

**Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany**  
**Ryszard Warmiński**  
**ul. Strażaków 15, Gierałtowiec**  
**47-208 Reńska Wieś**  
**NIP 749-125-36-93      tel./fax. (77) 4828180**

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107690 O -  
TERENY INWESTYCYJNE W POCIĘKARBIU -  
BYTKOWIE.**

**INWESTOR:**

**GMINA REŃSKA WIEŚ**  
**47-208 REŃSKA WIEŚ**  
**UL. PAWŁOWICKA 1**

**Projektanci:**

**inż. Ryszard Warmiński**

**upr. nr 230/94/OP**

**Gierałtowiec luty 2019 r.**

# CZEŚĆ OPISOWA

projektu docelowego oznakowania drogi gminnej nr 107690 O - tereny inwestycyjne w Pociękarbiu - Bytkowie.

## 1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 107690 O - tereny inwestycyjne w Pociękarbiu - Bytkowie.

## 3. Stan istniejący

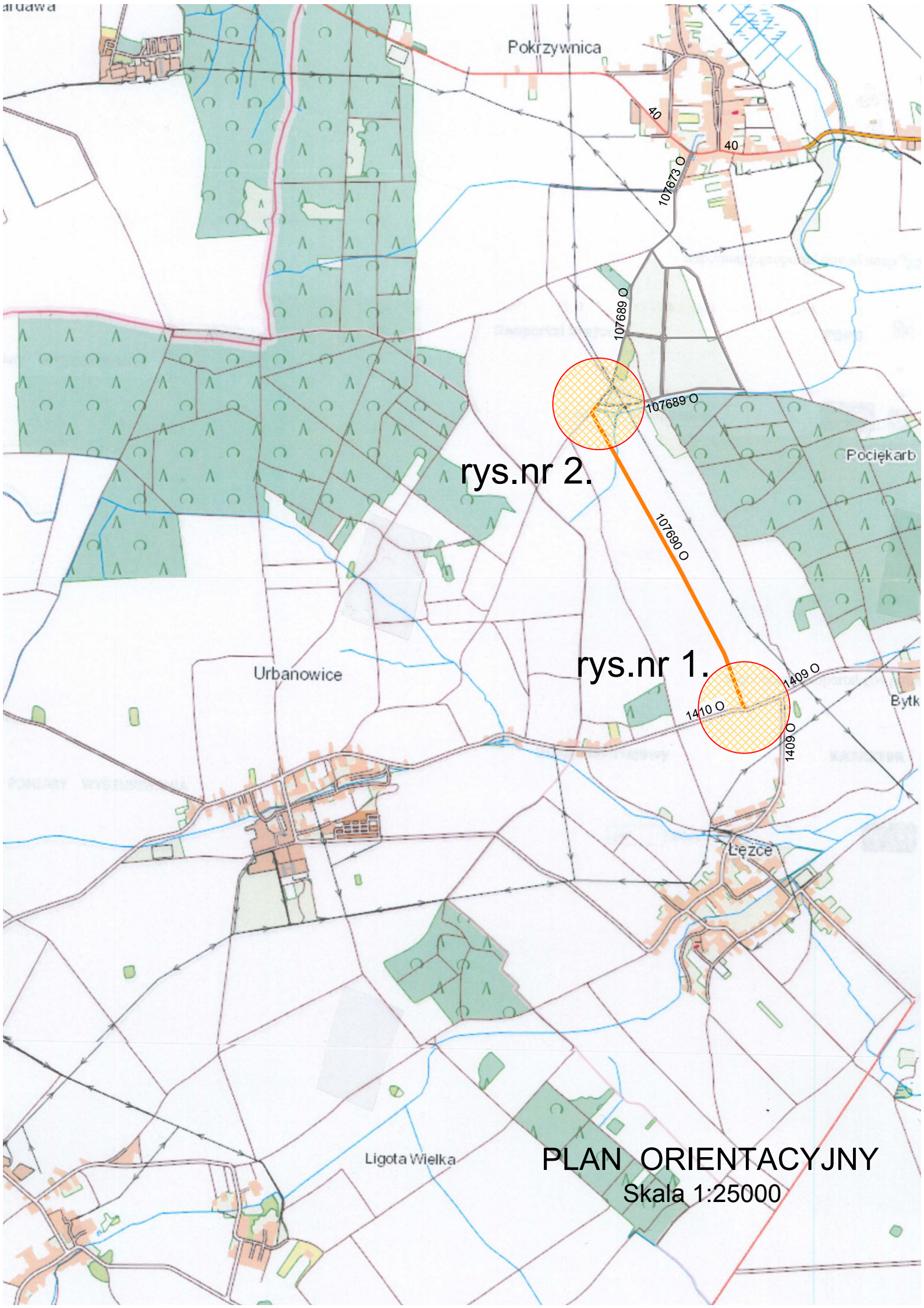
Istniejąca droga powiatowa nr 1410 O w obrębie skrzyżowania z przebudowywaną drogą posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m oraz obustronne pobocza ziemne. W obrębie skrzyżowania nie ma żadnego oznakowania pionowego ani poziomego. Droga gminna nr 107689 O w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 107690 O posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0m, ograniczoną krawężnikiem betonowym wystającym. Skrzyżowanie obu dróg oznakowane jest znakami pionowymi: A-6c, A-6b z tabliczką T-1 oraz A-7 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 2. Droga nr 107690 O po przebudowie będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 7,0m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym.

