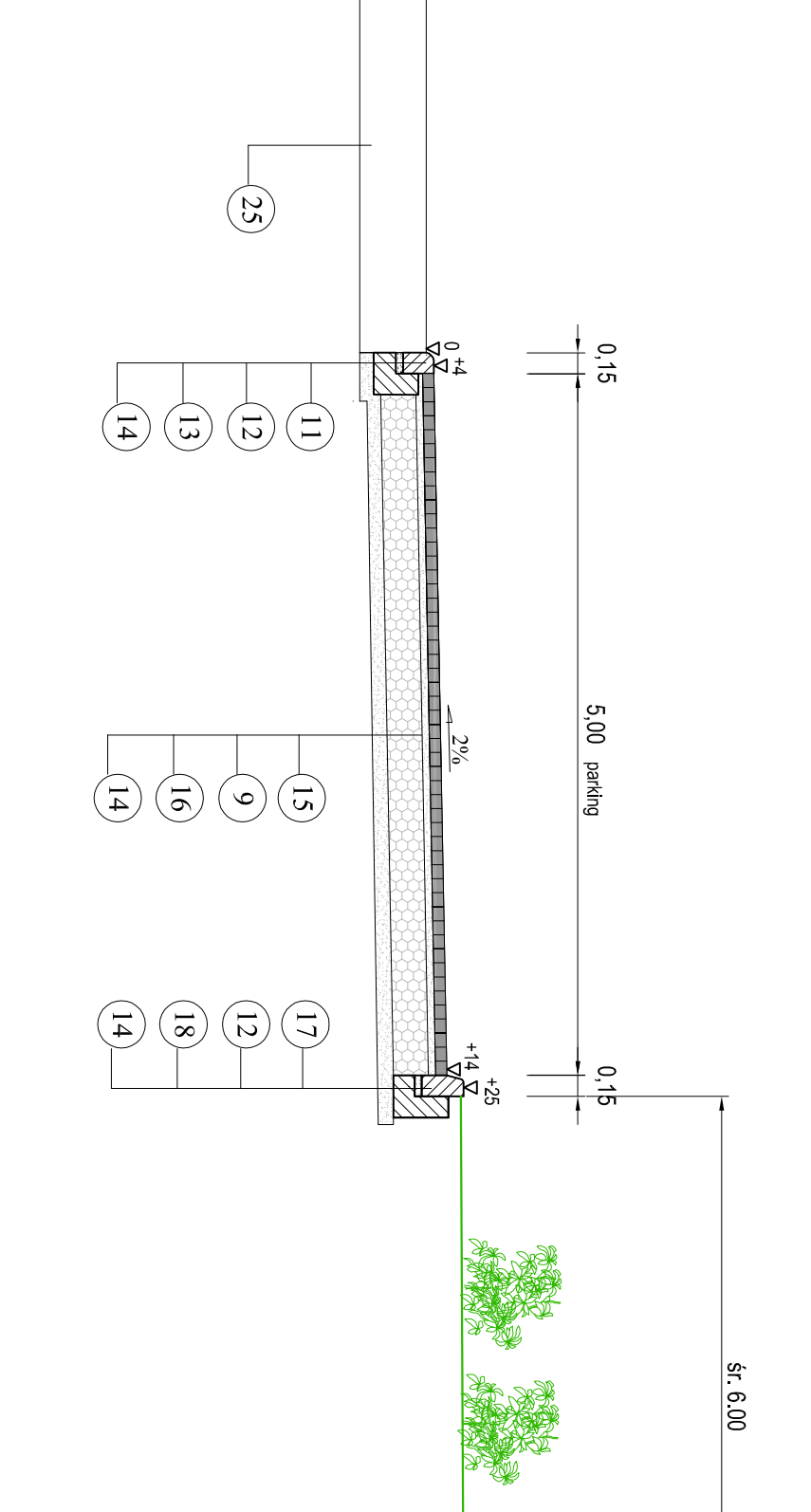
