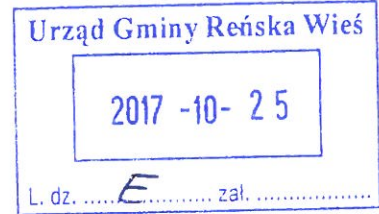




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w OPOLU**

P. Sypus



WOOS.4260.16.2017.MW.6

Opole, dnia 25 października 2017 r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I), art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), a także § 3 ust. 2 pkt 2), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Reńska Wieś o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107690 O – tereny inwestycyjne w Pociękarbiu – Bytków”, planowanego do realizacji na terenie Gminy Reńska Wieś, na terenie obrębów: Łężce (działki nr ew.: 52, 115/2, 116, 175, 200/1, 245, 266, 276, 275/7, 293, 355 i Pociękarb (działki nr ew.: 345/5 i 345/6),

orzekam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107690 O – tereny inwestycyjne w Pociękarbiu – Bytków”, planowanego do realizacji na terenie Gminy Reńska Wieś, na terenie obrębów: Łężce (działki nr ew.: 52, 115/2, 116, 175, 200/1, 245, 266, 276, 275/7, 293, 355 i Pociękarb (działki nr ew.: 345/5 i 345/6)”;**
- II. określić następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:**
 1. planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do 28 lutego.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

Zastępca Wójta Gminy Reńska Wieś, działający z upoważnienia Wójta Gminy Reńska Wieś, ul. Pawłowicka 1, 47-208 Reńska Wieś, wnioskiem z dnia 26.07.2017r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu 28.07.2017r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107690 O – tereny inwestycyjne w Pociękarbiu – Bytków”, planowanego do realizacji na terenie Gminy Reńska Wieś, na terenie obrębów: Łężce (działki nr ew.: 52, 115/2, 116, 175, 200/1, 245, 266, 276, 275/7, 293, 355 i Pociękarb (działki nr ew.: 345/5 i 345/6).

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwanej dalej KIP, wraz z zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wnioskodawca uzupełnił wniosek o wydanie decyzji oraz KIP przy piśmie nr OŚ.6220.4.2017 z dnia 25.08.2017r.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 1 litera I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405), zwanej dalej ustawą ooś, organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu.

Za strony postępowania tut. organ uznał właścicieli oraz użytkowników wieczystych nieruchomości, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oraz bezpośrednio sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia.

Uznając wniosek za kompletny, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, przy piśmie nr WOOŚ.4260.16.2017.MW.1 z dnia 25.08.2017r. poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ww. wniosek umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl). Nr karty 668/2017.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), o brzmieniu: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60) tego rozporządzenia tj. **„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)”**, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wypełniając obowiązek określony w art. 64 ustawy ooś tut. organ przy piśmie nr WOOŚ.4260.16.2017.MW.2 z dnia 25.08.2017r. wystąpił do Opolskiego Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu (dalej OPPIS w Kędzierzynie-Koźlu) z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu. OPPIS w Kędzierzynie-Koźlu, w piśmie nr NZ.4315.29.2017.MJ z dnia 05.09.2017r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu 08.09.2017r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stwierdził również, że cyt. „realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będą uciążliwe w stopniu wymagającym określenia warunków korzystania ze środowiska w oparciu o raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jak również nie zachodzą przesłanki wskazujące na potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”.

Ponadto, przy piśmie nr WOOŚ.4260.16.2017.MW.3 z dnia 29.08.2017r., na podstawie art. 36 ustawy kpa, zawiadomiono strony postępowania o braku możliwości załatwienia sprawy w terminach określonych w art. 35 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257).

Uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy ooś, postanowieniem nr WOOŚ.4260.16.2017.MW.4 z dnia 11.09.2017r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Informację o wydanym postanowieniu umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl), nr karty 714/2017.

Działając zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257), w związku z prowadzonym postępowaniem, przy piśmie nr WOOŚ.4260.16.2017.MW.5 z dnia 19.09.2017r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z treścią zgromadzonej dokumentacji, w tym z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu. W czasie przeznaczonym na składanie uwag i wniosków strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 1076900 prowadzącej do terenów inwestycyjnych. Przebudowa będzie realizowana na długości 1920,82 metrów.

Inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Reńska Wieś, w obrębach: Pociękarb (działki nr 345/5, 345/6) i Łężce (działki 52, 115/2, 116, 175, 200/1, 245, 266, 276, 275/7, 293, 355).

Analizując wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska ustalono, co następuje:

Faza realizacji

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości zużycia wody, materiałów i paliw. W fazie realizacji wykorzystane zostaną typowe dla tego typu prac materiały i surowce, tj.: mieszanka mineralno-asfaltowa w ilości ok. 6 Mg, cement ok 0,45 Mg, pospółka 2 919 m³, tłuczeń kamienny ok. 9,5 Mg, a także paliwa na potrzeby maszyn, urządzeń i środków transportu.