## 4. Projektowana organizacja ruchu

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1410 O z drogą gminną nr 07690 O po wykonaniu przebudowy, oznakowane znakami ostrzegawczymi A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie", A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie" oraz ostrzegawczym znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwo”. Na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 107690 O i nr 107689 O, oznakowane na drodze nr 107689 O pozostaje bez zmian. Na drodze nr 107689 O przed skrzyżowaniem z drogą nr 107690 O należy ustawić znak ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”. Na drodze nr 107690 O należy przestawić znak ostrzegawczy A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie" oraz zlikwidować tabliczkę T-1. Należy oznakować przed skrzyżowaniem niebezpieczny zakręt znakami ostrzegawczymi A-1 "niebezpieczny zakręt w prawo". Za skrzyżowaniem z drogą nr 107689 O na drodze nr 107690 O należy powtórzyć znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” z umieszczoną pod nim tabliczką T-1 pokazującą odległość od znaku do początku zakrętu. Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 1 i nr 2.

## 5. Termin wprowadzenia zmian

Po wykonaniu przebudowy drogi tj. do końca grudnia 2019 r.



Pokrzywnica

40

40

107673 O

107689 O

107689 O

rys.nr 2.

Pociękarb

107690 O

Urbanowice

rys.nr 1.