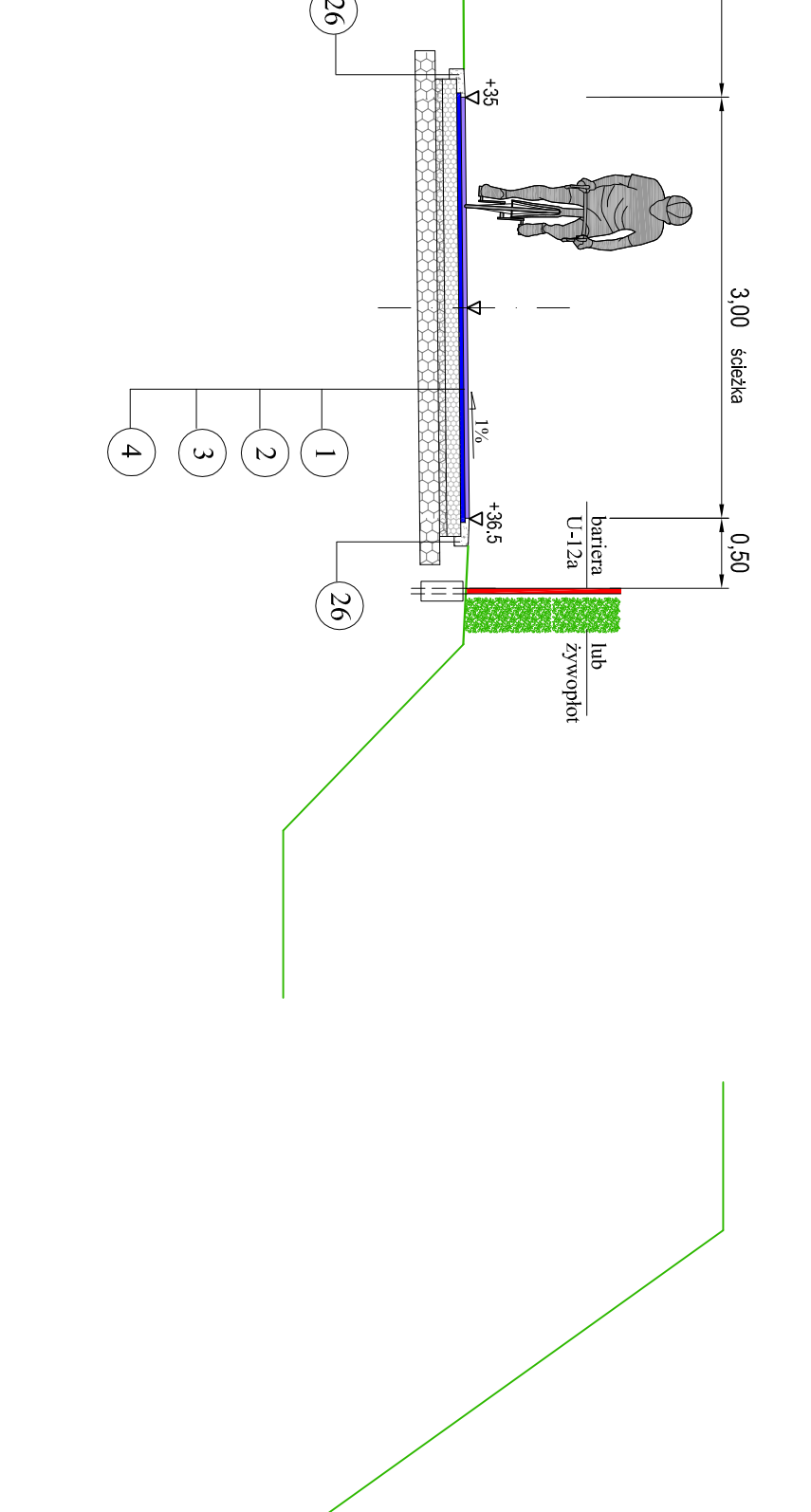


