

CZEŚĆ OPISOWA

**projektu przebudowy - odbudowy drogi gminnej nr 107599 O ul. Tarnowska
w Długomiłowicach dł. 500m, km 0+833 do km 1+333
- powódz 18-22 maja 2010r.**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa - odbudowy drogi gminnej nr 107599 O ul. Tarnowska w Długomiłowicach dł. 500m na odcinku od posesji nr 13 - km 0+833 do posesji nr 16 (koniec nawierzchni bitumicznej) - km 1+333.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Cały odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3,60m do 3,80m, w złym stanie technicznym, zniekształconą w przekroju poprzecznym i podłużnym. Na całym odcinku, po obu stronach jezdni, pobocza ziemne o szerokości od 30cm do 50cm. Wjazdy do posesji i na drogi boczne tłuczniowe i bitumiczne o wymiarach jak na planie sytuacyjnym.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokościach jak dotychczas. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym. Niweleta podłużna drogi bez zmian. Włączenie przebudowywanej drogi do istniejącej jezdni bitumicznej oraz zawyżenia i nierówności nawierzchni remontowanej drogi należy zfrezować.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość 3cm) do wymaganych spadków a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową, w ilości około 05kg/m²

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 40cm, należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej jezdni, wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 500,00m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1944,75m ²
- powierzchnia poboczy ziemnych	- 400,00m ²