

CZEŚĆ OPISOWA

projektu zagospodarowania terenu, budowy drogi gminnej – ul. Tęczowa w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej – ul. Tęczowa, położonej na działkach nr 720, 773/8, 773/20, 773/22, 773/15, 773/18, 773/3, 750 i 268/2 w Więszycach. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną ul. Długa – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Kozielska (dawna droga krajowa nr 40) - km 0+342.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Tęczowa jest drogą gminną kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej budowanych. Droga gminna w chwili obecnej jest częściowo wydzielonym (od km 0+000 do km 0+079) a częściowo przewidzianym do wydzielenia (od km 0+079 do km 0+381) pasem terenu użytkowanego rolniczo, o szerokości pasa drogowego 10,0m. Drogi gminne posiadają nawierzchnię bitumiczną. Ul. Długa jezdnię o szerokości 4,50m oraz obustronne pobocza ziemne, ul. Kozielska jezdnię o szerokości 7,0m. Od strony włączenia ul. Tęczowej chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,50m a po stronie przeciwnej pobocze ziemne. W km 0+105 projektowana droga krzyżuje się z napowietrzną linią energetyczną 110kV. Przy skrzyżowaniu z ul. Długą, w pasie drogowym biegnie kabel ziemny energetyczny 0,4kV kolidujący z drogą. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku drogi gminnej projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m, z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2% oraz obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 75cm. Jezdnia z obu stron ograniczona rzędem kostki kamiennej 19/21cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C 12/15. Przekrój poprzeczny jezdni zgodny z przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,31% do 5,57%, załamania niwelety wyokrąglone łukiem wypukłym o promieniu R=1000m oraz łukami wklęsłymi o promieniach R=600m i R=1000m.

Skrzyżowania drogi gminnej z istniejącymi drogami wyokrąglone łukami o promieniu R=5,0m.

Konstrukcja projektowanej jezdni z masy bitumicznej składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm.

Z terenu przewidzianego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu. Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy, należy wykonywać mechanicznie zg. z tabelą robót ziemnych. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Pobocza ziemne uzupełnić humusem do poziomu nowej jezdni oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagięć.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 391,00m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1893,18m ²
- powierzchnia opaski z kostki kamiennej 19/21cm	- 157.70m ²
- pobocza ziemne	- 557,23m ²