Roboty ziemne obejmują usunięcie humusu, wykopy pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz nasypy wykonywane w pasie drogowym i na poboczach pasa drogowego, w celu dostosowania projektowanych rzędnych do rzędnych terenu.

W fazie budowy będą powstawać odpady zarówno inne niż niebezpieczne, jak i niebezpieczne, na skutek eksploatacji maszyn i urządzeń drogowych i budowlanych, pobytu ludzi w pasie roboczym (odpady komunalne) oraz prowadzenia robót ziemnych, rozbiórkowych i związanych z ułożeniem nawierzchni. Wszystkie odpady powstające na etapie budowy będą wstępnie segregowane i gromadzone na terenie zaplecza budowy, a następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Odpady będą magazynowane w wyznaczonym miejscu, izolowanym od środowiska. Biorąc pod uwagę właściwą organizację robót budowlanych, przestrzeganie ogólnych zasad obowiązujących przy tego typu pracach, mających na celu ochronę środowiska wodnego poprzez lokalizowanie zaplecza budowy poza terenami podmokłymi, prowadzenie prac ziemnych i budowlanych przez pojazdy sprawne technicznie

(bez wycieków paliwa) ocenia się, iż ten etap nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo wodnego.

Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia będzie miała miejsce emisja zorganizowana i niezorganizowana spalin związana ze spalaniem paliw w silnikach spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu wynikająca z prac ziemnych i ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach, węglowodorów będąca skutkiem układania i utwardzania nawierzchni bitumicznych.

Etap budowy będzie związany również z emisją hałasu do środowiska powstającego w związku z pracą maszyn drogowych oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Najbardziej uciążliwa będzie faza rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi. Uwzględniając fakt realizacji inwestycji wyłącznie w porze dziennej ocenia się, iż nie spowoduje ona negatywnego oddziaływania akustycznego na tereny chronione.

Zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe o charakterze odwracalnym i ustaną po zrealizowaniu inwestycji.

Faza eksploatacji

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach JCWP o kodzie RW600018117489 Ligocki Potok, monitorowanej, naturalnej, o złym stanie aktualnym, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz w granicach JCWPd o kodzie GW 6000127, monitorowanej, o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w ilości, jakości i sposobie odprowadzania wód opadowo-roztopowych, które tak jak dotychczas, poprzez spadki podłużne i poprzeczne, odprowadzane będą na przyległy teren (pobocza ziemne), a następnie bezpośrednio do gruntu. Ocenia się, że zaproponowane rozwiązanie nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych i tym samym nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

W fazie eksploatacji przewiduje się powstawanie nieznaczających ilości odpadów wynikających z funkcjonowania obiektów i urządzeń zapewniających sprawne funkcjonowanie drogi, w tym typowych odpadów komunalnych, odpadów związanych z utrzymaniem jezdni (szczególnie w okresie zimowym) czy odpadów powstających w wyniku utrzymania i konserwacji pasa drogowego.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy poruszające się przebudowywanymi drogami. Szacuje się, iż po zrealizowaniu przedsięwzięcia eksploatacja przebudowywanej drogi nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza. W trakcie eksploatacji źródłem hałasu będą poruszające się po niej pojazdy samochodowe: osobowe i ciężarowe. Szacuje się niewielki wzrost natężenia dobowego ruchu pojazdów w roku 2020 (ze 131szt. łącznie do 140 szt.), jednakże biorąc pod uwagę brak, w zasięgu oddziaływania, terenów chronionych akustycznie oraz poprawę płynności ruchu poprzez zastosowanie nowej nawierzchni, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku na tych terenach.

Planowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami o podobnym charakterze, w związku z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowych dróg), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja będzie realizowana poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku

do nich zakazów. W granicach inwestycji nie występują również korytarze ekologiczne. Z uwagi na charakter i zakres inwestycji nie wpłynie ona negatywnie na zachowanie różnorodności biologicznej.

Projekt realizowany będzie w odległości ok. 7 km od granic obszaru Natura 2000 Łęg Zdzieszowicki. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 stycznia 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łęg Zdzieszowicki PLH160011 – Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r., poz. 242). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk i gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych w tym obszarze Natura 2000. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie generowała wskazanych w planach zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Ponadto w wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- f) obszary przylegające do jezior,
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PK 2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze, na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu i pyłu PM₁₀. Jednak biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie wpłynie ona znacząco na pogorszenie stanu jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji, nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii, także w kontekście dynamicznych zjawisk meteorologicznych. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia (przebudowa drogi gminnej o długości ok. 1,92 km) nie ma również większego zagrożenia wystąpienia na rozpatrywanym terenie innej katastrofy budowlanej. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, w kontekście czynników atmosferycznych tj.: powodzie, nawalne opady deszczu, porywiste wiatry i burze, fale upałów i susze, katastrofalne opady śniegu i fale mrozu ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu. Teren inwestycji znajduje się poza terenem zagrożonym powodzią. Nie przewiduje się istotnego wpływu silnych wiatrów na projektowaną inwestycję.

