

CZEŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych - od drogi krajowej nr 38 do ul. Kozielskiej w Łęczcach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - od drogi krajowej nr 38 do ul. Kozielskiej w Łęczcach, położonej na działce nr 147 - obręb Gierałtowice i działkach nr 663, 578 i 549 - obręb Łęczce.

Projektowana droga rozpoczyna się na granicy pasa drogi krajowej nr 38 (dz. nr 1/2) - km 0+009 (przebudowa zjazdu zgłoszona zostanie do Urzędu Wojewódzkiego w Opolu) a kończy przed miejscowością Łęczce - km 0+977,50 (zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - na początku drogi publicznej). Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną kategorii D i stanowi dojazd do gruntów rolnych przy niej położonych. Łączna długość drogi wynosi 968,50m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Droga dojazdowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasa drogowego od 6,0 do 8,0m. W km 0+115 droga krzyżuje się z drogą polną gruntową a w km 0+690,50, z lewej strony drogi, odchodzi droga polna gruntowa. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi dojazdowej, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 3,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni jedno lub dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Dla budowanej drogi, przewiduje się wykonanie odpowiednich łuków poziomych, dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącej, wg planu zagospodarowania terenu - rysunek nr 1. Różnice załamania osi drogi większe od 1° wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach od R=80,0m do R=500,0m.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,39% do 3,33%. Różnice załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od R=400m do R=3000m, zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagaęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni i mijanek składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 25cm, uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 968,50m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 3520,56m ²
- pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm	- 968,50m ²