

CZEŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy drogi gminnej – ul. Kościelnej w Łęczach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – ul. Kościelnej, położonej na działkach nr 733/2, 732 i 718 w Łęczach. Droga składa się z dwóch odcinków. Odcinek A-B-C rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Kozielska – km 0+000 a kończy przy posesji nr 18 - km 0+456. Odcinek B-D rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A-B-C – km 0+000 i kończy przy posesji nr 5 - km 0+045.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Kościelna jest drogą gminną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej istniejących. Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości od 3,0m do 4,20m. Na odcinku A-B-C, od km 0+048 do końca odcinka, po wykonaniu kanalizacji sanitarnej nawierzchnia została odtworzona tylko w podbudowie kamiennej. Pozostała część odcinka A-B-C i odcinek B-D posiada nawierzchnię bitumiczną za wyjątkiem pasa o szerokości około 2,0m (miejsce kanalizacji sanitarnej), gdzie jest odtworzona tylko podbudowa kamienna. W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej ul. Kościelnej, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości jak istniejąca nawierzchnia. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2%, zgodny z przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni taki sam jak istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Powierzchnię bitumiczną ul. Kościelnej (odcinek A-B-C od km 0+000 do km 0+048 oraz odcinek B-D), nierówności oraz włączenia do istniejących nawierzchni dróg należy zfrezować.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość 4cm) do wymaganych spadków a następnie wykonać warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Odtworzoną podbudowę po kanalizacji sanitarnej należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm. Na wyrównanej podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W o grubość 4cm a następnie wykonać warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią warstwę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około $0,5\text{kg/m}^2$.

Pobocza ziemne o szerokości od 20cm do 50cm, należy utwardzić warstwą frezowin do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu pod nawierzchnię ulicy przedstawia się następująco:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| - długość ulicy | - 501,00 m |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - $1859,40\text{ m}^2$ |
| - powierzchnia poboczy zielonych | - $341,20\text{ m}^2$ |