

OPIS TECHNICZNY

projektu wykonawczego przebudowy z rozbudową drogi gminnej, wewnętrznej, dojazdowej położonej na działkach nr 1154/4 i 1154/6 w Reńskiej Wsi.

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi gminnej wewnętrznej, dojazdowej położonej na działkach nr 1154/4 i 1154/6 w Reńskiej Wsi. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną - ul. Raciborska – km 0+000 a kończy przy posesji położonej na działce nr 1151/3 - km 0+080..

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek:

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Droga gminna wewnętrzna, dojazdowa, jest drogą kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej położonej. Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o szerokości pasa drogowego od 4,0m do 8,0m. Odwodnienie drogi powierzchniowe. W km 0+040 istnieją piwnice starego budynku o wymiarach 6,0x15,0m (ściany z cegły, strop żelbetonowy), które należy rozebrać. Materiał z rozbiórki należy odwieźć na odległość 5km w miejsce wskazane przez Inwestora.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Na całej długości drogi gminnej, dojazdowej, projektuje się jezdnię z kostki betonowej gr. 8cm (behaton), o szerokości od 2,50m do 3,0m. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2%, Zjazd z ul. Raciborskiej na projektowaną drogę wyokrąglony łukami o promieniu $R=5,0m$. Dla budowanej drogi przewiduje się wykonanie odpowiednich łuków poziomych o promieniu $R=40,0m$, dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącego pasa drogowego.

Niweletę zaprojektowano maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 2,62% do 7,73%. Różnice załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=400,00m$, zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić. Nadmiar ziemi z wykopów, należy odwieźć na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa z kostki betonowej behaton, grub. 8,0cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grub. 3,0 - 5,0cm,

- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 15cm.

Pobocza ziemne o szerokości od 30cm do 50cm, należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm.

Na odcinku od km 0+042 do km 0+52 skarpy nasypu należy wzmocnić płytami ażurowymi 60x40x10cm, na podsypce cementowo-piaskowej, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym i planem sytuacyjnym.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 80,00 m
- powierzchnia jezdni z kostki betonowej	- 263,20 m ²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym	- 67,30 m ²
- powierzchnia płyt ażurowych	- 21,20 m ²