

CZEŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Kozielskiej położonej na działce nr 578 w Łęczach

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi dojazdowej ul. Kozielskiej, położonej na działkach nr 578 i 733/4 w Łęczach.

Odcinek ul. Kozielskiej w Łęczach rozpoczyna się od drogi powiatowej ul. Kozielska – km 0+000 a kończy na końcu terenu przewidzianego pod zabudowę, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - km 0+060.

W/w droga jest drogą wewnętrzną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Kozielska na odcinku od km 0+000 do km 0+025 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,50m, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym. Na pozostałej części odcinka od km 0+025 do km 0+060, ulica posiada nawierzchnię gruntową naturalną. Odwodnienie ulicy powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku ulicy projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. W miejscu istniejącej nawierzchni ziemnej należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o średniej głębokości 20cm.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości jezdni bez zmian 3,50m. Włączenie projektowanej nawierzchni do drogi powiatowej należy zfrezować (średnia głębokość 4cm) do wymaganych spadków.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość 4cm) do wymaganych spadków a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m².

Na połączeniu nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej z nową nawierzchnią bitumiczną, należy zastosować bitumiczną taśmę uszczelniającą.

Pod utwardzenie poboczy kruszywem należy wykonać koryto o średniej głębokości 10cm. Pobocza ziemne o szerokości 0,50m, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 25cm, uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

Ziemię z korytowania, należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 60,00m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 229,75m ²
- pobocza z kruszywa kamiennego	- 24,00m ²