1410 O

1409 O

Bytk





1409 O

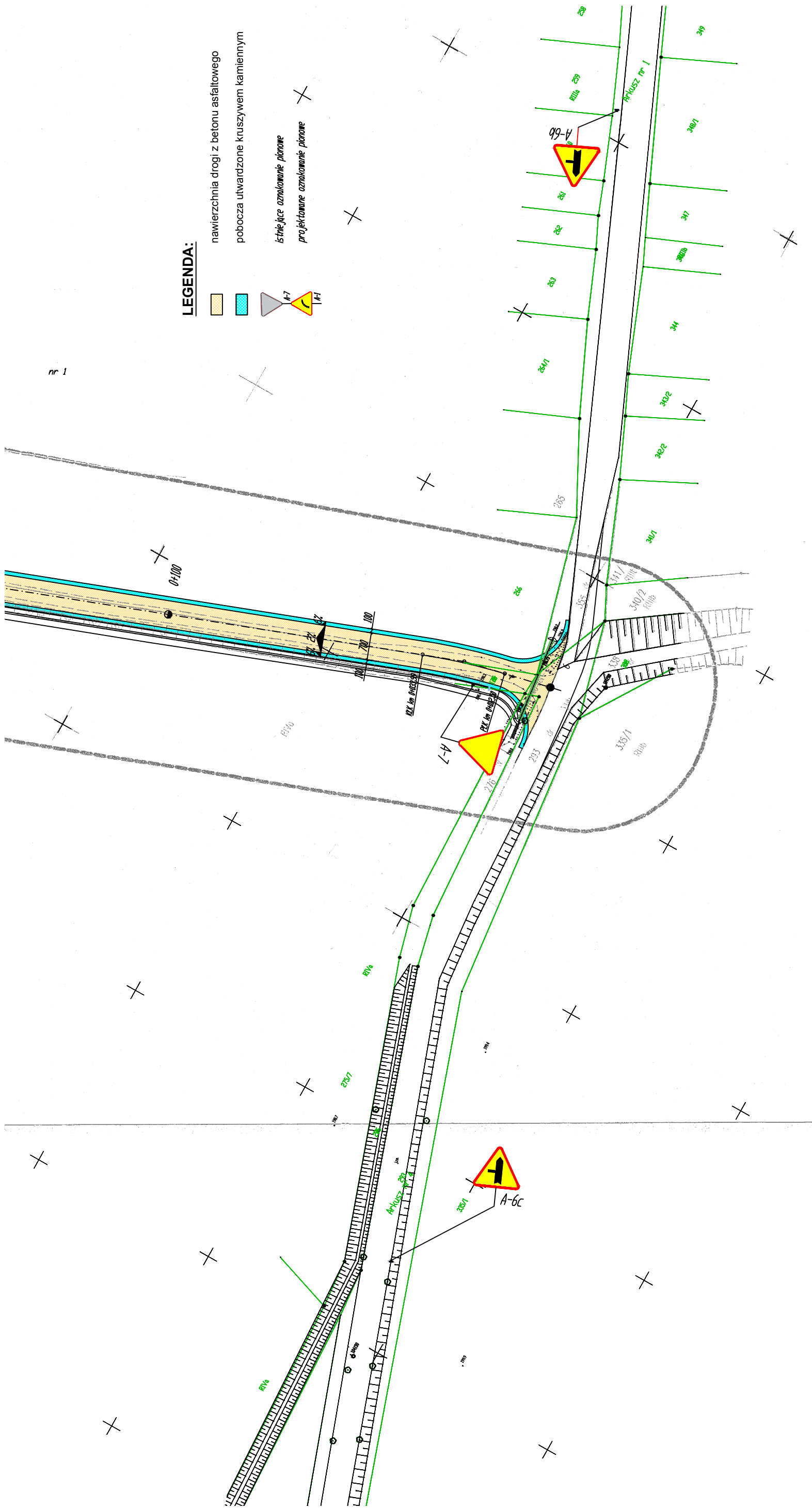
Lęzce

Ligota Wielka

**PLAN ORIENTACYJNY**  
Skala 1:25000

**LEGENDA:**

-  nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
-  pobocza utwardzone kruszywem kamiennym
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie pionowe



PLAN SYTUACYJNY  
RYS. NR 1.

