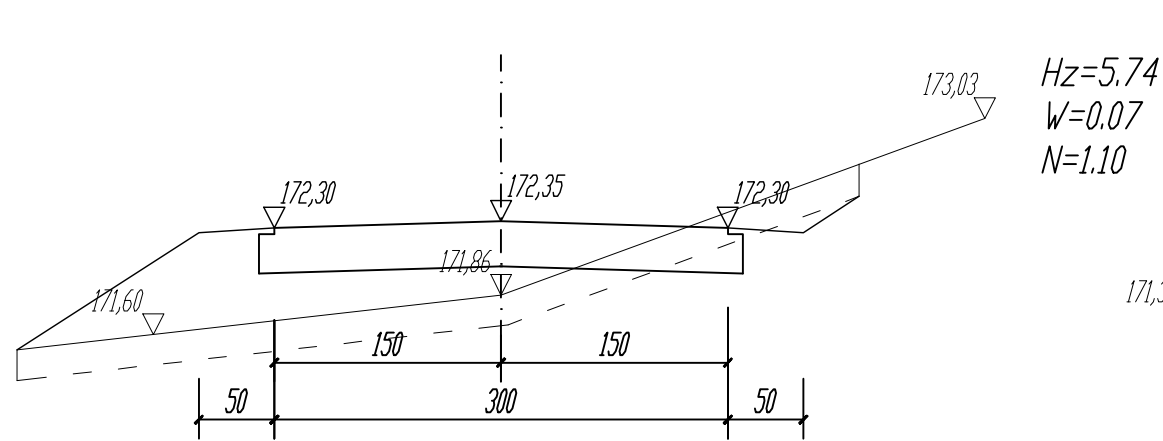
Hz=6.83
W=0.02
N=2.41

2. km 0+008,00



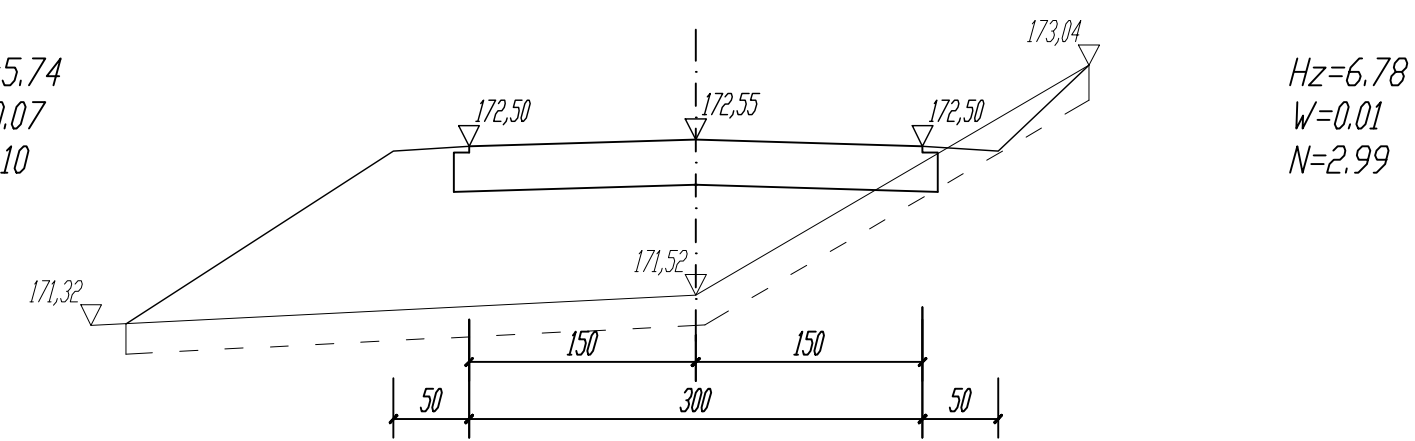
Hz=4.17
W=0.77
N=0.09

5. km 0+036,00



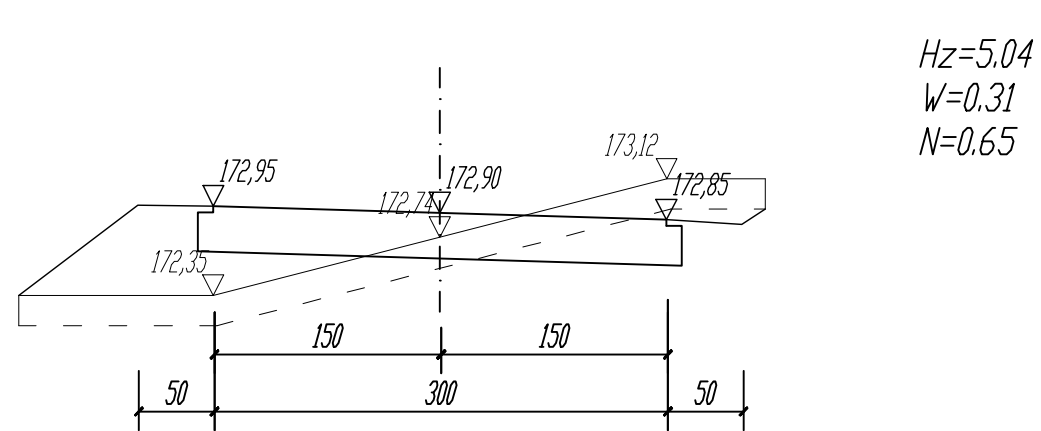
Hz=5.74
W=0.07
N=1.10

8. km 0+082,10



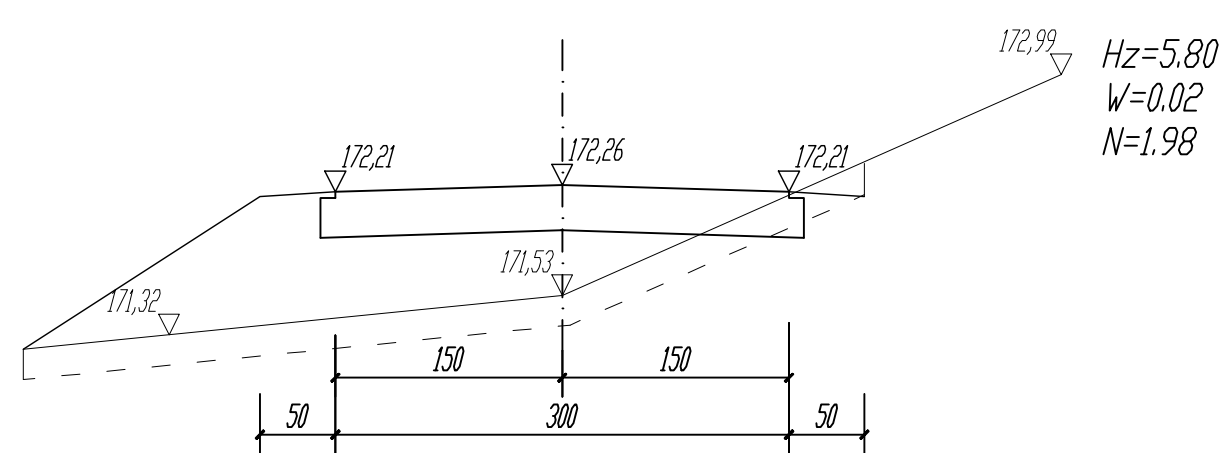
Hz=6.78
W=0.01
N=2.99

3. km 0+014,80



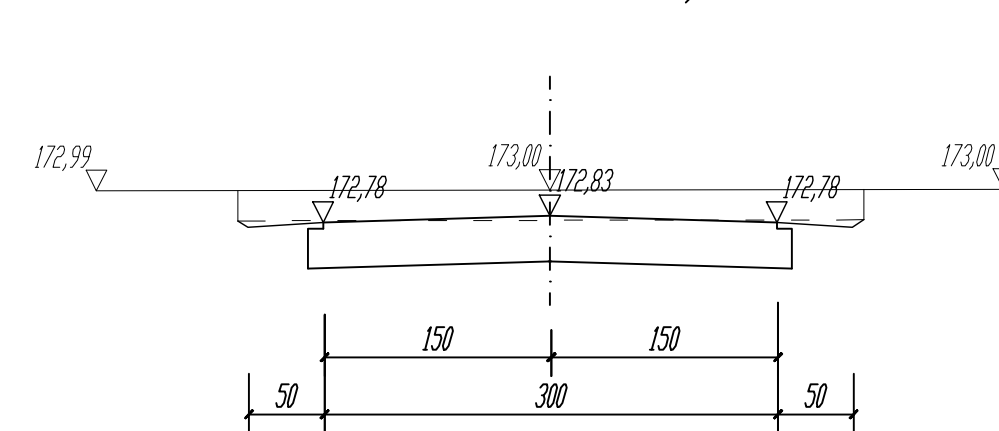
Hz=5.04
W=0.31
N=0.65

6. km 0+055,00



Hz=5.80
W=0.02
N=1.98

9. km 0+096,15



Hz=4.14
W=0.98
N=0.00

PIWIS			
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I WYKONAWSTWA			
tel./fax. (077)4546533 e-mail: piwis@mik.pl			
TYTUŁ PROJEKTU	TERENY INWESTYCYJNE W OBRĘBIE AKWENU DĘBOWA	STADIUM P.W.	
OBIEKT	DROGI, ŚCIEŻKA PIESZO – ROWEROWA, PARKINGI		
ADRES	OBRĘB DĘBOWA, OBRĘB REŃSKA WIEŚ, GMINA REŃSKA WIEŚ	BRANŻA DROGOWA	DATA
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE – ŚCIEŻKA		05.2012
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Ryszard Warmiński	230/94/Op	
KIER.PRACOWNI	inż. Zdzisław Czuczwała	6/89/Op	
INWESTOR	URZĄD GMINY REŃSKA WIEŚ ul. Pawłowicka 1 47 – 208 Reńska Wieś	SKALA 1:100	NR RYSUNKU 4.2