

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Mechnicy (od ul. Głównej do ul. Kwiatowej).

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Mechnicy, od drogi powiatowej nr 1408 Zdieszowice - Walce (ul. Główna) do ul. Kwiatowej, położonej na działkach nr 138/1, 136 i 157 w Mechnicy.

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 1408 - km 0+000 a kończy na początku ul. Kwiatowej przy boisku szkolnym - km 0+342. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną kategorii D i stanowi dojazd do gruntów rolnych przy niej położonych. Łączna długość drogi wynosi 342,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Droga dojazdowa w chwili obecnej, na odcinku od km 0+000 do km 0+297, posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasa drogowego od 5,0 do 6,0m. Na odcinku od km 0+297 do km 0+342 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,50m, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości od 0,80m do 1,20m. W km 0+004 pod drogą istnieje przepust rurowy betonowy o średnicy 800mm, ze ściankami czołowymi murowanymi z bloczków betonowych, w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi dojazdowej, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 3,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Dla budowanej drogi przewiduje się wykonanie odpowiednich łuków poziomych, dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącej, wg planu zagospodarowania terenu - rysunek nr 1. Różnicę załamania osi drogi większą od 1° wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu R=300,0m.

Niweletę zaprojektowano maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,14% do 2,36%. Różnicę załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu R=1000m, zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, na odcinku od km 0+000 do km 0+297, należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Na odcinku od km 0+297 do km 0+342, istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyrównać masą asfaltobetonową AC11W (średnia grubość wyrównania 4cm) do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych a następnie wykonać warstwę ścieralną z masy asfaltobetonowej AC11S o grubości 4cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 25cm, uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 342,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1238,31m ²
- pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm	- 342,0m ²
- pobocza ziemne	- 171,0m ²