

CZEŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy odcinka drogi gminnej - ul. Żabnik w Długomiłowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi gminnej - ul. Żabnik w Długomiłowicach, położonej na działkach nr 467, 486/3, 466, 777, 784, 781, 485, 594/5, 594/3, 596, 593, 595/1 i 595/2.

Droga składa się z dwóch odcinków. Odcinek A - B - C rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Żabnik (odcinek nie objęty projektem o nawierzchni bitumicznej) – km 0+000 a kończy przed wjazdem do PSZOK (dz. nr 593) - km 0+261. Odcinek B - D rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A - B - C - km 0+000 a kończy na początku nawierzchni bitumicznej ul. Polnej - km 0+041. Łączna długość obu odcinków - 302,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Przedmiotowa droga jest drogą gminną kategorii D, stanowi dojazd do projektowanego punktu segregacji odpadów komunalnych oraz istniejącego zakładu transportowego.

Istniejące drogi gminne ul. Żabnik (odcinek nie objęty projektem) oraz ul. Polna, posiadają jezdnie bitumiczne o szerokości jezdni 3,50m, z obustronnymi poboczami ziemnymi. Ul. Żabnik (odcinek A - B na planie sytuacyjnym) posiada nawierzchnię gruntową. Na tym odcinku w chwili obecnej, ruch pojazdów odbywa się po byłym torowisku kolejowym, gdzie istnieje nawierzchnia tłuczniowa (docelowo ma tam być ścieżka rowerowa) Na pozostałej części ul. Żabnik posiada nawierzchnię z drogowych płyt żelbetowych o szerokości 3,0m

Istniejącą nawierzchnię należy rozebrać. Na rowach przy projektowanej ścieżce rowerowej (byłe torowisko kolejowe) pod drogą, istnieją przepusty rurowe o średnicy 40cm w dobrym stanie technicznym.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku ul. Żabnik projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m. Jezdnia na odcinku A - B - D o szerokości 6,0m, natomiast na odcinku B - C o szerokości 5,0m.

Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,69% do 5,25%. Załamania niwelety wyokrąglone łukami o promieniach od R=300m do R=2000m.

Skrzyżowania ul. Zabnik pomiędzy sobą są skrzyżowaniami zwykłymi. Promienie wyokrągłeń skrzyżowania łukami kołowymi o promieniach od $R = 8,0\text{m}$ do $R=15,0\text{m}$.

Przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku A - B - D, przyjmując ruch kategorii KR 3 w następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 5,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P, grub. 6,0cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P, grub. 7,0cm,
- podbudowa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,
- stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$, grub. 20cm.

Przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku B - C oraz zjazdach na drogi boczne, przyjmując ruch kategorii KR 2 w następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P, grub. 5,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,
- stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$, grub. 20cm.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną oraz z płyt betonowych należy rozebrać. Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać roboty ziemne.

Istniejące zadrzewienie kolidujące z budowaną drogą zostanie usunięte (jedno drzewo liściaste-topola o trzech konarach oraz kępa orzecha włoskiego - sześć konarów) - zgodnie z planem sytuacyjnym. Średnica drzew przewidzianych do wycinki wynosi: nr 1 - 43cm (obwód 135cm), 38cm (obwód 119cm), 26cm (obwód 82cm), nr 2 - 12cm (obwód 37cm), 14cm (obwód 44cm), 11cm (obwód 35cm), 14cm (obwód 44cm), 18cm (obwód 56cm) i 20cm (obwód 63cm).

Pobocza ziemne o szerokości 0,75m, należy uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 302,00 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1678,26 m ²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych	- 108,43 m ²
- powierzchnia poboczy ziemnych	- 658,94 m ²