

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego, budowy odcinka drogi gminnej – ul. Parkowej w Długomiłowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi gminnej - ul. Parkowej od drogi krajowej nr 45 – ul. Głównej w Długomiłowicach – km 0+000 do posesji nr 5a położonej na działce nr 936 - km 0+172. W/w droga jest drogą gminną wewnętrzną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga krajowa na odcinku włączenia drogi gminnej, posiada dwa pasy ruchu o szerokości 3,50m każdy. Od strony ul. Parkowej przy drodze krajowej, istnieje chodnik z płyt betonowych 50x50x7cm o szerokości 1,50m. Ul. Parkowa na długości około 3,0m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m, na odcinku od km 0+003 do km 0+172 nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem kamiennym, o szerokości pasa drogowego od 5,0m do 10,0m, w złym stanie technicznym. Na odcinku od km 0+172 do km 0+228 nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 4,0m, z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm. Nawierzchnia jest w dobrym stanie technicznym.

W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne.

Odwodnienie drogi powierzchniowe - do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ul. Parkowej od km 0+000 do km 0+172 projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m, z kostki betonowej grubości 8cm, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obu stron ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm, ustawianym na ławie betonowej. Po lewej stronie jezdni krawężnik betonowy wtopiony (górze krawężnika na równi z poziomem nawierzchni), po stronie prawej krawężnik wystający (10cm ponad powierzchnię nawierzchni), zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Konstrukcja projektowanej jezdni i wjazdów do posesji składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa betonowa, grub. 8,0cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grub. 3,0 do 5,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 10cm.

Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej a wjazdy do posesji z kostki betonowej czerwonej.

Włączenie ul. Parkowej do drogi krajowej wyokrąglone łukami o promieniu 6,0m, zgodnie z planem sytuacyjnym. Spadek podłużny wlotu 5,0%, od krawędzi jezdni w kierunku drogi gminnej.

Na krawędzi jezdni o nawierzchni asfaltowej, na szerokości wlotu ul. Parkowej o nawierzchni z kostki betonowej, ustawić krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm, ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystające 2cm ponad nawierzchnię bitumiczną. Na łukach włączenia ul. Parkowej do ul. Głównej o promieniach $R=6,0m$ należy ustawić krawężniki łukowe: na szerokości chodnika krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm, wystające ponad nawierzchnię ul. Parkowej od 0 do 2cm, na dalszej części krawężniki betonowe 15x30cm, wystające 10cm ponad nawierzchnię jezdni.

Na połączeniu istniejącego chodnika z nawierzchnią ul. Parkowej, należy ułożyć kostkę betonową gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|--|------------------------|
| - długość drogi | - 172,0m |
| - powierzchnia nowej jezdni z kostki betonowej gr. 8cm | - 714,72m ² |
| - powierzchnia nowych wjazdów z kostki betonowej gr. 8cm | - 20,00m ² |