

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych - od ul. Tarnowskiej do granicy sołectwa Długomiłowice.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - od ul. Tarnowskiej do granicy sołectwa Długomiłowice, położonej na działkach nr 620, 675, 624 i 687 w Długomiłowicach.

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się za posesją nr 16 przy ul. Tarnowskiej (koniec nawierzchni bitumicznej) - km 0+000 a kończy na granicy sołectwa Długomiłowice - km 0+690. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną kategorii D i stanowi dojazd do gruntów rolnych przy niej położonych. Łączna długość drogi wynosi 690,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Droga dojazdowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasa drogowego od 4,0 do 12,0m. W km 0+066 pod drogą, istnieje przepust rurowy o średnicy 1000mm w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi dojazdowej, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni od 3,0m do 3,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości od 0,30m do 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni jedno lub dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym. W km 0+052 po stronie wewnętrznej łuku poziomego oraz w km 0+230 po stronie prawej jezdni, zaprojektowano mijanki z asfaltobetonu o szerokości 2,50m. Skosy najazdowy i wyjazdowy o długości 5,0m (1:2).

Dla budowanej drogi, przewiduje się wykonanie odpowiednich łuków poziomych, dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącej, wg planu zagospodarowania terenu - rysunek nr 1. Różnice załamań osi drogi większe od 1° wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach od R=30,0m do R=400,0m.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,28% do 1,86%. Różnice załamań niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach R=1500m i R=2000m, zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni i mijanek składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około $0,5\text{kg/m}^2$.

Pobocza ziemne o szerokości od 0,30 do 0,50m (zmniejszenie szerokości poboczy uzależnione od szerokości pasa drogowego), należy utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 25cm, uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|---|-----------------------|
| - długość drogi | - 690,0m |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - $2215,49\text{m}^2$ |
| - pobocza utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm | - $621,00\text{m}^2$ |