

CZEŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy – ul. Lipowej w Naczysławkach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, dojazdowej – ul. Lipowej, położonej na działkach nr 306, 464/3, 183 w Naczysławkach. Droga składa się z dwóch odcinków - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. nr 1).

- odcinek A – B – C - rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 1429 Długomiłowice-Gierałtowiec - DK nr38 – km 0+000 a kończy przy działce nr 192 - km 0+280.
- odcinek B – D - rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A – B - C – km 0+000 a kończy przed posesją nr 10- km 0+058.

W/w droga jest drogą wewnętrzną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. Łączna długość drogi wynosi 338,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Lipowa jest drogą gminną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej istniejących. Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię z bruku oraz miejscami tłuczniową, o szerokości od 3,10m do 3,70m. Nawierzchnia posiada na odcinku A-B-C dwustronny spadek poprzeczny a na odcinku B-D jednostronny spadek poprzeczny oraz obustronne pobocza ziemne o szerokości od 1,0m do 3,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, zniekształcona w przekroju poprzecznym i podłużnym. Istniejąca nawierzchnia zostanie wykorzystana jako podbudowa nowej nawierzchni bitumicznej.

W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej, dojazdowej ul. Lipowej, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości: na odcinku A-B-C - 3,50m a na odcinku B-D - 3,0m. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2% na odcinku A-B-C oraz jednostronny na odcinku B-D, zgodny z przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni zgodnie z profilami podłużnymi rys. nr 3.

Aby dostosować wysokościowo nową nawierzchnię jezdni, początkowe 6,0m oraz końcowe 10m nawierzchni istniejącej odcinka A-B-C należy rozebrać. Pod ziemne wjazdy do posesji oraz początkowy ziemny odcinek B-D, długości 8,25m, należy wykonać koryto, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, o średniej głębokości 20cm. Ziemię z korytowania należy wykorzystać do robót wykończeniowych a nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach rozebranej nawierzchni oraz wykonanego koryta składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC161W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grub. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31,5 - 63mm, grub. 15cm,

Istniejącą nawierzchnię brukową lub z kruszywa kamiennego należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm.

Na wyrównanej podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W o grubość 4cm a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią warstwę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Pobocza ziemne o szerokości 50cm, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu pod nawierzchnię ulicy przedstawia się następująco:

| | |
|---|--------------------------|
| - długość ulicy | - 338,00 m |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - 1245,45 m ² |
| - powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym | - 323,00m ² |