

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy ul. Zamkowej w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Zamkowej, położonej na działce nr 147/42 w Więszycach, rozpoczynająca się za skrzyżowaniem z ul. Łąkową – km 0+000 a kończy przed skrzyżowaniem z ul. Łąkową - km 0+608.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

W chwili obecnej ul. Zamkowa na całej długości posiada nawierzchnię z kamienia łamanego o szerokościom 4,60m, obustronnie ograniczoną rzędem kostki kamiennej 19/21cm, ułożonej na ławie betonowej z oporem. W km 0+441 ul. Zamkowej krzyżuje się prawostronnie z ul. Chabrowa a w km 0+530 krzyżuje się prawostronnie z ul. Wrzosowa.

W pasie drogowym ul. Zamkowej biegnie sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna linia energetyczna. Odwodnienie ulicy powierzchniowe, do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m z masy asfaltobetonowej, ograniczoną istniejącą kostką kamienną 19/21cm. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku 2,0%. Spadki podłużne takie jak istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Górną warstwę istniejącej nawierzchnię z kamienia łamanego należy rozebrać a materiał z rozbiórki odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Grubość warstwy rozbieranej nawierzchni średnio 8cm, tak aby po wykonaniu warstw bitumicznych istniejąca opaska z kostki kamiennej po obu stronach jezdni wystawała od 1,0cm do 2,0cm ponad nawierzchnię bitumiczną. Brakującą krótkimi odcinkami opaskę z kostki kamiennej 19/21 cm należy uzupełnić.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne, kratki ściekowe), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m^2 .

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- | | | |
|---|---|---------------------|
| – długość drogi | - | 608,00 m |
| – nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej | - | $2814,30\text{m}^2$ |