

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy drogi gminnej – ul. Sportowa w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej – ul. Sportowa, położonej na działkach nr 720, 691/4, 691/5, 689/10, 689/12, 685, 689/11, 690/1 i 694/1 w Więszycach. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną ul. Długa – km 0+000 i kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Długa - km 0+417.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Sportowa jest drogą gminną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej istniejących i budowanych. Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową, o szerokości pasa drogowego 10,0m. Ul. Długa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50m oraz obustronne pobocza ziemne, W pasie drogowym biegnie sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej ul. Sportowej projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,50m, z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, układanym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15. Krawężniki wystają ponad jezdnię bitumiczną od 4cm do 6cm. Na odcinku od km 0+071 do km 0+129 jezdnie zawężona do 3,0m. Zwężenie wykonane skosami w stosunku 1:3. Przekrój poprzeczny jezdni jedno lub dwustronny 2%, zgodny z przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,86% do 6,74%, załamania niwelety wyokrąglone łukami wypukłymi o promieniach od R=600m do R=1000m oraz łukami wklęsłymi o promieniach R=600m i R=2000m, zgodnie z profilem podłużnym.

Skrzyżowania drogi gminnej z istniejącymi drogami wyokrąglone łukami o promieniu R=6,0m.

Konstrukcja projektowanej jezdni z masy bitumicznej składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy, należy wykonywać mechanicznie zg. z tabelą robót ziemnych. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do

30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Pobocza ziemne uzupełnić ziemią z wykopów do poziomu krawężników oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu pod nawierzchnię ulicy przedstawia się następująco:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| - długość ulicy | - 417,00 m |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - 1721,20 m ² |
| - powierzchnia poboczy zielonych | - 432,90m ² |