Ponadto uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś, nie badano zgodności lokalizacji przebudowywanej drogi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska, w tym jakość wód powierzchniowych i podziemnych, jak również na zdrowie i życie ludzi oraz tereny cenne przyrodniczo.

Mając na uwadze powyższe, w tym opinię PPIS w Kędzierzynie-Koźlu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, w niniejszej decyzji orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107690 O – tereny inwestycyjne w Pociękarbiu – Bytków”.

Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy ooś, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Realizacja przedsięwzięcia nie jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

Ponadto, jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Przedmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, będzie stanowiła załącznik do wniosku, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10) ustawy ooś, tj. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ponadto, w myśl zapisów art. 84 ust. 1a) ustawy ooś, w niniejszej decyzji określono warunek, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, polegający na wskazaniu okresu, w którym należy prowadzić planowaną wycinkę drzew i krzewów.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Równocześnie, zgodnie z zapisami art. 107 §1 pkt 7) ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego informuję, że strony mają prawo do zrzeczenia się odwołania wobec tut. organu. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej, następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U.2015.783 j.t.), niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu

Alicja Majewska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Reńska Wieś
2. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Opolu
3. Powiat Kędzierzyński-Kozielski
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu
5. Matejka Urszula
6. Nol Robert
7. Nol Beata
8. Barteczko Dorota
9. Czerner Agnieszka
10. Matejka Rajnard

Do wiadomości:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu

**Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Opolu
o środowiskowych uwarunkowaniach
nr WOOS.4260.16.2017.MW.6 z dnia 25.10.2017r.**

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

**pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107690 O
– tereny inwestycyjne w Pociękarbiu – Bytków”,
planowanego do realizacji na terenie Gminy Reńska Wieś, na terenie obrębów: Łężce
(działki nr ew.: 52, 115/2, 116, 175, 200/1, 245, 266, 276, 275/7, 293, 355 i Pociękarb
(działki nr ew.: 345/5 i 345/6)**

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 107690 O - prowadzącej do terenów inwestycyjnych. Przebudowa będzie realizowana na długości 1920,82 metrów.

Inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Reńska Wieś, w obrębach: Pociękarb (działki nr 345/5, 345/6) i Łężce (działki 52, 115/2, 116, 175, 200/1, 245, 266, 276, 275/7, 293, 355).

W ramach inwestycji planuje się wykonać:

- roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji jezdni i przepustów,
- roboty ziemne,
- przebudowę przepustu w pasie drogi powiatowej nr 1409 O,
- przebudowę przepustu w km 1+600,00,
- konstrukcję nawierzchni jezdni o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wycinkę drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem na odcinku od km 0+000,00 km do 0+200,00 od strony drogi powiatowej nr 1413 O,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Wykonanie dwóch wyżej wymienionych przepustów wynika z konieczności ich wydłużenia w związku z założonymi szerokościami jezdni i parametrami skrzyżowania z drogą powiatową 1409 O.

Przewiduje się nw. parametry drogi:

- długość 1920,82 m,
- pas drogowy w liniach rozgraniczających szerokości 14,0 m,
- jezdnie o nawierzchni w warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego 13,599 m²,
- jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0 m,
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym o szerokości 1,0 m.

W stanie istniejącym szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 6,00 do 10,00 m. Teren przyległy do pasa drogowego po obu stronach to pola uprawne. W obecnym stanie jezdnie posiada bardzo zniszczoną nawierzchnię utwardzoną w technologii stabilizacji gruntu cementem z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową. Stan nawierzchni jest bardzo zły z licznymi głębokimi wybojami. Droga wykonana była i wykorzystywana jako dojazdowa do pól uprawnych.

Przewidziana do przebudowy droga stanowi dojazd, od strony południowej, do strefy aktywności inwestycyjnej w Pociękarbiu, a w wymiarze lokalnym umożliwi połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1409 O z drogą krajową w kierunku Opoła i węzła autostrady A4. Pozostanie również elementem sieci dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

Najbliższe tereny normowane akustycznie – zabudowania mieszkalne miejscowości Łęże znajdują się w odległości ok. 360m.

Planowane przedsięwzięcie wpłynie m.in. na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego, zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, poprzez poprawę płynności ruchu pojazdów.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu

Alicja Majewska