

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy ul. Lipowej w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Lipowej, położonej na działkach nr 739/9, 740/7, 741/3, 742/3, 743/3, 744/3, 745/3 i 746/10 w Więszycach, rozpoczynającą się od posesji położonej na działce nr 747/7 – km 0+000 a kończy przed działką nr 738 - km 0+329.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

W chwili obecnej ul. Lipowa na całej długości oprócz skrzyżowania z ul. Klonową posiada nawierzchnię z kamienia łamanego o szerokości 4,80m, obustronnie ograniczoną rzędem kostki kamiennej 19/21cm, ułożonej na ławie betonowej z oporem. Na początku i na końcu ulica posiada place do zawracania pojazdów, zgodnie z planem sytuacyjnym. W km 0+236 ul. Lipowa krzyżuje się z ul. Klonową, która posiada nawierzchnię bitumiczną obustronnie ograniczoną rzędem kostki kamiennej 19/21cm.

W pasie drogowym ul. Lipowej biegnie sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna linia energetyczna. Odwodnienie ulicy powierzchniowe, do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,20m z masy asfaltobetonowej, ograniczoną istniejącą kostką kamienną 19/21cm. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku 2,0%. Spadki podłużne takie jak istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Place do zawracania na końcach drogi należy poszerzyć do 12,50m. Na poszerzeniach wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne głębokości 40cm. Na poszerzeniach i brakujące krótkimi odcinkami opaskę z kostki kamiennej 19/21 cm należy uzupełnić, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Na poszerzeniach należy wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego pochodzącego z rozbiórki nawierzchni grubości 30cm.

Górną warstwę istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego należy rozebrać a materiał z rozbiórki odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Grubość warstwy rozbieranej nawierzchni średnio 8cm, tak aby po wykonaniu warstw bitumicznych istniejąca opaska z kostki kamiennej po obu stronach jezdni wystawała od 1,0cm do 2,0cm ponad nawierzchnię bitumiczną.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, kratki ściekowe), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m².

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

– długość drogi	-	329,00 m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	-	1720,47 m ²