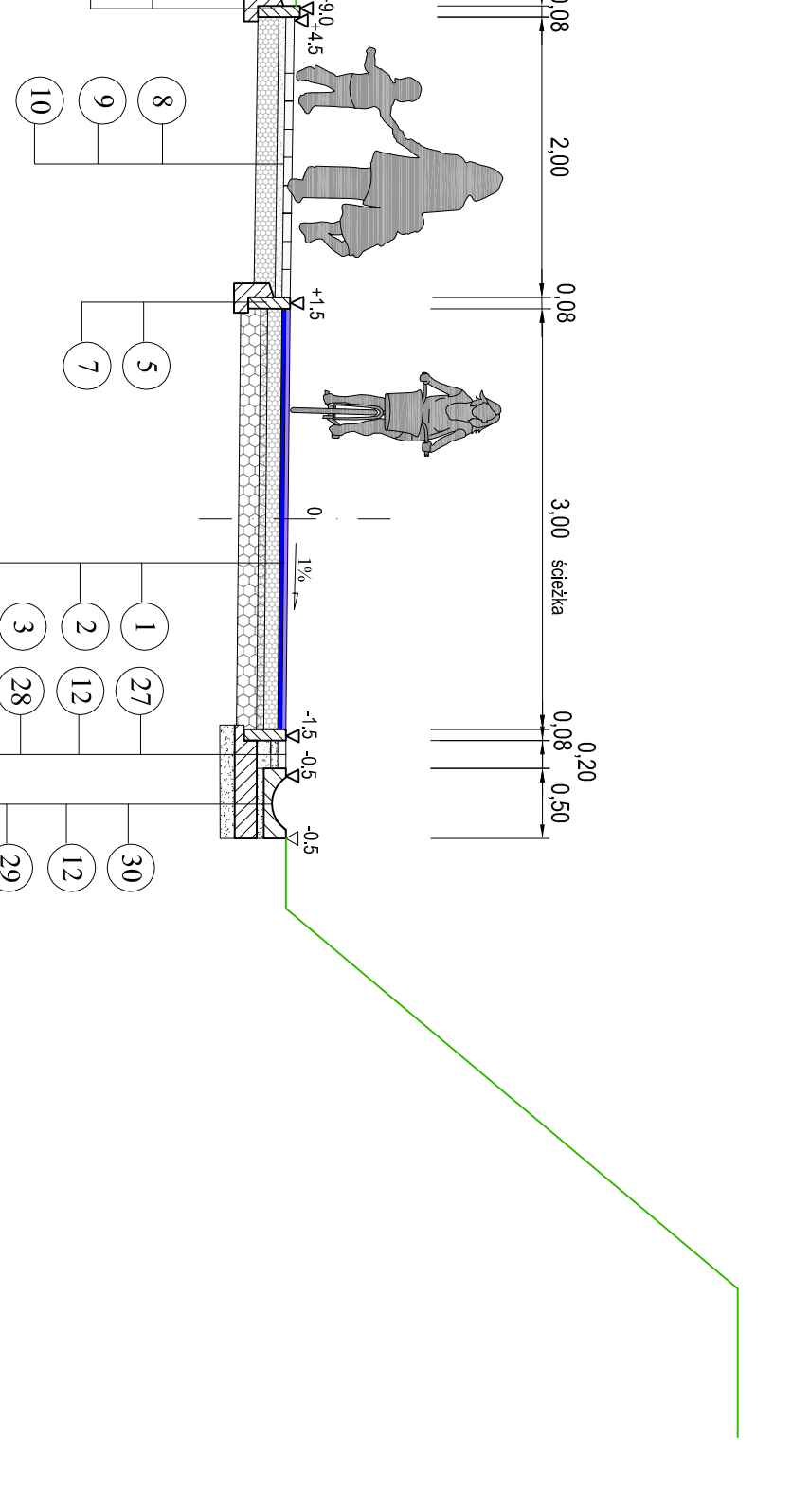
PRZEKRÓJ A-A



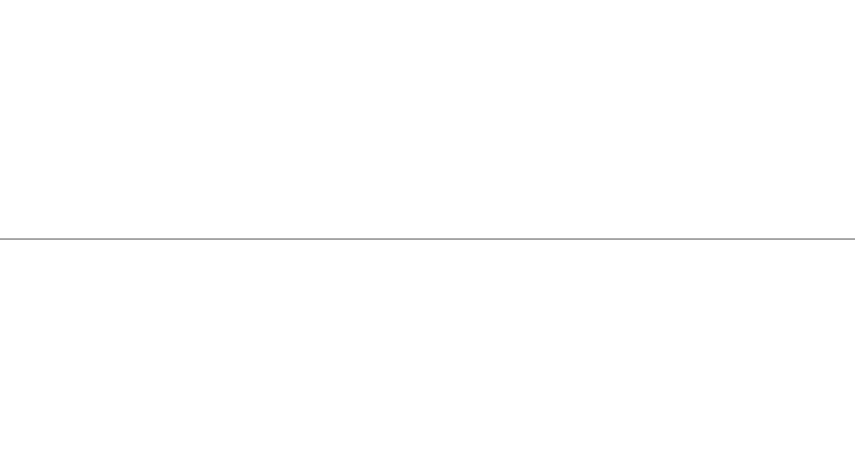
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C

