

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu zagospodarowania terenu, budowy drogi gminnej – ul. Pogodna w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej – ul. Pogodna, położonej na działkach nr 604/3, 604/13, 604/14, 617 i 600 w Więszycach. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1409 O Więszyce - Łężce – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą dojazdową do gruntów rolnych położoną na dz. nr 600 - km 0+342.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga gminna w chwili obecnej jest częściowo wydzielonym (od km 0+000 do km 0+169) a częściowo przewidzianym do wydzielenia (od km 0+169 do km 0+342) pasem terenu użytkowanego rolniczo o szerokości pasa drogowego 10,0m. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m oraz obustronne pobocza ziemne. Droga dojazdowa do gruntów rolnych, gruntowa naturalna, o szerokości pasa drogowego 3,50m. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną pas drogowy poszerzono do 8,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku drogi gminnej, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m, z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2% oraz obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 50cm. Droga dojazdowa w obrębie skrzyżowania z betonu asfaltowego o szerokości 4,50m, z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2% oraz obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 50cm. Przekrój poprzeczny jezdni zgodny z przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,30% do 1,17%, załamania niwelety wyokrąglone łukiem wypukłym o promieniu $R=5000m$ oraz łukami wklęsłymi o promieniach $R=2000m$ i $R=5000m$.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową wyokrąglone łukami o promieniu $R=8,0m$ a z drogą dojazdową łukami o promieniu $R=6,0m$.

Konstrukcja projektowanej jezdni z masy bitumicznej składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 5,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P, grub. 7,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,

Z terenu przewidzianego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu. Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy, należy wykonywać mechanicznie zg. z tabelą robót ziemnych. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Pobocza ziemne uzupełnić humusem do poziomu nowej jezdni oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 406,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 2213,27m ²
- pobocza ziemne	- 405,50m ²