

CZEŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 38 na drogę dojazdową do gruntów rolnych w Gierałtowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr 38 na drogę dojazdową do gruntów rolnych (działka nr 147) w Gierałtowicach. Opracowanie obejmuje zjazd na długości działki nr 1/2 stanowiącej pas drogowy drogi krajowej nr 38.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga krajowa nr 38 w obrębie w/w zjazdu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokość 6,20-6,50m z obustronnymi poboczami ziemnymi. Zjazd na drogę transportu rolnego posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,0m, natomiast droga wewnętrzna dojazdowa do gruntów rolnych nawierzchnię gruntową naturalną. Pod zjazdem, na rowie przydrożnym, istnieje przepust rurowy betonowy o śr. 30cm, bez ścianek czołowych. Przepust jest prawie całkowicie zamulony, należy go przebudować.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości zjazdu, projektuje się jezdnię z kostki kamiennej granitowej 19/21cm o szerokości jezdni 3,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni zjazdu jednostronny o spadku od 3% do 0%.

Pochylenie podłużne zjazdu 1,33% w kierunku drogi transportu rolnego. Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniach $R=5,0m$ - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Pod zjazdem wykonać przepust rurowy średnicy 60cm, długości 11,0m z rur polipropylenu. Końcówki rur przepustu obciąć skośnie (1:1,5), następnie obrukować wlot i wylot kostką kamienną granitową 9/11cm, układaną na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni zjazdu należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni zjazdu składa się z następujących warstw:

- kostka kamienna granitowa 19/21cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grub. 3,0 - 5,0cm,
- warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 15cm.

Skrajny rząd kostki kamiennej 19/21cm, po obu stronach zjazdu, należy układać na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości 25cm, uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|---|-----------------------|
| - długość drogi | - 9,0m |
| - powierzchnia jezdni z kostki kamiennej 19/21cm | - 42,25m ² |
| - pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm | - 23,70m ² |