

OPIS TECHNICZNY
projektu wykonawczego budowy drogi wewnętrznej -
ul. Pawłowskiej w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej - ul. Pawłowskiej w Więszycach, położonej na działkach nr 620/4, 619/6 i 617.

Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1409 O - Więszyce - Łężce - km 0+000 a kończy przed działką nr 620/5 - km 0+109,50. Długość drogi objętej budową wynosi 109,50m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek:

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną kategorii D. Stanowi ona dojazd do istniejących budynków mieszkalnych przy niej zlokalizowanych.

Istniejąca droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,0m i obustronne pobocza ziemne.

Projektowana droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego 8,0m.

W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz energetyczna linia kablowa i napowietrzna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Na całej długości drogi wewnętrznej ul. Pawłowskiej projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 4,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi utwardzonymi kruszywem kamiennym szerokości 0,75m. Celem umożliwienia zawracania pojazdom na końcu drogi projektuje się plac o wymiarach 7,50mx 7,50m. Poszerzenie z 4,50m do 7,50m wykonane na długości 2,0m zgodnie z planem sytuacyjnym. Na całej długości drogi, jezdnie ograniczona rzędem kostki granitowej 19/21cm, układanej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,50mm, warstwą grubości 15cm. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym. Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,32% do 0,47%. Skrzyżowanie drogi wewnętrznej z drogą powiatową wyokrąglone łukami o promieniu R=6,0m.

Roboty ziemne tj wykopy i nasypy należy wykonać mechanicznie zg. z tabelą robót ziemnych. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm z

zagęszczaniem poszczególnych warstw. Nadmiar ziemi odwieść w miejsce wskazane przez Inwestora.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC161W, grub. 5,0cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grub. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0 - 63mm, grub. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15cm.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- długość drogi	- 109,50 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 574,77 m ²
- powierzchnia obramowania z kostki kamiennej 19/21cm	- 47,63 m ²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem	- 155,13 m ²