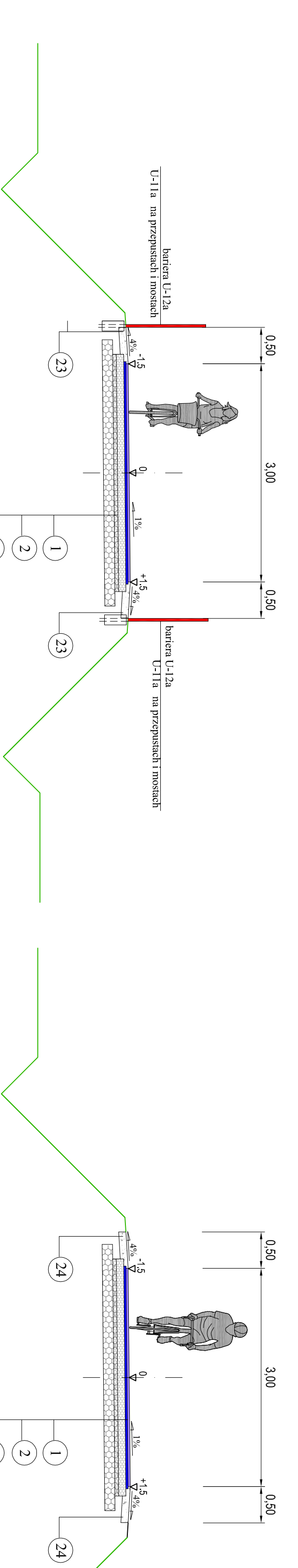


PRZEKRÓJ D-D

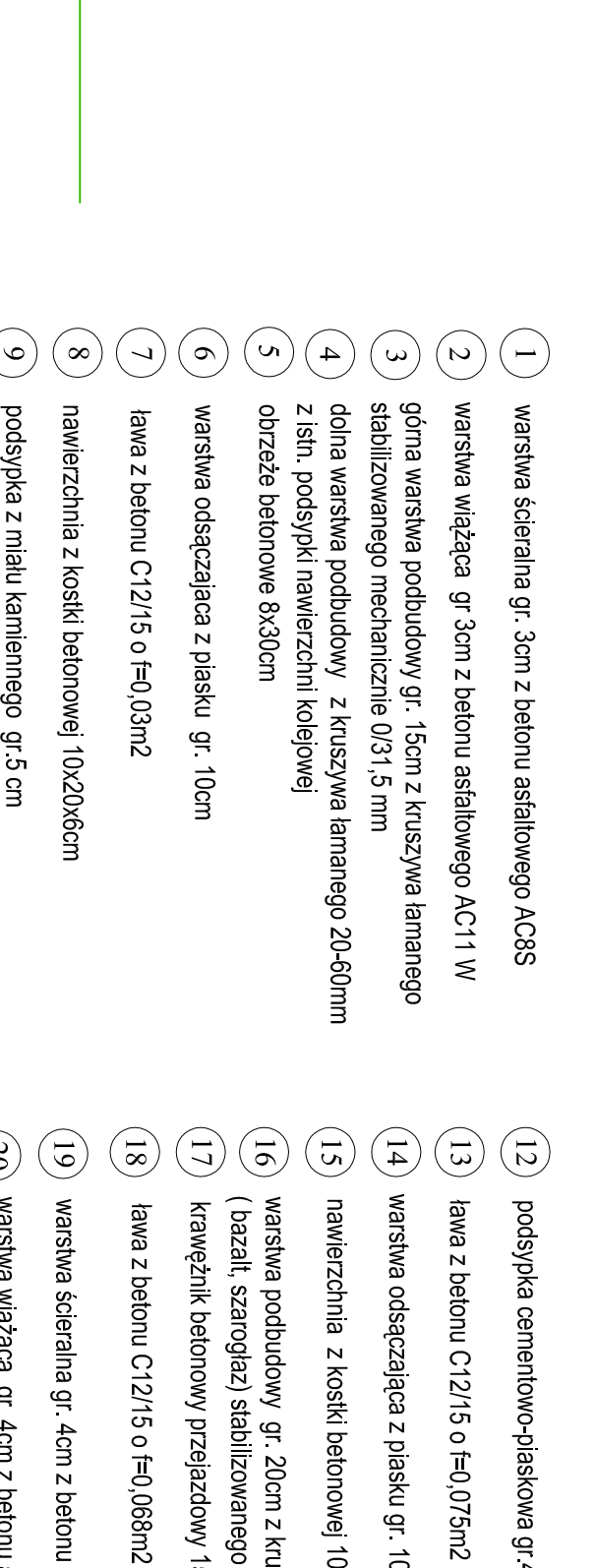


PRZEKRÓJ E-E

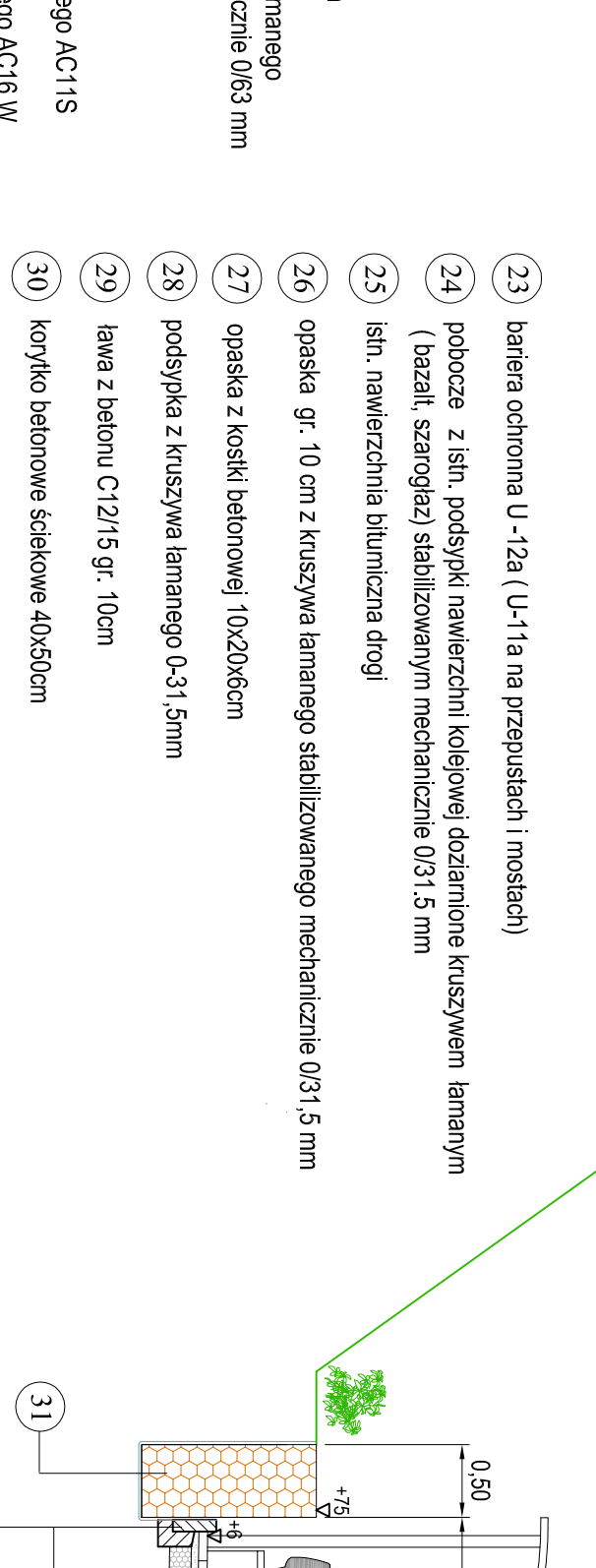
PRZEKRÓJ F-F



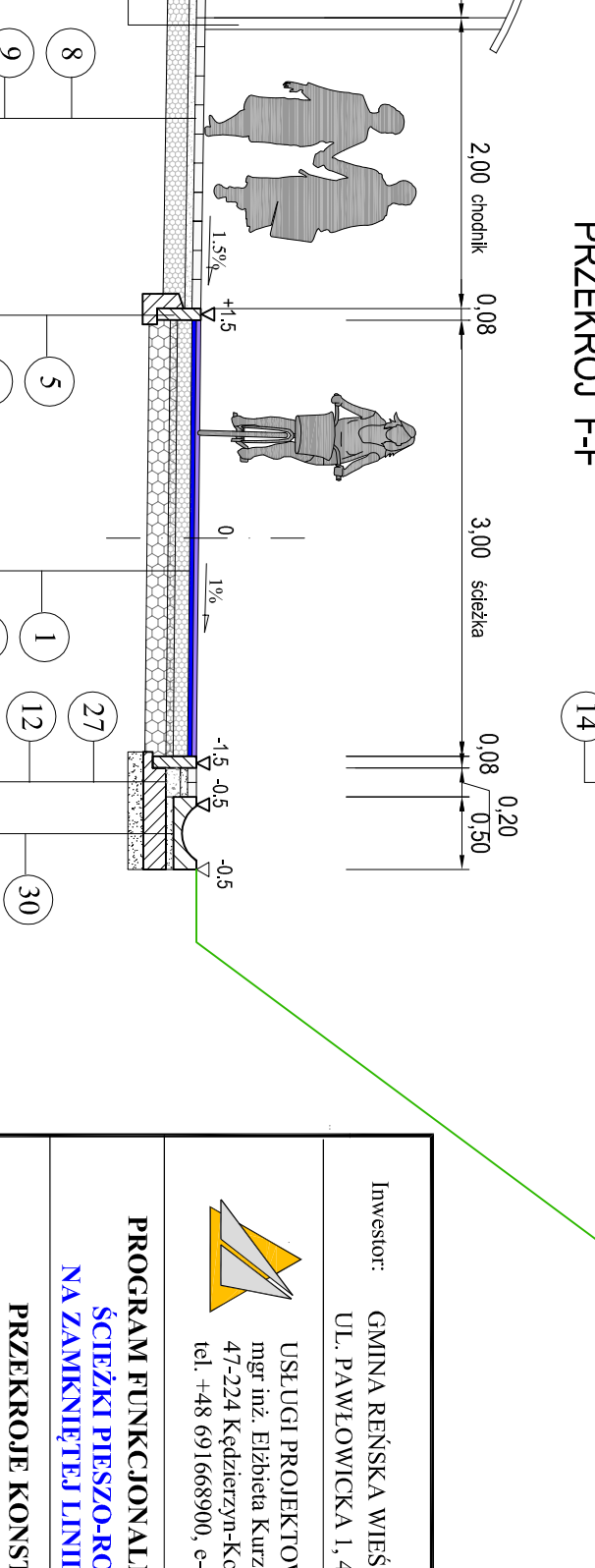
PRZEKRÓJ G-G



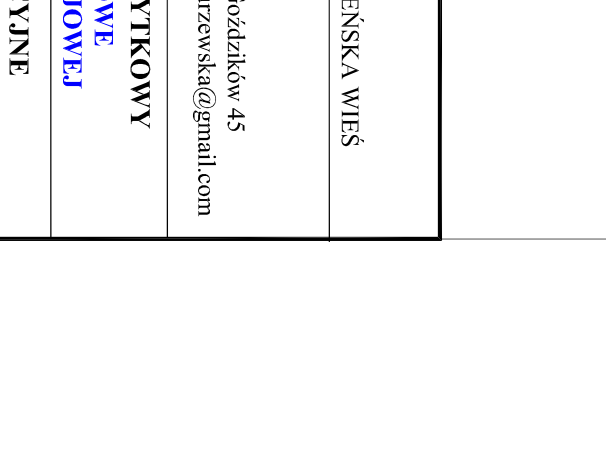
PRZEKRÓJ H-H



PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ J-J

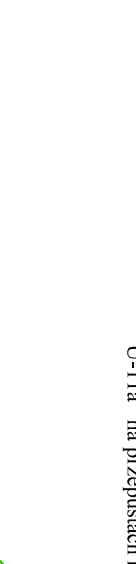


PRZEKRÓJ K-K

- 1 warstwa ścierna gr. 3cm z betonu asfaltowego AC08
- 2 warstwa wiążąca gr. 3cm z betonu asfaltowego AC11 W
- 3 warstwa podbudowy gr. 15cm z kruszywa łamanego
- 4 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 5 dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 20-60mm
- 6 z isin, podsypki nawierzchni kolejowej
- 7 obrzeża betonowe 8x30cm
- 8 warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- 9 ława z betonu C12/15 o f=0,03m²