Skala 1:1000

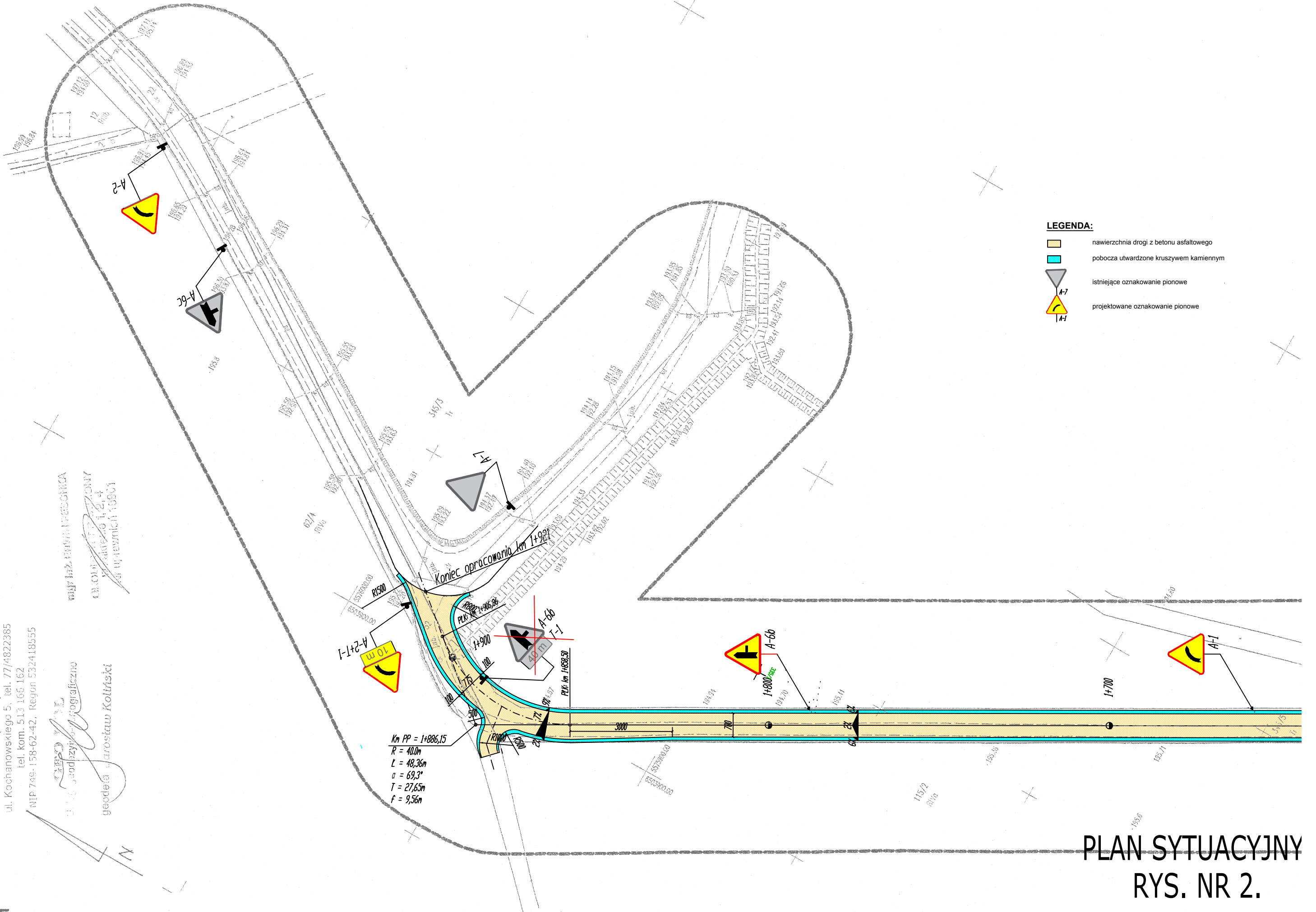
47-200 Kędzierzyn-Kozie  
ul. Kochanowskiego 5, tel. 77/4822385  
tel. kom. 513 166 162





NIP 749-158-62-42, Regon 532418555

geodeta Jarostaw Kolirski

geod. biuro "KEDZIERZYŃ" geografię

ul. Wolności 121/4  
41-100 Kędzierzyn-Kozie  
gr. uprzejmich 19901



- LEGENDA:**
-  nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
  -  pobocza utwardzone kruszywem kamiennym
  -  istniejące oznakowanie pionowe
  -  projektowane oznakowanie pionowe

# PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2.

Skala 1:1000