

CZEŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy – ul. Nowy Dwór w Radziejowie.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, dojazdowej – ul. Nowy Dwór, położonej na działkach nr 31, 617, 32/2 w Radziejowie i działkach nr 513, 557 w Więszycach. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1409 O Więszyce - Łężce – km 0+000 a kończy przy posesji położonej na działce nr 558/2 - km 0+519.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Nowy Dwór jest drogą gminną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej istniejących. Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości od 3,20m do 4,50m. Nawierzchnia posiada dwustronny spadek poprzeczny oraz obustronne pobocza ziemne o szerokości od 1,50m do 3,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, zniekształcona w przekroju poprzecznym i podłużnym (duże spękania poprzeczne i podłużne). Na poboczach rosną pojedyncze drzewa, które nie kolidują z projektowaną przebudową.

W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej, dojazdowej ul. Nowy Dwór, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości jak istniejąca nawierzchnia. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2%, zgodny z przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Na odcinku od drogi powiatowej do wjazdu na cmentarz, po stronie lewej, chodnik z kostki betonowej 6x10x20cm na podbudowie z kruszywa łamanego, o szerokości 1,63m ze spadkiem 1,5% w kierunku jezdni.

Pod chodnik oraz wjazdy do posesji należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o średniej głębokości odpowiednio 10cm i 20cm. Ziemię z korytowania należy wykorzystać do robót wykończeniowych a nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Chodnik od jezdni bitumicznej ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym 10cm ponad powierzchnię jezdni. Na wjazdach do posesji od strony nawierzchni bitumicznej jak i od strony bram wjazdowych, krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm. Krawężniki betonowe wystające 15x30cm oraz najazdowe 15x22cm układane na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm i ławie betonowej z betonu C12/15. Chodnik od

terenów zielonych ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30cm, ustawianymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm i ławie betonowej z betonu C12/15.

Istniejące w chodniku urządzenia obce (studnie kanalizacyjne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe 20 x 10cm grubości 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3–5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10 cm.

Konstrukcja projektowanych wjazdów do posesji składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe 20x10 grubości 8,0 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 - 5,0cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,50mm grubości 15 cm.

Nierówności nawierzchni bitumicznej ul. Nowy Dwór oraz włączenia do istniejącej nawierzchni drogi należy zfrezować.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość 4cm) do wymaganych spadków a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią warstwę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Pobocza ziemne o szerokości 50cm, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu pod nawierzchnię ulicy przedstawia się następująco:

- długość ulicy	- 519,00 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1871,40 m ²
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej 20x10x6cm	- 218,75m ²
- powierzchnia wjazdów z kostki betonowej 20x10x8cm	- 120,50m ²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym	- 406,75m ²