

Kędzierzyn-Koźle, dnia 1 kwietnia 2016 r.

**PZD.6853.34.2016**

**„PIWIS” Zakład Projektowania i Wykonawstwa  
inż. Zdzisław Czuczvara  
ul. 1-go Maja 53 lokal 10  
45-069 Opole**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 11.03.2016 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu zezwala na budowę parkingu, ścieżki pieszo-rowerowej oraz kanalizacji deszczowej dla inwestycji pod nazwą „Tereny inwestycyjne w obrębie Akwenu Dębowa” w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1431 O Długomiłowice-Reńska Wieś, ul. Głównej w miejscowości Dębowa, gm. Reńska Wieś na warunkach:

1. Budowę parkingu, ścieżki pieszo-rowerowej oraz kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z załączonym projektem.
2. Inwestycję należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
3. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
4. Przejście kanalizacji deszczowej pod drogą powiatową należy wykonać metodą bezwykopową w rurze ochronnej bez naruszenia struktury jezdni.
5. Dopuszcza się wykonanie komór przewiertowych w poboczu drogi powiatowej w wykopach otwartych umocnionych bez naruszenia struktury jezdni minimum 0,75 m od jej skrajnej krawędzi.
6. Wykopy pod komory przewiertowe w poboczu należy wykonać na szerokość minimalną niezbędną do ich wykonania.
7. Odwodnienie parkingu ma być rozwiązane w taki sposób by wody opadowe nie spływały na drogę powiatową i nie tworzyły na niej zastoisk wodnych.
8. Podbudowę parkingu (po uprzednim wykorytowaniu) należy wykonać z materiałów dopuszczonych na podbudowy drogowe np. tłucznia bazaltowego do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia min.  $E=140$  MPa. Grubość podbudowy w oparciu o Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych opracowany przez IBDiM powinna wynosić min. 20 cm.
9. W przypadku budowy parkingu z nawierzchnią asfaltową – na łączeniach starej nawierzchni z nową należy zastosować bitumiczną taśmę uszczelniającą.
10. Zezwala się na zastosowanie innej nawierzchni parkingu dopuszczanej na nawierzchnie drogowe np.: trylinka, kostka granitowa, kostka betonowa gr. 8 cm, kostka klinkierowa, nawierzchnia betonowa.
11. W przypadku naruszenia nawierzchni pobocza poza obrębem parkingu należy ją odtworzyć z każdej ze stron na szerokość min. 1,00 m.
12. Jeżeli podczas robót nastąpi naruszenie nawierzchni jezdni na szerokości do 0,5 m wówczas należy odtworzyć nawierzchnię na szerokości 1,0 m na długości prowadzonych robót.
13. Odtwarzana nawierzchnia jezdni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji jezdni podatnych opracowanym przez IBDiM: 7cm – warstwa betonu asfaltowego i 5cm – warstwa ścieralna.

14. Własnym kosztem i staraniem należy odbudować naruszony pas drogowy z uwzględnieniem warunku iż grunt miejscu rozkopu należy zasypać piaskiem, względnie pospółką (materiał nowy nie z odzysku) do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,02$  dla jezdni i  $I_s = 1,00$  dla pobocza pod parkingiem.
15. Powiatowy Zarząd Dróg nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.
16. Badania poszczególnych elementów podłoża i podbudowy należy wykonać w obecności przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu.
17. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  pobocza pod parking wykonane przez specjalistyczną firmę lub laboratorium drogowe, należy okazać w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kędzierzynie-Koźlu, co będzie podstawą do odbioru pasa drogowego.
18. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu z informacją o terminie wykonywania robót, rodzaju sprzętu do wykonania skrzyżowania, wielkość zajmowanej powierzchni w pasie drogowym, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac, kopie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie w wydziale budownictwa oraz tymczasową organizację ruchu opracowaną indywidualnie – zatwierdzoną przez właściwy dla danej drogi organ zarządzający ruchem, po uzgodnieniu z zarządcą drogi.
19. Roboty podlegają odbiorowi ze strony Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu niezależnie od odbioru inspektora nadzoru Inwestora.
20. Wykonane roboty winny być zgłoszone w Powiatowym Zarządzie Dróg i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
21. Inwestycja nie może stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa dla osób poruszających się drogą powiatową.
22. Jeżeli w okresie 5 lat od udostępnienia projektowanego parkingu, ścieżki pieszo-rowerowej oraz kanalizacji deszczowej ujawnią się wady spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, wykonawca robót, na wezwanie Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu usunie na własny koszt stwierdzone wady. W razie zwłoki w usuwaniu wad, zarząd drogi wykona niezbędne roboty, a kosztami obciąży zajmującego.
23. Niniejsze pismo jest równoznaczna z Umową Korzystania z drogi powiatowej nr 1431 O Długomiłowice-Reńska Wieś, ul. Głównej (dz. nr 1/2 obręb Dębowa) w miejscowości Dębowa, gm. Reńska Wieś.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kędzierzynie-Koźlu  
mgr inż. Arkadiusz Kryś  
podpis

Kopia:

1. a/a.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.