

OPIS TECHNICZNY

projektu wykonawczego budowy drogi z infrastrukturą towarzyszącą w Więszycach na działkach nr 770/9 i 770/17.

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, dojazdowej, położonej na działkach nr 770/9 i 770/17 w Więszycach. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Długą – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą dojazdową do gruntów rolnych Więszyce - Reńska Wieś - km 0+347.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek:

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o szerokości pasa drogowego 10,0m. W pasie drogi znajduje się kablowa linia energetyczna. Integralną częścią niniejszego projektu są projekty sieci kanalizacji sanitarnej, burzowej oraz sieci wodociągowej. Odwodnienie drogi powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Na całej długości projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m, z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie, z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm. Przekrój poprzeczny dwustronny o spadku 2%. Niweleta poprowadzona z maksymalnym dostosowaniem do istniejącego terenu.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm
- warstwa odcinająca z piasku grubości 15cm.

Krawężnik betonowy 15x30cm wystający 12cm ponad jezdnię, ustawiany na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm i ławie betonowej z betonu C12/15. Przy krawężniku, ściek z dwóch rzędów kształtek betonowych 20x10x8cm, układanych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5cm i podbudowie betonowej z betonu C-12/15 (zgodnie z przekrojem poprzecznym i planem sytuacyjnym).

Z całego terenu przewidzianego pod budowę drogi należy zdjąć humus, który należy wykorzystać do robót wykończeniowych.

Roboty ziemne tj wykopy i nasypy należy wykonać mechanicznie zg. z tabelą robót ziemnych. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm z zagęszczaniem poszczególnych warstw.

Zjazdy z projektowanej drogi na istniejące drogi bitumiczne, wyokrąglone łukami o promieniach $R= 5,0m$ i $R=6,0m$.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 347,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1624,83m ²
- powierzchnia ścieku z kostki betonowej 20x10x8	- 137,54m ²
- powierzchnia za krawężnikiem do zahumusowania	- 519,80m ²