

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy ul. Chabrowej w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Chabrowej, położonej na działce nr 147/42, 144/5, 143/2, 138/2 w Więszycach, rozpoczynająca się za skrzyżowaniem z ul. Zamkową – km 0+000 a kończy przed przepompownią ścieków położonej na działce nr 1072/8 - km 0+205.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

W chwili obecnej ul. Chabrowa na całej długości posiada nawierzchnię z kamienia łamanego o szerokościom 4,70m, obustronnie ograniczoną rzędem kostki kamiennej 19/21cm, ułożonej na ławie betonowej z oporem.

W pasie drogowym ul. Chabrowej biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna i kablowa linia energetyczna. Odwodnienie ulicy powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,70m z masy asfaltobetonowej, ograniczoną istniejącą kostką kamienną 19/21cm. Przekrój poprzeczny jezdni o dwustronnym spadku 2,0%. Spadki podłużne takie jak istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Górną warstwę istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego należy rozebrać a materiał z rozbiórki odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Grubość warstwy rozbieranej nawierzchni średnio 8cm, tak aby po wykonaniu warstw bitumicznych, istniejąca opaska z kostki kamiennej po obu stronach jezdni była równa z nawierzchnią bitumiczną. Brakującą krótkimi odcinkami opaskę z kostki kamiennej 19/21 cm należy uzupełnić.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m².

W celu odwodnienia drogi należy w km 0+204,50, w poprzek jezdni, wykonać odwodnienie liniowe 250x300mm, z rusztem żeliwnym, klasy D-400. Odwodnienie liniowe ułożyć na ławie z betonu C12/15 podłączyć rurami PVC o średnicy 200mm do projektowanej studni chłonnej o średnicy 1500mm zlokalizowanej w terenie zielonym obok jezdni bitumicznej - zgodnie z planem sytuacyjnym.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

| | | |
|---|---|-----------------------|
| – długość drogi | - | 205,00 m |
| – nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej | - | 995,61 m ² |