

# CZEŚĆ OPISOWA

## projektu przebudowy drogi gminnej dojazdowej ul. Szkolnej w Więszycach

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej ul. Szkolna, położonej na działkach nr 259, 257/1, 255/1, 216/1, 217/1, 252/1, 235/3, 233/13, 251/1, 250/1, 236/15, 236/13, 248/17, 248/15, 254, 268/2 i 233/14 w Więszycach.

Ul. Szkolna w Więszycach, składająca się z dwóch odcinków - zgodnie z planem zagospodarowania terenu (rys. nr 1).

- odcinek A – B – C - rozpoczyna się od drogi krajowej nr 45 ul. Opolska – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z ul. Parkową - km 0+231.
- odcinek B – D - rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A – B - C – km 0+000 a kończy przed skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Kozielską - km 0+140,50.

W/w droga jest drogą wewnętrzną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. Łączna długość drogi wynosi 371,50m.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Szkolna na odcinku A-B-C od km 0+000 do km 0+126 oraz na odcinku B - D od km 0+010,50 do km 0+028, w chwili obecnej posiada nawierzchnię z płyt betonowych (trylinka), o szerokości jezdni około 3,0m z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym wystającym - w złym stanie technicznym (duże ubytki w nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Na pozostałej części odcinka A-B-C oraz odcinku B-D od km 0+028 do km 0+140,50, ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3,0 do 8,50m, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym. Ulica na odcinku B-D na odcinku od km 0+000 do km 0+010,5 posiada nawierzchnię gruntową naturalną. Na odcinku A-B-C od km 0+000 do km 0+126 w drodze istnieje kanalizacja deszczowa a w km 0+140,50 w poprzek jezdni istnieje odwodnienie liniowe. Na pozostałych odcinkach odwodnienie ulicy powierzchniowe.

Na odcinku od odwodnienia liniowego do krawędzi jezdni ul. Kozielskiej jezdnia z kostki kamiennej 19/21cm.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na obu odcinkach ulicy projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych należy rozebrać. W miejscach istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i ziemnej należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o średniej głębokości 20cm. Materiały z rozbiórki i ziemię z korytowania, należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Na tych odcinkach jezdnia o szerokości 3,0m, z obu stron ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym wystającym ponad jezdnię 4cm i 6cm, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Krawężnik

betonowy najazdowy 15x22cm układany na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Na odcinkach istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości jezdni bez zmian. Nawierzchnię należy zfrezować (średnia głębokość 4cm) do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych.

Po sfrezowaniu, jezdnię bitumiczną należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość 4cm) do wymaganych spadków a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m<sup>2</sup>.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie rewizyjne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni jezdni.

Na długości ogrodzenia kościoła, pobocze wykonać z kostki kamiennej 5/7cm na podsypce cementowo-piaskowej, na pozostałym odcinku pobocza ziemne. Wjazd z ul. Kozielskiej w ul. Szkolną należy poszerzyć o 1,20m zmniejszając szerokość chodnika zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 371,50m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 3056,70m <sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni z kostki kamiennej 19/21cm	- 10,20m <sup>2</sup>
- pobocza z kostki kamiennej 5/7cm	- 64,80m <sup>2</sup>