

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **projektu wykonawczego budowy dróg wewnętrznych, osiedlowych (ul. Przyjaciół, ul. Leśna) w Mechnicy.**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa trzech odcinków dróg wewnętrznych, osiedlowych - ul. Przyjaciół i ul. Leśnej w Mechnicy, położonych na działkach nr 178/1, 179/14, 213/20, 369, 214/52, 212/1, 208/3, 214/45, 212/2 i 208/6 - obręb Mechnica.

Projektowany odcinek A-B drogi wewnętrznej, rozpoczyna się od drogi wewnętrznej ul. Leśnej o nawierzchni bitumicznej - km 0+000 a kończy przed działką nr 177 - km 0+066,00.

Projektowany odcinek C-D drogi wewnętrznej, rozpoczyna się od drogi gminnej ul. Borki o nawierzchni bitumicznej - km 0+000 a kończy przed działką nr 207- km 0+299,50.

Projektowany odcinek E-F drogi wewnętrznej stanowi przedłużenie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej (koniec nawierzchni bitumicznej) - km 0+000 a kończy przed działką nr 207- km 0+084,50.

Przedmiotowe odcinki dróg są drogami wewnętrznymi kategorii D i stanowią dojazdy do budowanych budynków jednorodzinnych. Łączna długość odcinków dróg wynosi 450,0m.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Drogi dojazdowe w chwili obecnej posiadają wyznaczony pas drogowy o szerokości od 8,0m do 10m. W chwili obecnej teren użytkowany rolniczo. Ul. Leśna, ul. Borki i ul. Przyjaciół posiadają nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami ziemnymi. Odwodnienie dróg powierzchniowe na pobocza ziemne.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na wszystkich odcinkach dróg wewnętrznych, dojazdowych, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 75cm. Jezdnia bitumiczna na odcinku C-D o szerokości 5,0m a na odcinkach A-B i E-F o szerokości 3,50m. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym. Włączenie projektowanych dróg wewnętrznych do istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej wyokrąglone łukami o promieniach  $R=5,0m$  oraz  $R=6,0m$ .

Niweletę zaprojektowano maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,30% do 5,0%. Różnice załamań niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach  $R=1000m$ , zgodnie z profilami podłużnymi rys. nr 3.1-3.2.

Z terenu przewidzianego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i krawężniki należy zdjąć warstwę humusu. Po zdjęciu humusu wykonać roboty ziemne, zgodnie z tabelą robót

ziemnych a następnie wyprofilować i zagęścić podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grub. 15cm,
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grub. 8cm,
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m<sup>2</sup>.

Pobocza ziemne o szerokości 0,75m, uzupełnić humusem do poziomu krawężników oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić..

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- |                                              |                         |
|----------------------------------------------|-------------------------|
| - długość dróg                               | - 450,00m               |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej            | - 2071,00m <sup>2</sup> |
| - powierzchnia zahumusowania poboczy i skarp | - 908,66m <sup>2</sup>  |