

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy drogi gminnej - ul. Przyjaciół w Reńskiej Wsi.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej ul. Przyjaciół, położonej na działkach nr 346, 326/6, 325/2, 324/4, 323/2, 322/2, 321/2, 320/2, 2450 i 315 w Reńskiej Wsi.

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną ul. Związkowa - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Harcerska - km 0+377. Łączna długość drogi wynosi 377,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Przedmiotowa droga jest drogą gminną kategorii D i stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. W chwili obecnej ul. Przyjaciół na odcinkach od km 0+000 do km 0+043 oraz od km 0+242 do km 0+377 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3,0m do 4,0m, natomiast na pozostałym odcinku teren ziemny częściowo użytkowany rolniczo. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy rozebrać.

W terenie przewidzianym pod budowę drogę są sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowa, ziemny kabel telefoniczny oraz napowietrzna linia energetyczna.

Odwodnienie dróg powierzchniowe na istniejące pobocza ziemne

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 4,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m. Nawierzchnia bitumiczna oraz wjazdy do posesji ograniczone z obu stron rzędem kostki kamiennej granitowej 19/21cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Dla budowanej drogi, przewiduje się wykonanie odpowiednich łuków poziomych, dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącej, wg planu zagospodarowania terenu - rysunki nr 1. Różnice załamania osi drogi większe od 1° wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu R=300,0m.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,24% do 1,99%. Różnice załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach R=3000m, zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Zjazdy z projektowanej drogi na drogi gminne wyokrąglone łukami o promieniach $R=5,0m$

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5,0cm,
- warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około $0,5kg/m^2$.

Wjazdy do posesji wykonane z kostki kamiennej granitowej 9/11cm.

Konstrukcja wjazdów składa się z następujących warstw:

- kostka kamienna granitowa 9/11cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grub. 3,0 - 5,0cm,
- warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm.

Pobocza ziemne o szerokości 0,75m, należy uzupełnić ziemią do poziomu opaski z kostki kamiennej 19/21cm oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 377,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- $1567,20m^2$
- powierzchnia opaski jezdni z kostki kamiennej 19/21cm	- $153,10m^2$
- powierzchnia wjazdów z kostki kamiennej 9/11cm	- $57,00m^2$
- pobocza ziemne	- $488,50m^2$