

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**projektu wykonawczego budowy drogi gminnej - ul. Główna, ul. Leśna w Pociękarbiu.**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej ul. Główna, ul. Leśna, położonej na działkach nr 157, 176, 187/2, 187/1, 223 i 175/1 w Pociękarbiu.

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1409 O Większyce-Łężce - km 0+000 a kończy przy posesji nr 8 ul. Leśnej (początek nawierzchni bitumicznej - km 0+366. Przedmiotowa droga jest drogą gminną kategorii D i stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. Łączna długość drogi wynosi 366,0m, w tym ul. Główna - 271,50m, ul. Leśna - 94,50m.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. W chwili obecnej ul. Główna (odcinek A - B - C na planie sytuacyjnym) oraz część ul. Leśnej (odcinek C - D na planie sytuacyjnym) posiadają nawierzchnię gruntową. Pozostały odcinek ul. Leśnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,50m.

W terenie przewidzianym pod budowę drogę są sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

Odwodnienie dróg powierzchniowe na istniejące pobocza ziemne.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości drogi gminnej projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 4,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Dla budowanej drogi, przewiduje się wykonanie odpowiednich łuków poziomych, dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącej, wg planu zagospodarowania terenu - rysunki nr 1. Różnice załamań osi drogi większe od 1° wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu R=300,0m.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,30% do 4,35%. Różnice załamań niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach R=700m i R=1000m, zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Zjazdy z projektowanej drogi na drogi polne wyokrąglone łukami o promieniu od R=5,0m do R=8,0m. Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1409 O wyokrąglone łukami o promieniu R=6,0 m i R=10,0m.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m<sup>2</sup>.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 15cm, uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - długość drogi   | - 366,0m                |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej                         | - 1805,61m <sup>2</sup> |
| - pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm | - 366,0m <sup>2</sup>   |