- 10 nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x6cm
- 11 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 12 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 13 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 14 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 15 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 16 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 17 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 18 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 19 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 20 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 21 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm
- 22 podsypka z miaru kamiennego gr. 5 cm

- 12 podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
- 13 ława z betonu C12/15 o f=0,075m²
- 14 warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- 15 nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x6cm
- 16 warstwa podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego
- 17 (bazali, szarogaz) stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- 18 (bazali, szarogaz) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 19 (bazali, szarogaz) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 (bazali, szarogaz) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 21 (bazali, szarogaz) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 22 (bazali, szarogaz) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

- 23 bariera ochronna U-12a (U-11a na przepustach i mostach)
- 24 pobocze z isin, podsypki nawierzchni kolejowej dodane kruszywem łamanym (bazali, szarogaz) stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm
- 25 isin, nawierzchnia bitumiczna drogi
- 26 opaska gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 27 opaska z kostki betonowej 10x20x6cm
- 28 ława z betonu C12/15 o f=0,03m²
- 29 ława z betonu C12/15 o f=0,03m²
- 30 ława z betonu C12/15 o f=0,03m²
- 31 gabiony wzmacniające skłarpę
- 32 wiala
- 33 tablica informacyjna

 <p>INWESTOR: GMINA RĘNSKA WIEŚ UL. PAWŁOWICKA 1, 47-208 RĘNSKA WIEŚ</p> <p>USŁUGI PROJEKTOWE: mgr inż. Elżbieta Kurzevska 47-224 Kędzierzyn-Koźle, ul. Goździów 45 tel. +48 691668900, e-mail: ekurzevska@gmnh.wieś</p>	<p>PROJEKTANT: mgr inż. Elżbieta Kurzevska, upr.104919/OP mgr inż. Michał Kurzewski, upr.091074/PWOD/14</p> <p>SKALA: 1 : 50</p> <p>DATA: VII 2016</p> <p>Nr rysunku: 2</p>
<p>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY ŚCIEŻKI PIEZOKANOWE NA ZAMKNIĘTYCH KOLEJOWYCH</p> <p>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</p>	