

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczy, przebudowy drogi gminnej – ul. Słonecznej w Pokrzywnicy.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – ul. Słonecznej, położonej na działkach nr 760 i 574 w Pokrzywnicy. Droga rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 40 - ul. Głogowska – km 0+005 a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. I-go Maja - km 1+078.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Słoneczna jest drogą gminną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej istniejących oraz gruntów uprawnych. Droga gminna w chwili obecnej posiada na odcinku od km 0+000 do km 0+067 nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 2,50m do 3,0m a na odcinku od km 0+067 do km 0+275 nawierzchnię z kruszywa kamiennego o szerokości jezdni 3,0m. Na obu odcinkach obustronne pobocza ziemne o zmiennej szerokości. Na pozostałym odcinku tj. od km 0+275 do km 1+078 droga posiada nawierzchnię gruntową, o szerokości pasa drogowego od 6,0m do 9,0m. Pod drogą istnieją przepusty rurowe: w km 0+452 przepust o średnicy 40cm, długości 11,50m, w km 0+611,40 przepust o średnicy 60cm, długości 7,0m oraz w km 0+938,70 przepust o średnicy 30cm, długości 5,50m. Istniejące przepusty pozostają bez zmian. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna i tłuczniowa zostanie wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej ul. Słonecznej, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości od 3,0m do 3,50m, z obustronnymi poboczami o szerokości 75cm (50cm utwardzenia poboczy kruszywem kamiennym frakcji 0-31,50mm oraz 25cm pobocza ziemne). Przekrój poprzeczny jezdni jedno lub dwustronny 2%, zgodny z przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,22% do 6,47%, załamania niwelety wyokrąglone łukami wypukłymi o promieniach od R=600m do R=2000m oraz łukami wklęsłymi o promieniach R=1000m i R=2000m.

Skrzyżowanie drogi gminnej z istniejącą ul. I-go Maja wyokrąglone łukami o promieniu R=6,0m. W km 0+317, w km 0+640 po stronie prawej jezdni oraz w km 0+895 po stronie lewej jezdni, zaprojektowano mijanki celem umożliwienia przejazdu pojazdów nadjeżdżających z przeciwnego kierunku. Wymiary mijanek dobrane tak aby mieściły się w pasie drogowym, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną od km 0+005 do km 0+067, należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków a następnie wykonać na całej powierzchni jezdni warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

Istniejącą nawierzchnię tłuczniową od km 0+067 do km 0+275 należy wyrównać kruszywem kamiennym łamanym frakcji 0-31,50mm (średnia grubość wyrównania 6cm.). Na wyrównanej podbudowie z kruszywa wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4cm.

Konstrukcja projektowanej jezdni z masy bitumicznej na odcinku istniejącej nawierzchni gruntowej oraz poszerzeniach jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- warstwa dolna podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m².

Istniejące w jezdni studnie kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni.

Na poszerzeniach jezdni bitumicznej i tłuczniowej oraz ziemnych zjazdach na drobi boczne i do posesji należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o średniej głębokości 20cm.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy, należy wykonywać mechanicznie zg. z tabelą robót ziemnych. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Na istniejących poboczach ziemnych o szerokości 0,50m, należy wykonać utwardzenie warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami, pobocza ziemne o szerokości 25cm należy uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu pod nawierzchnię ulicy przedstawia się następująco:

- długość ulicy	- 1073,00 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 3847,72 m ²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem	- 1040,50m ²
- powierzchnia poboczy ziemnych	- 552,75m ²